

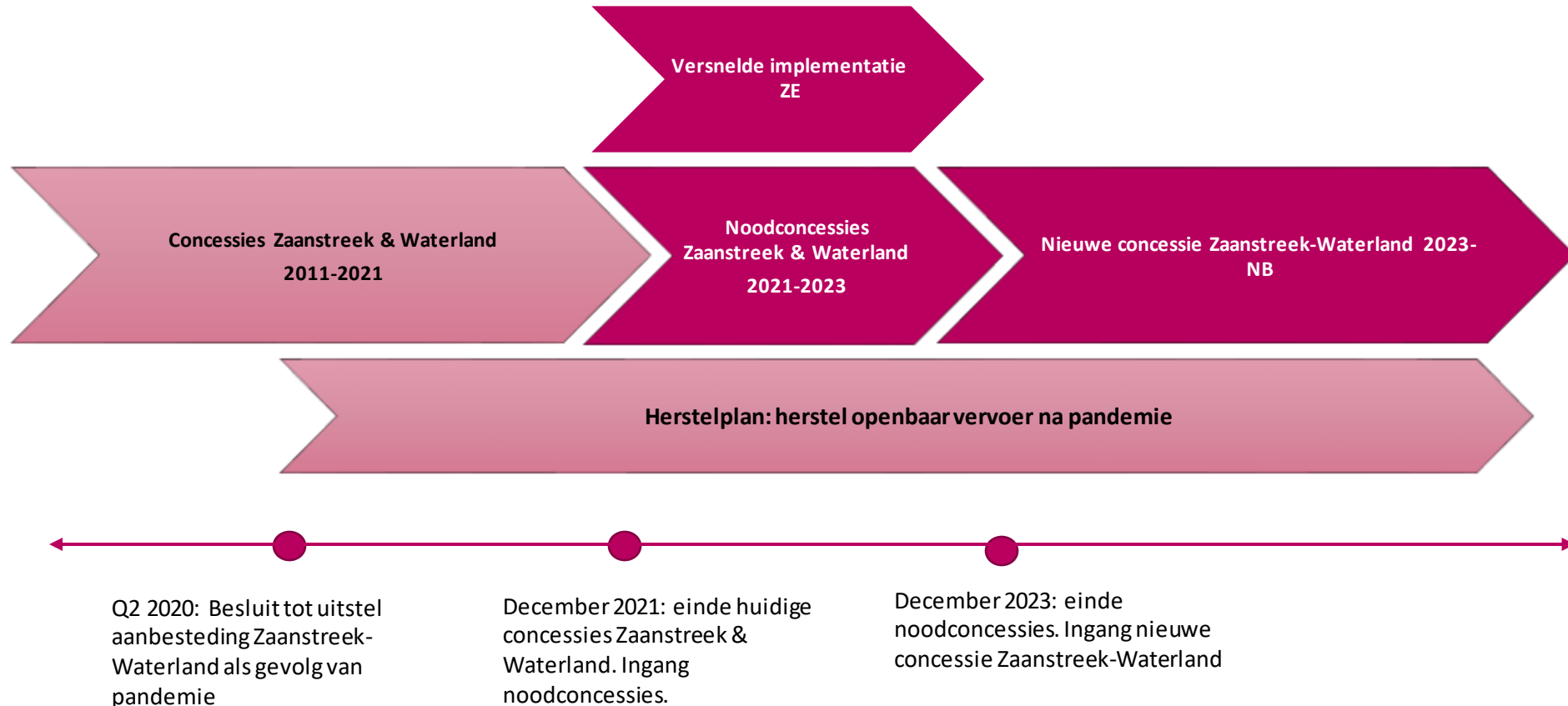
PvA Herstelplan Openbaar Vervoer

Technische sessie Gemeenteraad Purmerend en Beemster
Tatjana Stenfert Kroese/ Herman Brühem

Inhoud

- Herstelplan, Noodconcessie en nieuwe concessie
- Herstelplan
 - Wat vooraf ging
 - Doel
 - Opdracht
 - Resultaten
 - Planning
 - Verschil Streekconcessies/ Concessie Amsterdam
- Noodconcessie Waterland
- Noodconcessie irt Herstelplan
- Vervolg

Tijdlijn OV-concessies Zaanstreek-Waterland



Wat vooraf ging

- Brief aan het Rijk verstuurd op 1 april
- Vervolg Transitieprogramma
 - Herstelplan OV 2022, PvA bespreken we nu
 - Transitieprogramma mobiliteit, informatie volgt later

Doel

Herstel van economisch evenwicht in de concessie (kostendekking), zodat voor de bereikbaarheid van de regio het vervoeraanbod weer past bij de vervoervraag en waar vanuit het ov weer verder kan groeien.

