

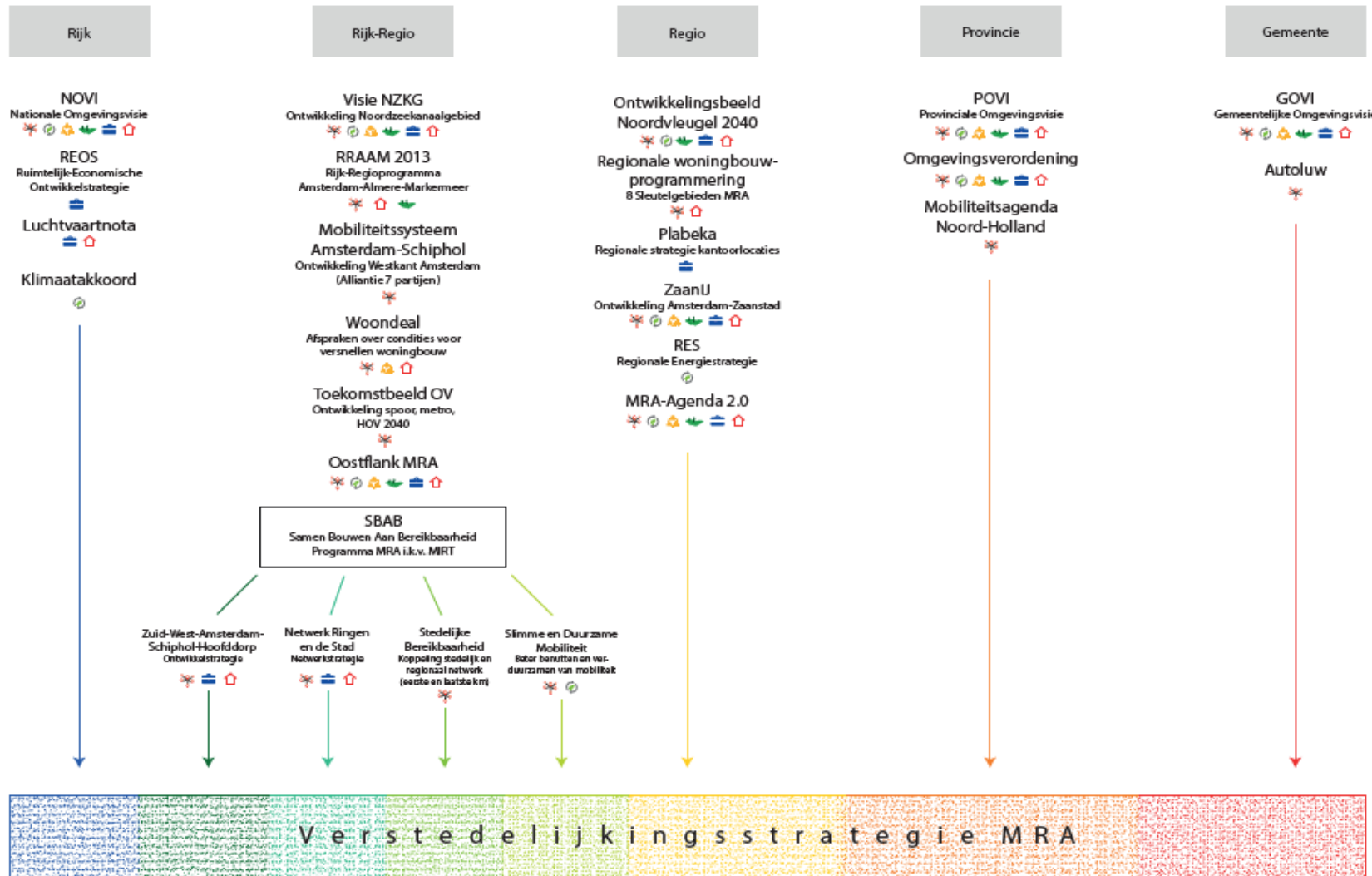
# Aan het einde van de avond

- + ...bent u geïnformeerd over de actuele stand van zaken van de Verstedelijkingsstrategie
- + ...bent u geïnformeerd over de inhoud van versie 1 van het Verstedelijkingsconcept MRA
- + ....heeft u ons geïnformeerd over vraagstukken in uw regio zodat we deze input kunnen benutten voor het vervolg

# Agenda

- + Terugblik en proces en inhoudelijke toelichting – Ton Bossink, projectleider  
Verstedelijkingsconcept
- + In gesprek over de Verstedelijkingsstrategie in uw regio – Dorien de Wit, extern  
gespreksleider
- + Samenvatting van uw inbreng en vervolg na vandaag

# Waarom ook alweer een verstedelijkingsstrategie MRA Rijk-regio?



# De opdracht

1. Verstedelijkingsconcept: opstellen gezamenlijk beeld MRA met het Rijk
2. Fasering: in welke volgorde ontwikkelen?
3. Investeringsstrategie: hoe maken we ambities waar?

