

# Concessie Zaanstreek-Waterland ZaWa 2022

## Programma van Eisen en Reactienota 19 sept.

25 september 2019

# Nota van Reactie

- 28 mei ontwerp Programma van Eisen (PvE) vastgesteld door het DB
- 3 juni tot 14 juli reactietermijn voor zienswijzen
- bespreking regioraad op 9 juli
- 21 instanties en 14 particulieren hebben een zienswijze ingediend
- Veel reactie op invoering ZE, loopafstanden naar de halte, lijn 69 Zaanstad, toegankelijkheid, betrokkenheid gemeenten
- PvE aangepast

# Programma van Eisen aangepast

- Moties uit de regioraad van 9 juli
- Aantal ontdekte foutjes
- Vervoerkundige hoofdstuk in artikelen omgezet
- Oostzaan 4 maal spits
- Avondritten in het weekend
- Lijn 121 Wormerland Jisp en Neck
- Procedure opheffen halte aangescherpt met o.a. criteria
- Procedure vervoerplan aangepast met o.a. bredere communicatie over de start
- Deze opsomming is niet uitputtend. Meer in hfs 4 van de Reactienota.

# Mijlpalenplanning

- 19 september: DB stelt PvE en nota van reactie vast
- 10 oktober: advies van de RAR
- 15 oktober: bespreking in de Regioraad
- 16 oktober: adviezen van adviescommissies Zaanstreek en Waterland
- 31 oktober: finaal besluit van het DB
- 1 november: inschrijving geopend
- 1 april 2020: start beoordeling offertes
- 1 juni 2020: gunning concessie
- juli 2020 – december 2021: implementatie
- 12 december 2021: start concessie Zaanstreek-Waterland



Einde



Vervoerregio  
Amsterdam

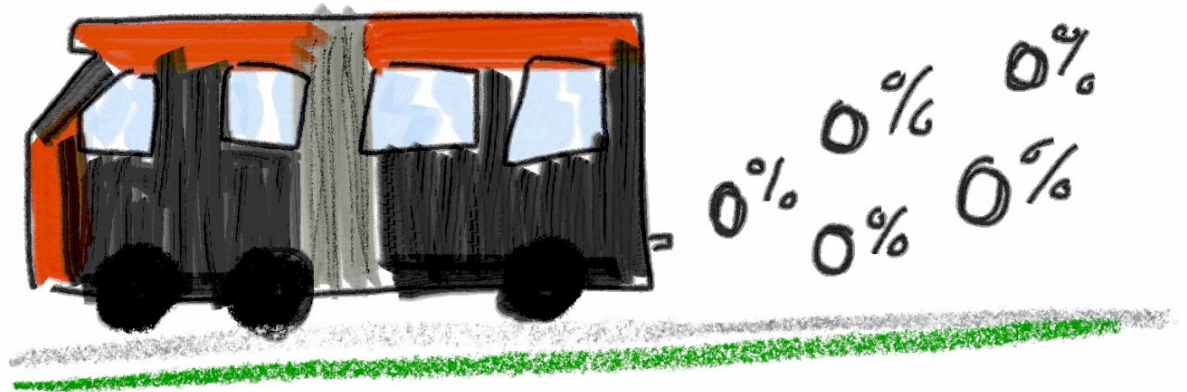
# Zero Emissie Bussen in Zaanstreek Waterland