Opdracht

Ontwikkel een gedragen herstelplan ov 2022 dat per concessie invult:

- **De vervoervraag**
 - We monitoren de vraag van reizigers, de opbrengsten en we maken prognoses
- **Het vervoeraanbod**
 - Inclusief de kosten, resterende financieringsbehoefte en mogelijkheden om op/af te schalen
- **Randvoorwaardelijke maatregelen**
 - gericht op het terugwinnen van de reiziger en kostenbesparende maatregelen bij de vervoerder

Resultaten

Proces

1. Afstemming en organiseren van maatschappelijk draagvlak
2. Samenloop met Rijkstraject (NOVB)

Monitor en prognoses

3. Gezamenlijke monitoring en prognoses om bij te kunnen sturen

Vervoerplannen

4. Vervoerplan GVB (midden, hoog en laag scenario)
5. Actualiseren vervoerplannen streek

Randvoorwaardelijke maatregelen

6. Randvoorwaardelijke maatregelen om reizigers terug te winnen
7. Maatregelen ter verbetering van de doorstroming
8. Kostenbesparingen bij de vervoerders

Benodigde aanpassingen concessie

9. Financiële en juridische aanpassingen van de concessies en vervolgafspraken

Eindresultaat

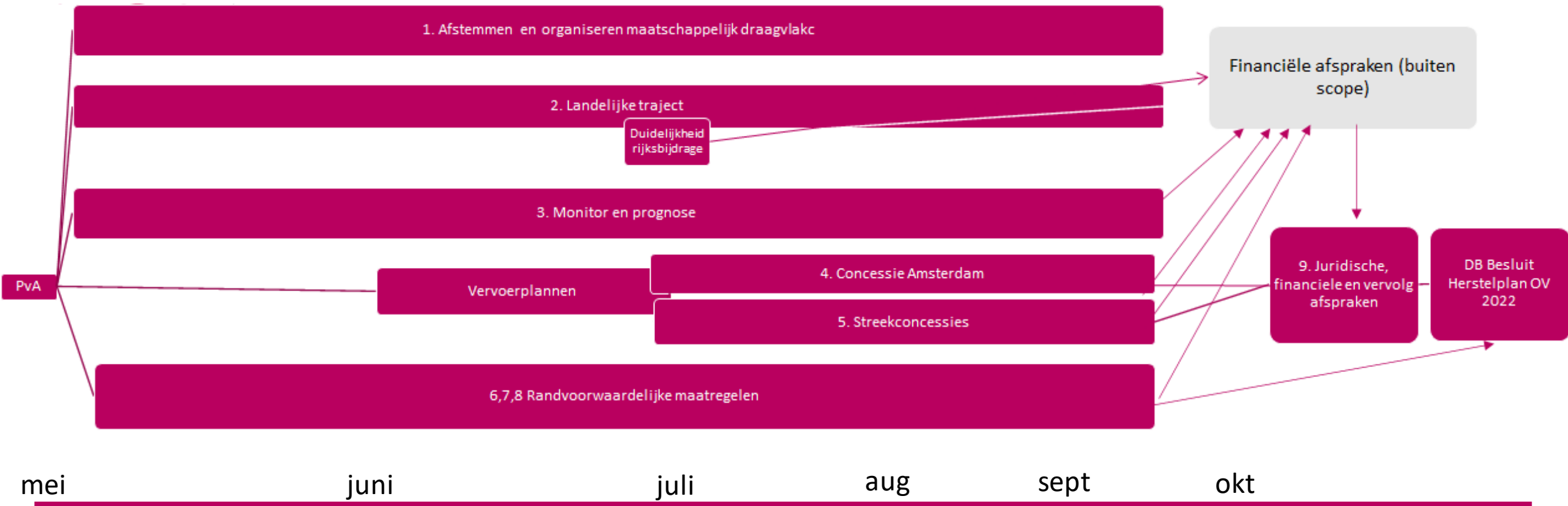
DB besluit over Herstelplan OV 2022

- Vervoerplan voor elke concessie met:
 - financiële, juridische en vervolgfafspraken voor 2022
- Overzicht van randvoorwaardelijke maatregelen
- Brief om betrokken partijen (Rijk, Regioraad) te informeren



Vershil Streekconcessies/ Concessie Amsterdam

- Voor de streek is er een vervoerplan met overeenstemming (en advies RAR) dat als basis dient.
 - Monitor en prognoses
 - Ná duidelijkheid van het Rijk op basis van laatste prognoses Vervoerplan 2022 definitief maken
 - Periodieke bijstelling op basis van monitor en nieuwe prognoses
- Voor de concessie Amsterdam
 - Monitor en prognoses (laag, midden, hoog)
 - Vervoerplan met bouwblokken om op te schalen en af te schalen (voorleggen aan RAR, adviescommissie en Regioraad)
 - Pas ná duidelijkheid van het Rijk met laatste prognose vervoerplan uitwerken
 - Periodiek bijstellen van vervoerplan op basis van monitor en nieuwe prognoses



Regioraad	KBG	RR		KBG	RR			KBG	RR
Gemeenten		WG	POHO				WG	POHO	
RAR	WG	WG	WG		RAR		WG	WG	RAR

Noodconcessie Waterland

- Besluit noodconcessie op 27 mei 2021
 - Verlenging van de huidige concessie tot december 2023
 - Rekening houdend uitdagingen vanwege COVID-19 pandemie

Noodconcessie irt Herstelplan

- Vervoerplan 2022 is reeds opgesteld
- Afspraken gemaakt over reizigersopbrengsten vs vervoeraanbod
- Cyclus van 4 maanden. Inschatting vervoeropbrengsten voor de periode 4 - 8 maanden later.
 - Invulling vervoeraanbod gegeven door vervoerder
 - September 2021 is bepalend voor aanbod start noodconcessie
- Op verzoek; voorstel nieuwe betaalwijzen
- Op verzoek; voorstel Zero-Emissie ambitie

Overige eisen op gebied van marketing en communicatie blijven staan.

Vervolgtraject

- KBG 23 juni
- Periodieke nieuwsbrief (14 juni verstuurd)
- 6 juli Regioraad over vervoerplannen
- Na de zomer complete herstelplan