# Verstedelijkingsconcept – van versie 1 naar versie 3

- + Versie 1  
Overeenstemming Rijk-regio + voorzet afspraken
- + Versie 2  
Verwerking van alle reacties die nog geen plek in versie 1 hebben + toevoegen eerste faseringsvoorstellen op hoofdlijnen
- + Versie 3
  - Verwerking wensen en opvattingen raden en Staten
  - Integratieslag op MRA-niveau
  - Afwegingen m.b.t. strijdige ruimteclaims
  - In beeld brengen synergiekansen?
  - Afwegingen over inpassingvraagstukken die nog voorliggen
  - Voorstel te maken faseringskeuzes
  - Voorstel borging en monitoring

# Planning besluitvorming Rijk-regio

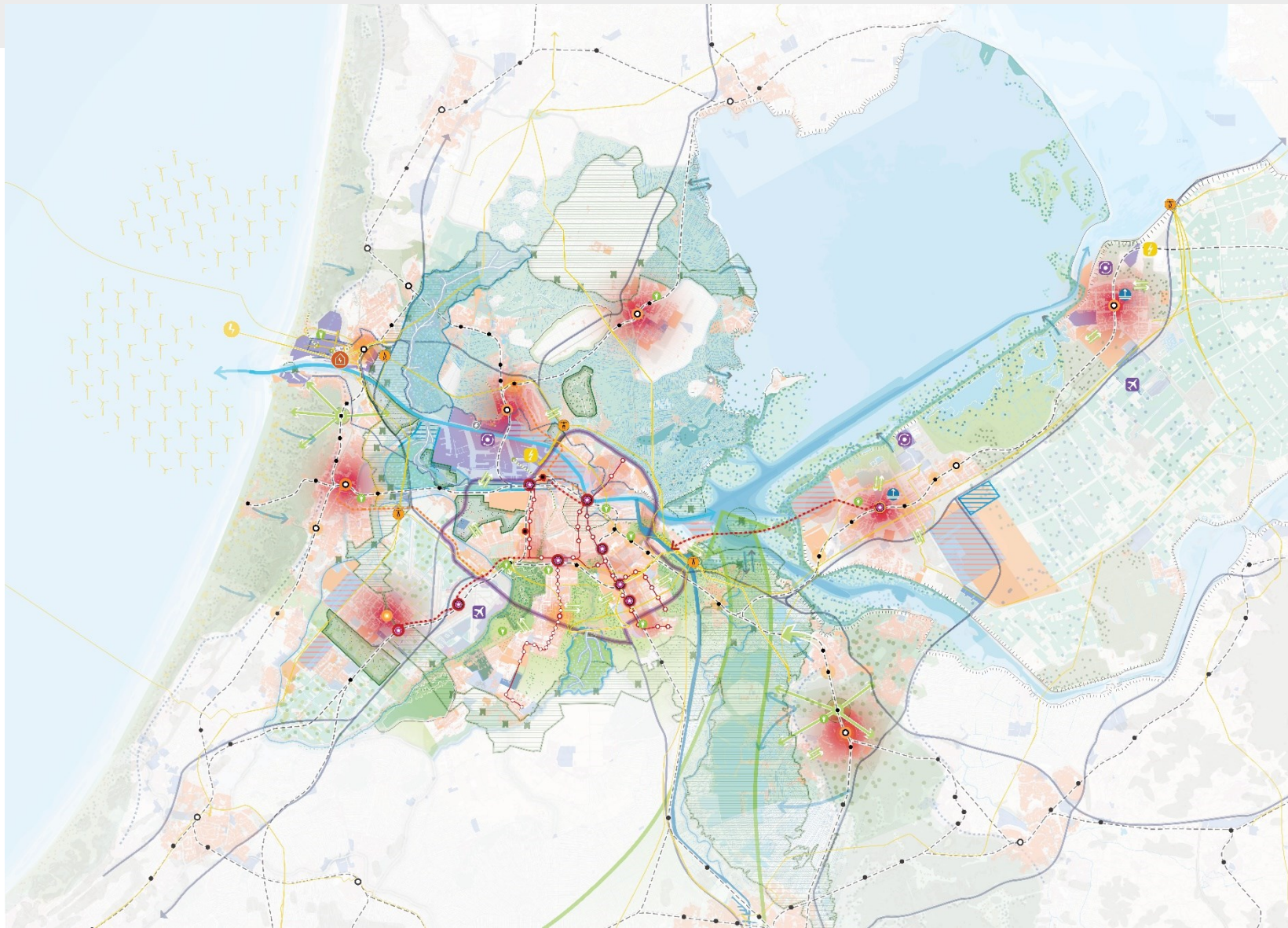
September 2020	Informeren over opdracht en proces Verstedelijkingsstrategie in raden en Staten
Stuurgroep 30 maart	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versie 1 Verstedelijkingsconcept met akkoord op hoofdrichting en om deze ambtelijk in bespreking te brengen bij raden, Staten, Waterschappen en relevante stakeholders</li> </ul>
April 2021	Informierend en consulterend: Gesprekken in raden, Staten, Waterschappen en relevante stakeholders
BO MIRT 21 april	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tussentijdse bespreking concept in BOL</li> </ul>
Stuurgroep 11 mei	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versie 2 Verstedelijkingsconcept afstemmen verwerken reacties, voorstel voor fasering op hoofdlijnen</li> <li>MRA: vrijgeven voor wensen en opvattingen raden en Staten op versie 2 Verstedelijkingsconcept</li> </ul>
17 mei – 12 juli 2021	Consulterend: Wensen en opvattingen raden, waterschappen en Staten
Stuurgroep 17 sep	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versie 3 Verstedelijkingsconcept: afstemmen verwerken wensen en opvattingen raden en Staten</li> </ul>
Stuurgroep 3 nov	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versie 3 Verstedelijkingsconcept, fasering en investeringsstrategie vaststellen en vrijgeven voor BO MIRT besluitvorming</li> </ul>
BO MIRT nov	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vaststelling/besluitvorming verstedelijkingsstrategie bestaande uit: Akkoord/afsprakenset Onderliggend document :Verstedelijkingsconcept en fasering + investeringsstrategie</li> </ul>
Januari-februari 2022	Instemming in raden, waterschappen en Staten