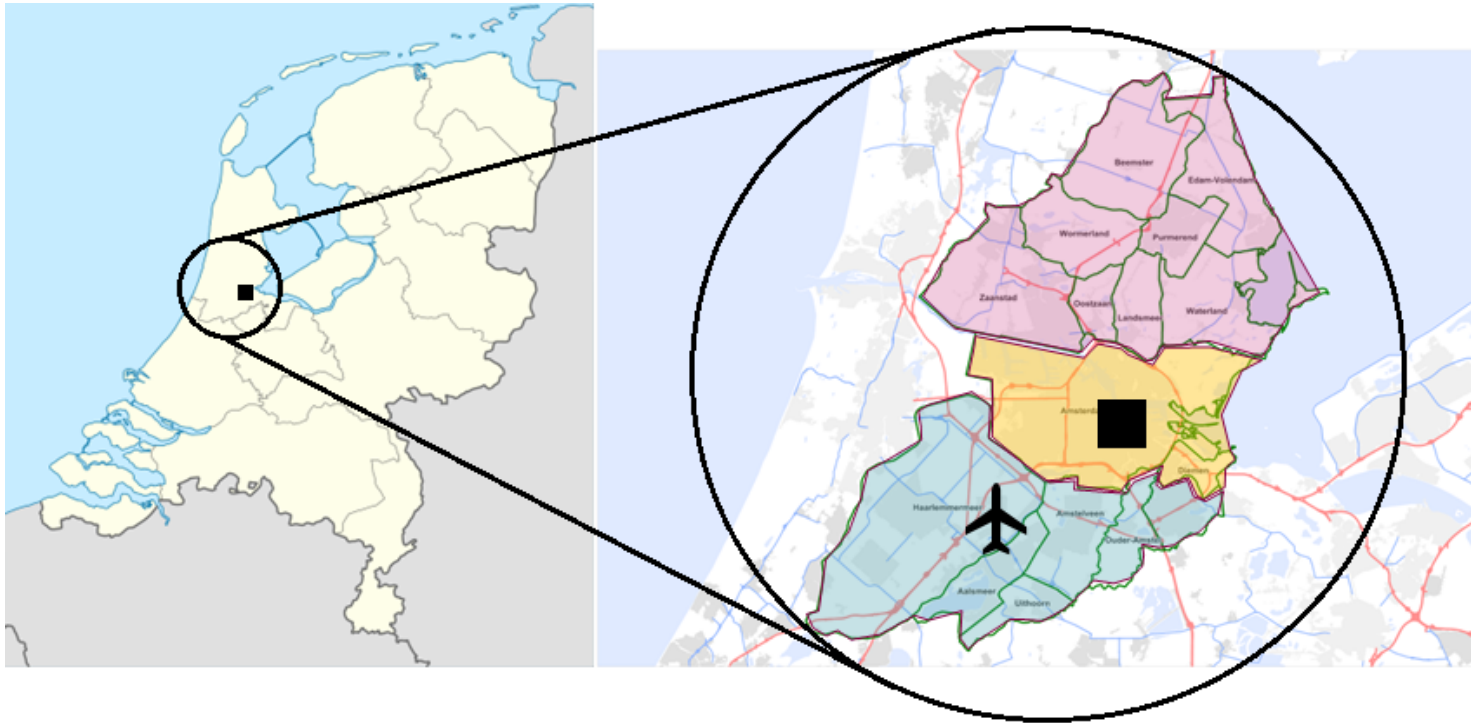
Sanne van Breukelen – Projectleider Infrastructuur

# Inhoud

- Vervoerregio Amsterdam – 3 concessies
- ZE Ambitie
- Planning
- “ZE Transitie stappenplan”



# Vervoerregio Amsterdam



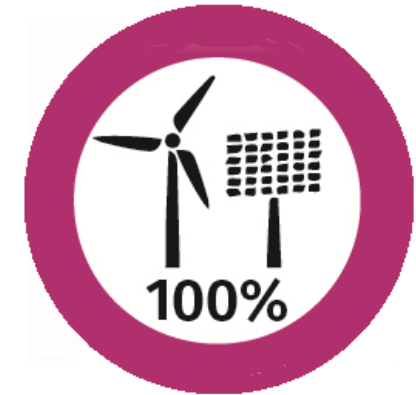
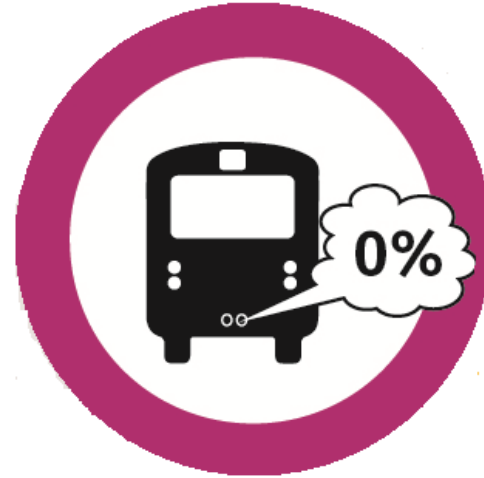
## 3 concessies

