

## Uitnodiging informatiebijeenkomst Openbaar Vervoer en de gevolgen van corona op de dienstverlening, 17 juni 2021

Sinds maart 2020 draait het in ons land om de coronacrisis. Dit heeft een grote weerslag op de ov-sector. Het aantal reizigers blijft flink achter en op dit moment is moeilijk in te schatten welke lange termijn gevolgen de pandemie precies zal hebben. De Vervoerregio wil klaar zijn voor de periode na corona en daarom doorpakken waar dat kan om de ambitie richting een duurzaam, hoogwaardig en inclusief ov-systeem te verwezenlijken. Daar hoort ook voortgang op concessie Zaanstreek-Waterland bij. Graag praten wij uw gemeenteraden bij over de voortgang van onderstaande ov-gerelateerde onderwerpen.

### Het programma is als volgt

19.00 uur	welkom door voorzitter Patrick Blokzijl
19.02 uur	introductie door Tatjana Stenfert-Kroese, procesmanager van het Herstelplan OV 2022 bij de Vervoerregio
19.05 uur	presentatie over het Herstelplan door Tatjana Stenfert-Kroese
19.15 uur	presentatie over de noodconcessie door Herman Bruheim, concessiemanager Waterland bij de Vervoerregio
19.30 uur	Vragenronde olv de voorzitter
19.45 uur	einde

Shirley te Roller is projectleider aanbesteding ZaWa bij de Vervoerregio en is aanwezig om vragen te beantwoorden over de procedure van de nieuwe concessie indien nodig. Lees [hier](#) meer over deze procedure.

### Toelichting op de onderwerpen

#### 1. Transitieprogramma en herstelplan

Het transitieprogramma en bijbehorend maatregelenpakket is de afgelopen maanden samen met de vervoerders en in afstemming met de Reizigersadviesraad en gemeenten uitgewerkt en aan het Rijk voorgelegd. Er is vervoerkundig onderzocht welk ov-netwerk minimaal nodig is om de rol van het ov in het totale mobiliteitssysteem enigszins in stand te houden. Dit vormt een onmisbare basis binnen een breed transitieprogramma Mobiliteit. Daarnaast is er gekeken welke andere maatregelen en flankerend beleid ondersteunen en de regio bereikbaar en mobiel houden. Deze plannen worden in de komende periode gedetailleerder uitgewerkt. De nieuwe concessie gaat in december 2023 in.

#### 2. Aanbesteding Zaanstreek Waterland

Op 2 juli 2020 is de aanbesteding van de nieuwe concessie Zaanstreek Waterland (ZaWa) stop gezet omdat het voor de vervoerders niet mogelijk was invulling te geven aan het voorliggende programma van eisen vanwege de grote onzekerheden over de reizigersontwikkeling en financiële risico's door de coronacrisis.

Inmiddels zijn de voorbereidingen voor de nieuwe Europese aanbesteding van de concessie ZaWa weer opgestart. De nieuwe concessie gaat in december 2023 in.

Huidige vervoerder wordt uitgenodigd voor september

De huidige vervoerder EBS wordt uitgenodigd na het zomerreces om met de gemeenteraden te spreken over welke invloed heeft corona op de huidige vervoerder EBS. Wat zijn de gevolgen/ consequenties van deze crisis op het openbaar vervoer algemeen en de bedrijfsvoering specifiek? Afgelopen jaar is de wereld in de greep geweest van het coronavirus, en nog steeds. Ook het openbaar vervoer heeft hieronder te lijden (gehad).