# Opzet Verstedelijkingsconcept

- + **'Metropool van wereldklasse met menselijke maat: de MRA naar 2050' (incl. ontwikkelprincipes)**
  - *Evenwichtig polycentrisch netwerk*
  - *Economisch sterk*
  - *Waardevol en verbindend landschap*
  - *Duurzame ontwikkeling*
  - *Sociaal-maatschappelijk sterk*
- + **Het huis op orde: toekomstbestendige systemen**
  - *Water – voldoende water met goede kwaliteit, veilig en voorbereid op de toekomst*
  - *Ecologie – ruimte voor flora en fauna in en om de stad*
  - *Energie – een geïntegreerd hybride systeem met slimme clustering van energievragers*
  - *Bereikbaarheid – snel, veilig, comfortabel en betaalbaar van A naar B*
- + **Benutten van ieders kracht en identiteit: integraal te ontwikkelen gebieden**
  - *Identiteit, karakteristiek per gebied*
  - *Meest urgente rijk-regio, regio opgaven*
- + **Van concept naar uitvoering**
  - *Uitvoeringsprogramma, governance, monitoring*



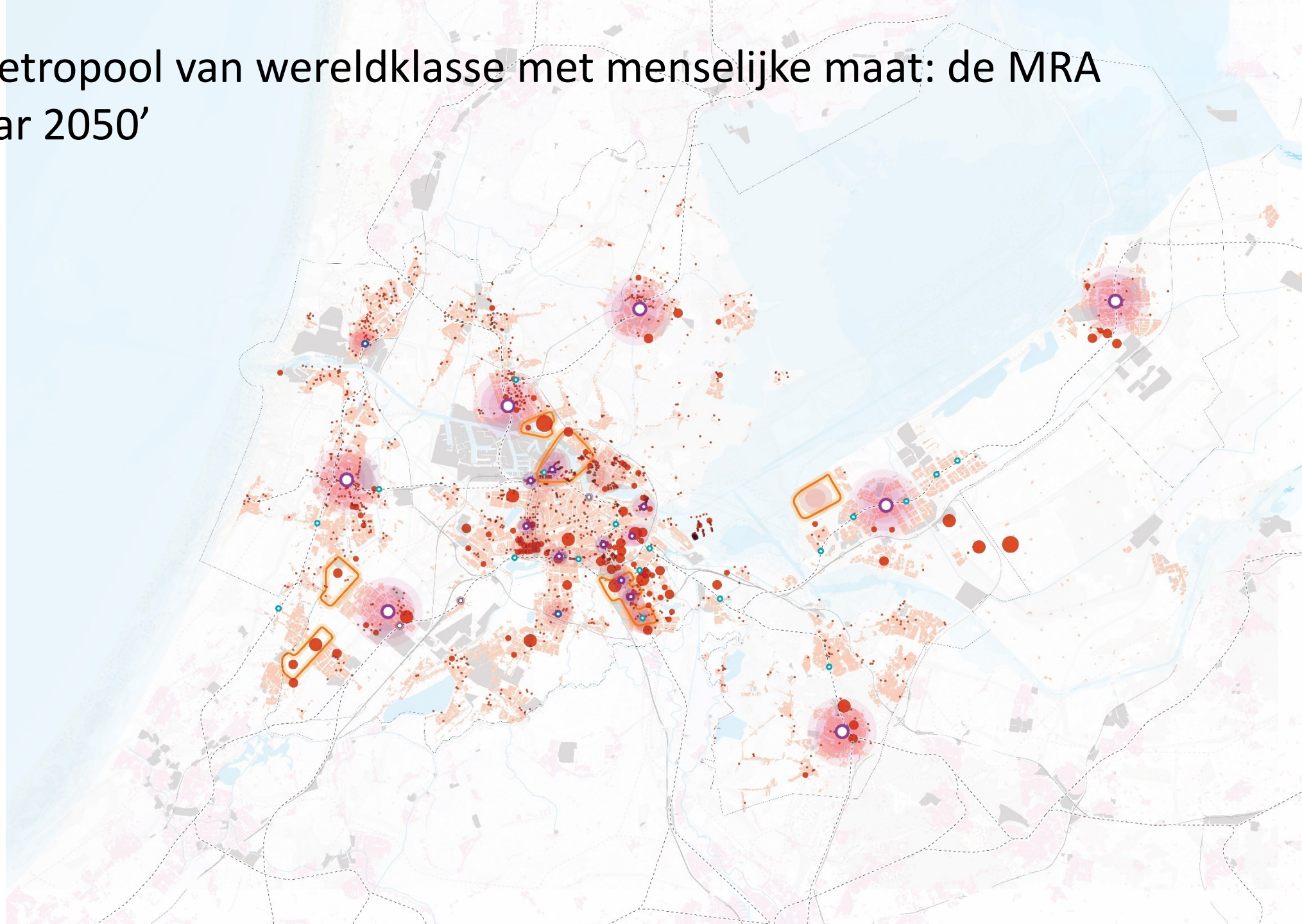
# 'Metropool van wereldklasse met menselijke maat: de MRA naar 2050'