- Zaanstreek-Waterland
- Amsterdam
- Amstelland-Meerlanden





# (Nationale) ambitie



**2025**

Alle *nieuwe* bussen ZE

Alle bussen 100%

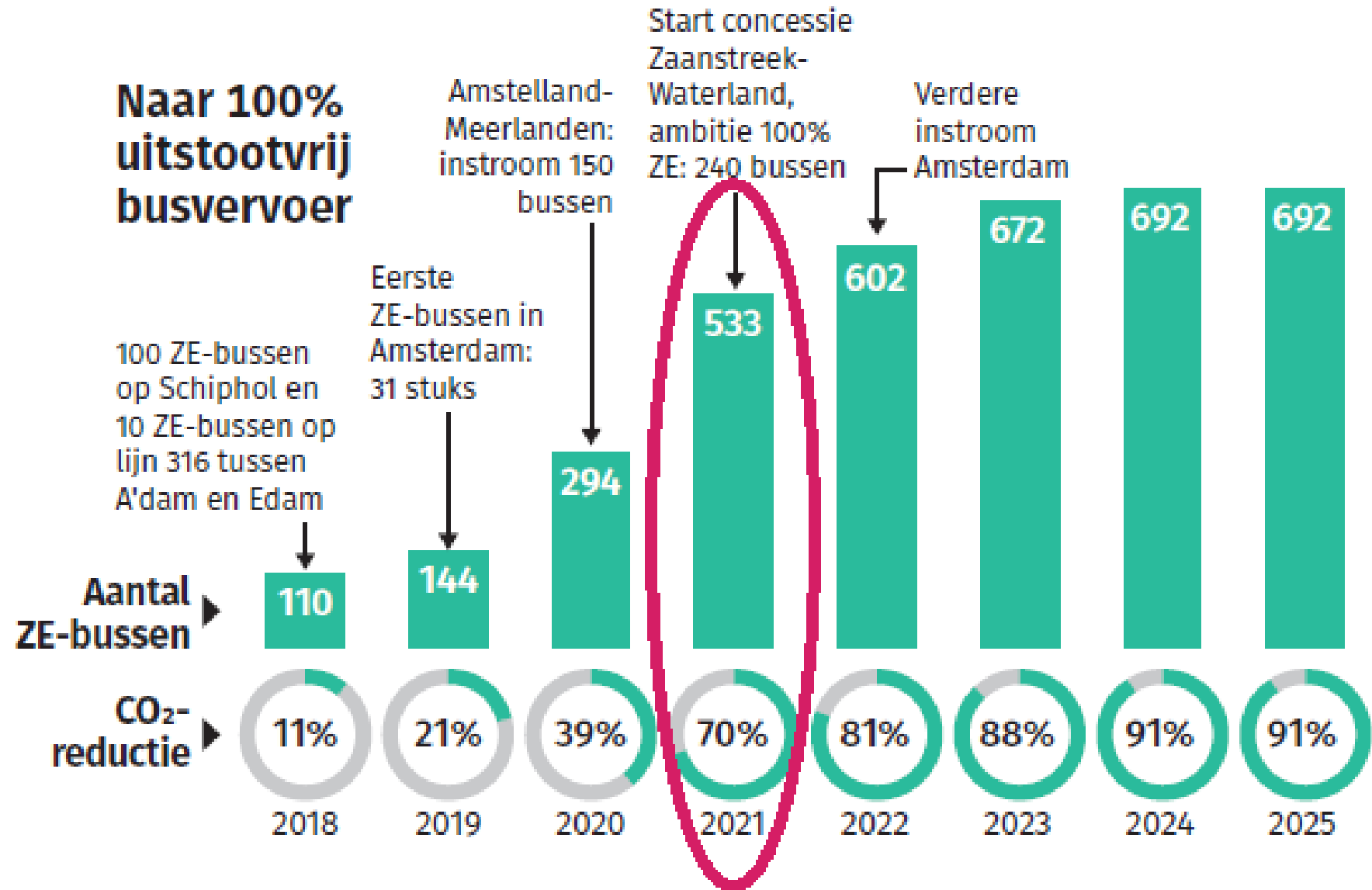
**2030**

Alle bussen ZE

Alle mobiliteit 100%



# Planning



# ZE Transitie stappenplan

1. Bepaal de te verwachten **technologie**
2. Bepaal de **omvang** (per lijn, per batch, per concessie?)
3. Onderzoek de consequenties voor het **stroomnet & openbare ruimte!**
4. Bereken (maak een schatting van) de **kosten** (business case)
5. Verdeel de kosten met **betrokken partijen**
6. Maak **afspraken** over de realisatie