# 'Metropool van wereldklasse met menselijke maat: de MRA naar 2050'

## Legenda

- Stadshart
  - Meerkernig Amsterdam
  - Regionaal Centrum
  - Dorpshalte
  - Halte
  - Multimodale knoop
  - Potentiele versnellingslocatie
  - Bedrijventerrein
- Plancapaciteit:  
harde en zachte plannen tot en met 2030  
(versie 1 mei 2020)
- 0 - 500
  - 500 - 1000
  - 1000 - 2500
  - 2500 - 5000
  - 5000 - 10000
  - 10000 - 16500



# Veerkrachtige, schone en inclusieve economie – ontwikkelrichting 2050

## Legenda

### 1. Versterken van de polycentrische structuur MRA

- Multimodal knooppunt
- Stadshart ontwikkeling
- Stadshart ontwikkeling regiohalte
- Kennis & Innovatieclusters

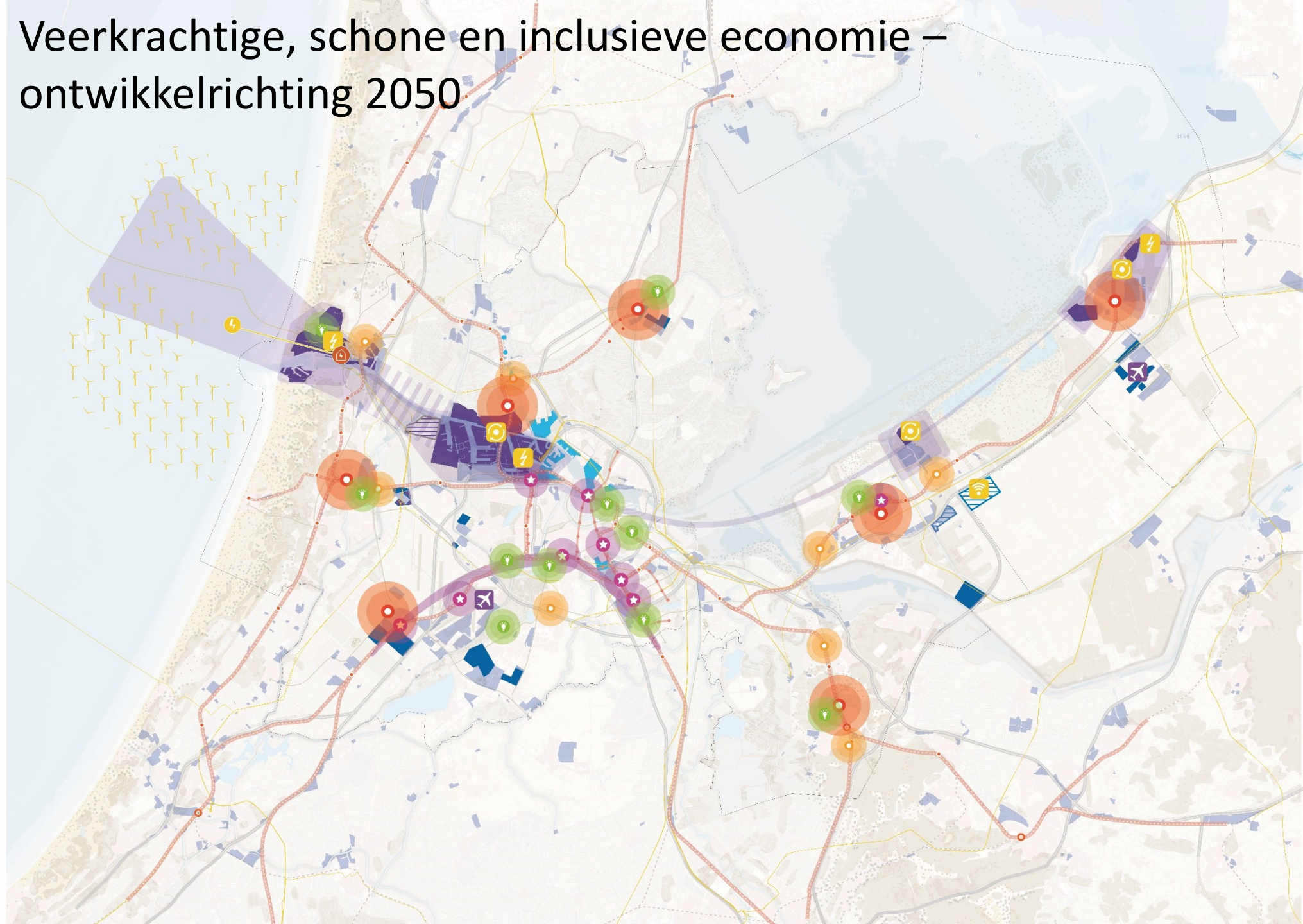
### 2. Circulaire en Energie as MRA

- Circulair
- Energie
- Data
- Milieucategorie

- 4
- 5 - 6

### 3. Ruimte voor bedrijvigheid in de MRA

- Productieve wijk
- Intensiveren
- Plan aanbod
- Strategische reservering
- Haven
- Strategische reservering haven
- Circulaire- en Energie-as
- Internationale Corridor



# Waardevol en verbindend landschap - ontwikkelrichting 2050

## Legenda

### 1. Koesteren & kwaliteitsimpuls

- Natura 2000
- Unesco heritage
- Recreatie gebied
- Nationaal parken

### 2. Aan de slag

- Scheggen (Diemerscheg, Westeinderscheg, Amstelscheg)
- Veenweiden Laag Holland
- Kustzone Almere
- Gooi en Vecht plassen
- Recreatieve landschapscorridors
- Ecoverbindingen

### 3. Verbindingen stad-land

- Buitenpoort
- Verbindingen
- NZKG landschap








# Water en klimaatadaptatie - ontwikkelrichtingen 2050



## Legenda

- Vasthouden en kwelwater benutten
- Zoekgebied tijdelijke waterbuffer
- Spons
- Waterrobuust en klimaatbestendig ontwikkelen - uitbreidingslocatie
- Verminderen doorspoelen met gebiedsvreemd water
- Extra afvoer
- Tijdelijke peilverhoging
- Transitie beplanting
- Dijken versterken
- Primairre kering
- Zoetwater reservoir en piekwater berging
- Transformatie van agrarische functie
- Waterrobuust en klimaatbestendig ontwikkelen - inbreidingslocatie

# Ecologie – ontwikkelrichting 2050

- Legenda**
-  Ecologische verbinding
  -  Waterbuffer
  -  Kustzone IJmeer
  -  Verdiepen open water
  -  Dijk versterken