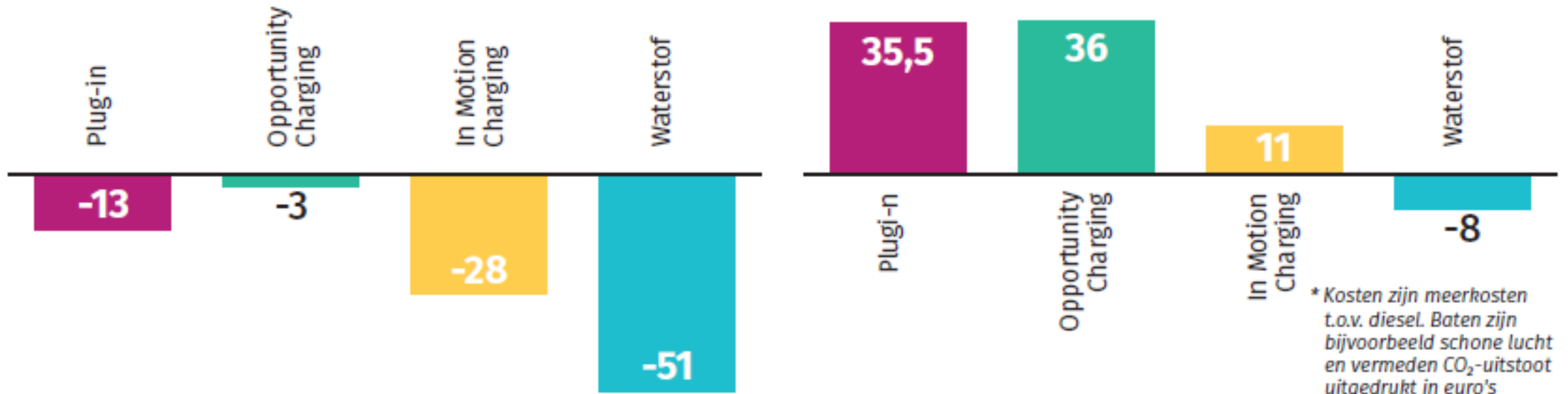


*Te verwachten*

~~Voorkeurstechiek~~



# Verwachte technologie: TCO 2017



\*Kosten zijn meerkosten t.o.v. diesel. Baten zijn bijvoorbeeld schone lucht en vermeden CO<sub>2</sub>-uitstoot uitgedrukt in euro's



# Omvang: nieuwe concessie ZaWa 2021



- Start 2021
- 240 Bussen
- Eis:

80% ZE bij start

100% ZE uiterlijk in 2025



# Stroomnet & openbare ruimte

Uitdagingen (enkele voorbeelden)

- Wat doen we als het toch niet past?
- Wat doen we als Liander 24 maanden nodig heeft om het net te versterken?
- Wat kunnen we voor de gunning van de concessie überhaupt doen?