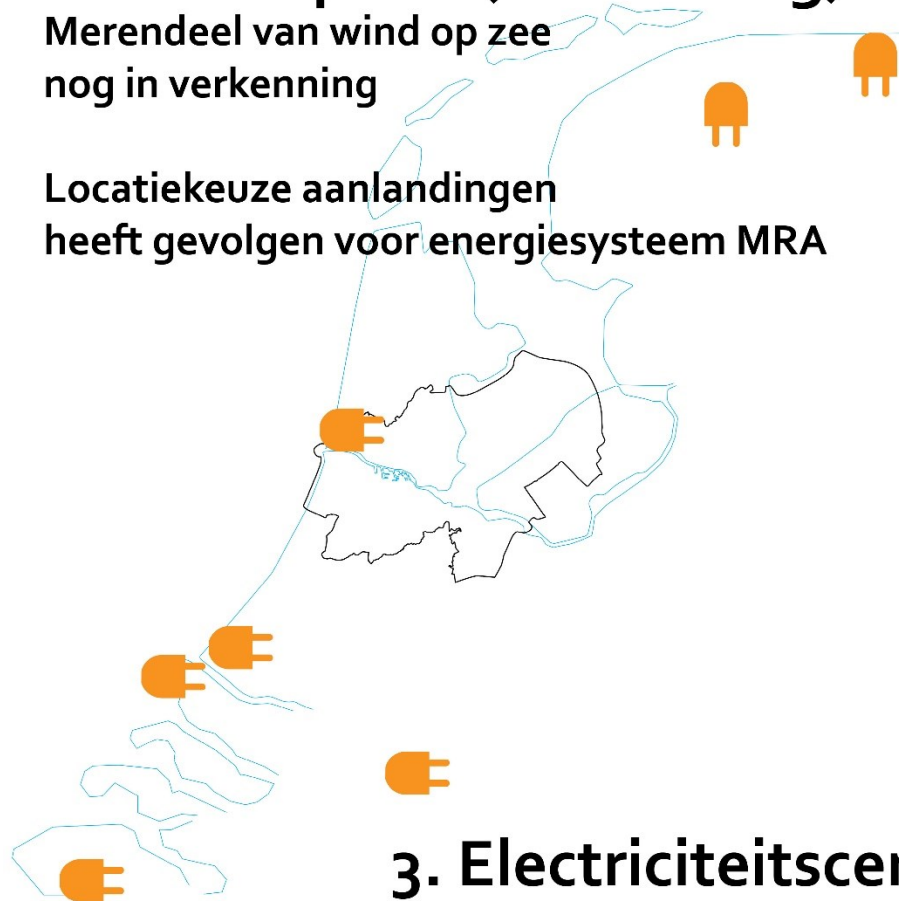


# TOT 2030 IS VEEL NOG ONDUIDELIJK

## 1. Wind op zee (aanlanding)

Merendeel van wind op zee  
nog in verkenning

Locatiekeuze aanlandingen  
heeft gevolgen voor energiesysteem MRA

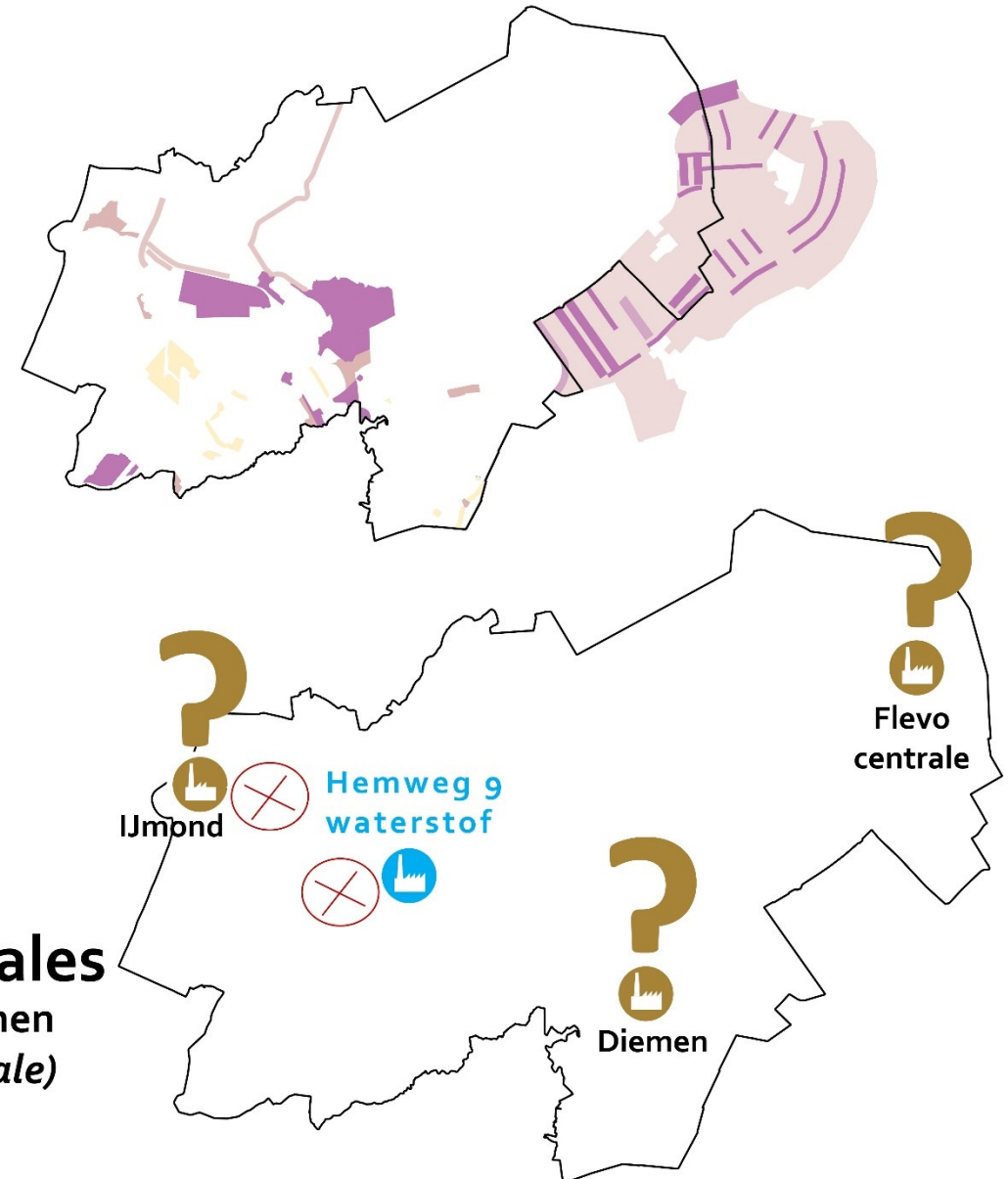


## 3. Electriciteitscentrales

Toekomst fossiele energiebronnen  
(Diemen, IJmond en Flevo Centrale)  
nog onzeker

## 2. RES NHZ en RES Flevoland

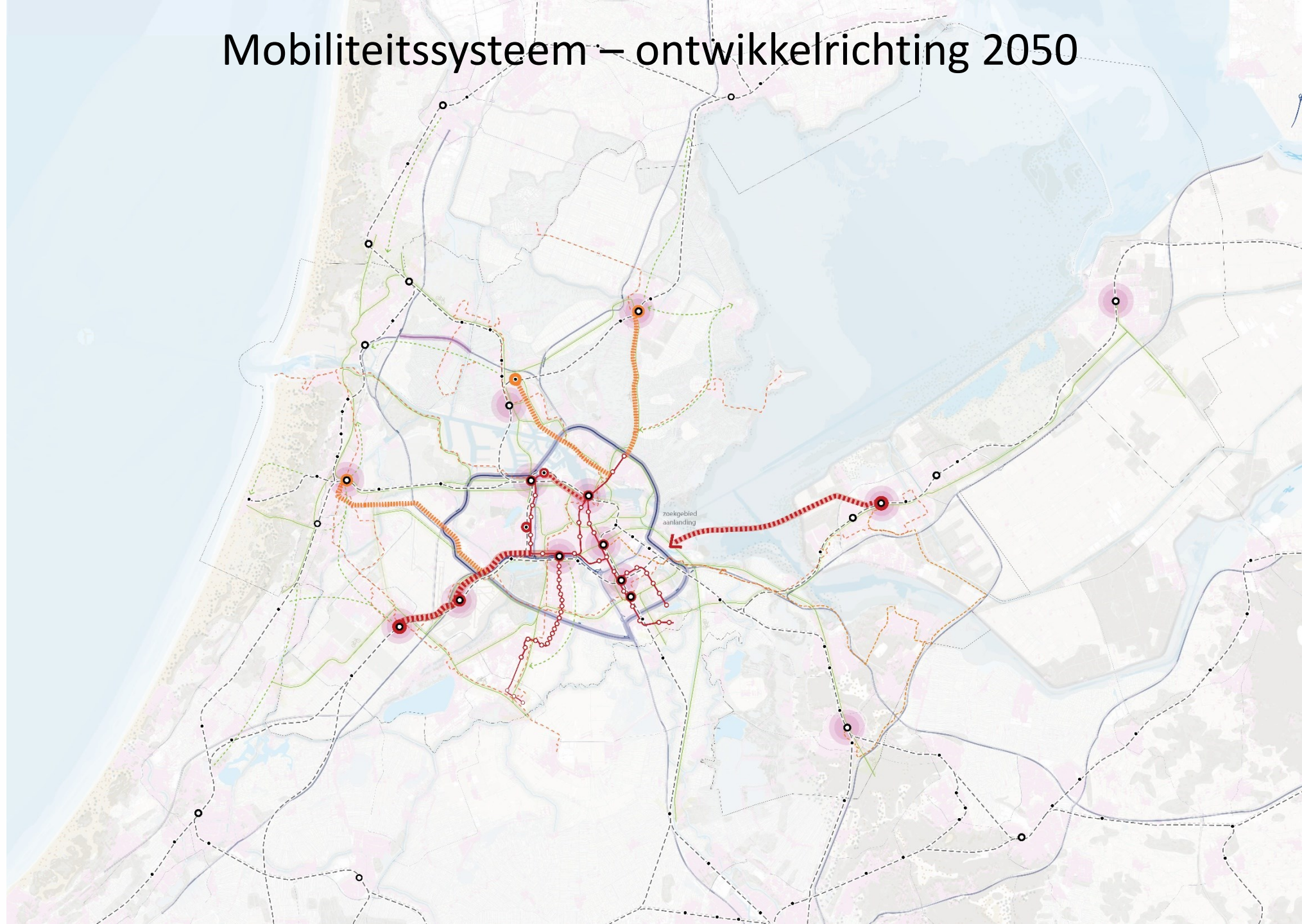
In welke mate worden de zoekgebieden benut?  
Relatief weinig opwek en veel impact