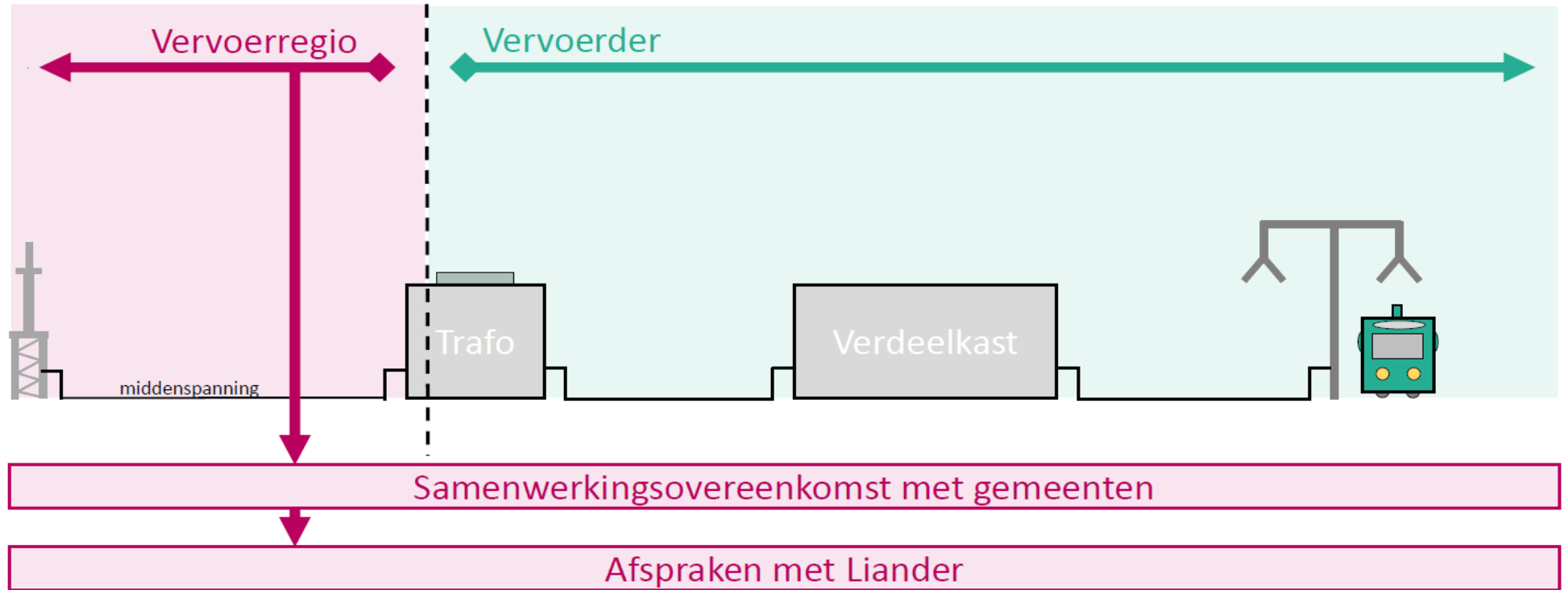


## Stroomnet en de openbare ruimte



# Kosten

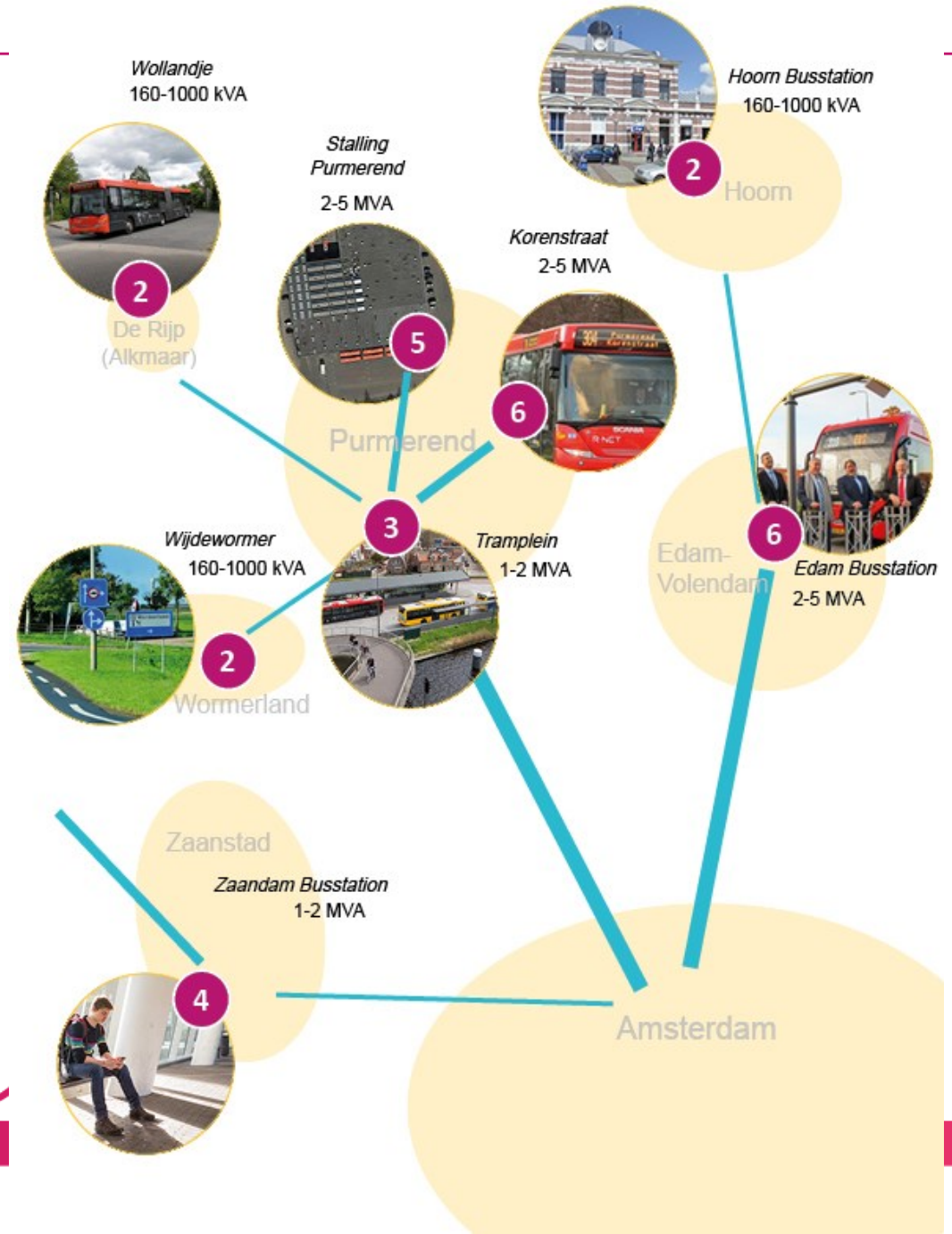
## Taakverdeling realisatie laadinfrastructuur Zaanstreek-Waterland





# Betrokken partijen

- Gemeenten (wegbeheerders)
- Liander (netbeheerder)
- Vervoerder (nog onbekend!)
- Vervoerregio





# Afspraken

## “RASCI”

**A = eindverantwoordelijk**

(accountable)

**R = uitvoerend**

(responsible)

**S = ondersteunend**

(support)



	Concessieverlener	Netbeheerder	Wegbeheerder	Concessiehouder
<b>Activiteit</b>				
<b>Modelleren ZE in Zawa: kansrijke laadlocaties en koppeling lijnennet</b>	A/R			
<b>Schetsontwerpen kansrijke laadlocaties</b>	A/R			
<b>Check capaciteit stroom</b>	A	R		
<b>Start engineering netaansluiting</b>	A	R		
<b>Go/No go realisatie netaansluiting</b>	A	R		
<b>Vergunning laadlocaties</b>	R		A	
<b>Verklaring schone grond</b>	R		A	
<b>Ruimtelijke inpassing</b>	S	R	A	R
<b>Implementatie laadinfra</b>	S	R	S	A/R
<b>Start test ZE</b>				A/R
<b>Start concessie</b>				A/R



Vragen?

[s.vanbreukelen@vervoerregio.nl](mailto:s.vanbreukelen@vervoerregio.nl)