# Mobiliteitssysteem – ontwikkelrichting 2050

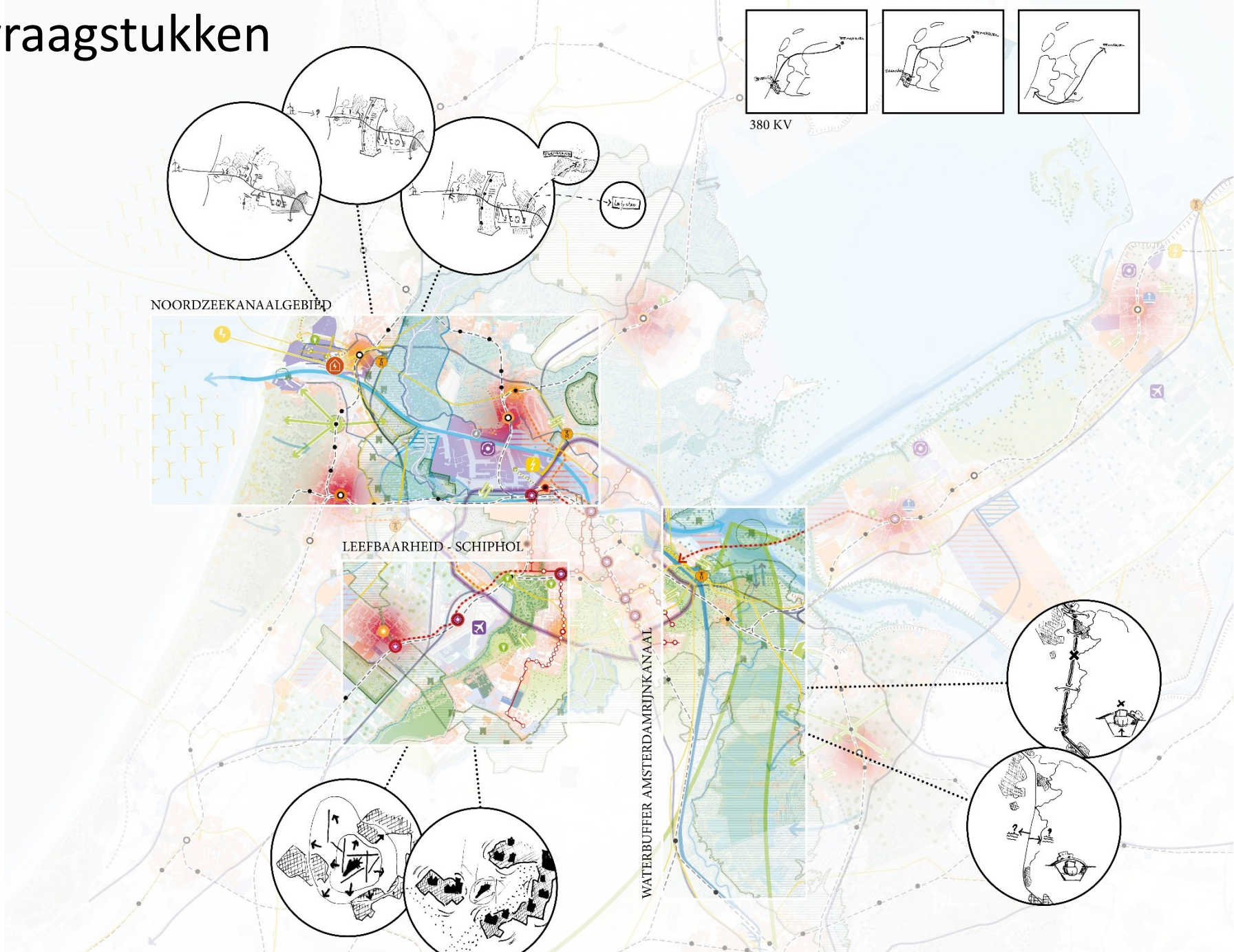
## Legenda

- Bestaande snelwegen
- Bestaande wegen
- - - Bestaande spoorwegen
- Bestaande HOV metrolijnen
- Bestaande snelle fietsnetwerk
  
- Onderzoek naar re-design wegen
- onderzoek naar functie 1e ring
- onderzoek naar 2e ringweg
  
- HUB (mobiliteitstransitie)
- HOV busstation
- Metrostation
- Sprinter stations
- Intercity stations
  
- Verbeteren HOV lijnen
- Potentiele nieuwe HOV metrolijnen
- Nieuwe fietsverbinding
- Potentiele nieuwe verbinding A8-A9





# Keuzevraagstukken



380 KV

NOORDZEEKANAALGEBIED

LEEFBAARHEID - SCHIPHOL

WATERBUFFER AMSTERDAMIJNKANAAL

## Legenda

- 380 KV onderstation
- 150 KV onderstation
- Energy Hubs (conversie)
- Waterstof Opslag
- Windturbines op zee
- Capaciteitsknooppunten (electriciteit)
- Circulair
- Energie
- Data
- woningbouw
- kantoren
- bedrijventerrein
- energiecentrale
- sluiting energiecentrale
- Multimodale bereikbaarheid
- Kennis & Innovatieclusters
- Bestaande snelwegen
- Nieuwe ringweg van Amsterdam
- Downgraded wegen
- Bestaande spoorwegen
- Snelrijke treinroute
- Sprinter stations
- Intercity stations
- Bestaande HCV metrolijnen
- Nieuwe HCV buslijnen
- Nieuwe HCV metrolijnen
- Stedehart
- Ecologische verbinding
- Waterbuffer
- Kustzone IJmeer
- Verdippen open water
- Vasthouden en kwaliteitswater benutten
- Zoekgebied tijdelijke waterbuffer
- Spoons
- Waterrobuist op klimaatbestendig ontwikkelplan
- Verminderen doorspoelen met gebiedsvreemd water
- Extra erfvoer
- Transitie beplanting
- Dijken versterken
- Zoekwater reservoir en piekwater berging
- Transformatie van agrarische functie
- Natura 2000
- Unesco heritage
- Recreatie gebied
- Scheggen (Diamarscheg, Westlandscheg, Amstelscheg)
- Veerweiden Laag Holland
- Gooi en Vechtplassen
- Recreatieve landschapscoördinaties
- Ecoverbindingen
- Butterpoort
- Verbindingen
- NZKO landschap

# Integraal te ontwikkelen gebieden

- Zaanstreek -Waterland
- •Integrale afweging en fasering versnelling stadsharten Zaanstad, Purmerend en versnellingslocatie Achtersluispolder i.s.m. randvoorwaarden
- •Ruimtelijke inpassingsvraagstuk 380 KV i.h.k.v. versterking van het elektriciteitsnet naar Noord-Nederland. Relatie met toekomst/ betekenis Wijkermeerpolder.
- •Ruimtelijke inpassing verbinding A8-A9 in het landschap van het Unesco-werelderfgoed Stelling van Amsterdam (SBaB, onderzoek loopt)
- *Op andere tafel:*
- •Uitwerking landgebruik veenweidegebied via gebiedsproces Laag Holland (stuurgroep 17 sept)

# Integraal te ontwikkelen gebieden

- Noordzeekanaalgebied
- • Zoekgebied waterbuffering Wijkmeerpolder bepalen (stuurgroep 17 sept)
- • Ruimtelijke reservering bedrijventerreinen Wijkmeerpolder (stuurgroep 17 sept)
- • Ruimtelijke afweging en inpassingsvraagstuk: energiesysteem (stuurgroep 17 sept)
- • Ruimtelijke afweging: voldoende ruimte voor havenfunctie/havenactiviteiten (stuurgroep 17 sept)
- • *In samenwerking met NOVI-NZKG, energietafels (RES, CES, PEH)*