



## Voorstel behandeling brief college omtrent overdracht wegen HHNK

Betreft: **Ontwikkelingen in het wegbeheer buiten de bebouwde kom van Beemster**

Op 11 september jl. heeft het college van Beemster de gemeenteraad op de hoogte gesteld dat een intentieovereenkomst <sup>1</sup>is opgesteld samen met gemeenten in Waterland en waarbij het uitgangspunt is dat Beemster hierbij samen optrekt met Purmerend, gegeven de fusie in 2022.

Uit bron 1 kan worden opgemaakt dat de beoogde overdracht omvat:

Overdracht van beheer en onderhoud

De overdracht omvat het eigendom, beheer en onderhoud van de wegen en al hetgeen daartoe behoort of onderdeel daarvan uitmaakt, zoals verhardingen, bermen, fietspaden, voetpaden en trottoirs, duikers, bruggen, openbare verlichting (met inbegrip van ondergrondse bekabeling), wegmeubilair, beplantingen en wegsloten, dit laatste met uitzondering van primaire waterlopen. Daarnaast blijft de eventuele waterkering, waarop de weg zich bevindt, in eigendom van het hoogheemraadschap.

Voor Beemsterpolderpartij was dit aanleiding deze brief te agenderen in een commissievergadering.

### **Wat beoogt BPP met deze agendering te bereiken?**

Dat de gemeenteraad van Beemster:

Kennisneemt van feiten en vaststellingen, om op basis daarvan kaders te stellen in verband met de door HHNK gewenste overdracht w.o.:

- A. Opdracht geeft voor onafhankelijkheid onderzoek waaruit overdracht criteria voortkomen
- B. De huidige technische staat van de wegen is vastgesteld
- C. De bijzondere relaties t.a.v. het werelderfgoed, haar waterlopen en de stelling van Amsterdam met het site-holderschap.

---

<sup>1</sup> Bron 1: Intentieverklaring 7 West-Friese gemeenten. Voorbeeld uit West-Friese

gemeenten: Doel van deze intentieovereenkomst is het gezamenlijk verkennen van de business case om te komen tot overdracht van wegen in beheer bij het hoogheemraadschap aan de gemeenten. Partijen maken in deze overeenkomst afspraken over het proces dat moet leiden tot deze overdracht van het eigendom, beheer en onderhoud van de wegen en de totstandkoming van een overeenkomst tussen partijen waarin de afspraken worden vastgelegd.

D. Daaruit transparant overgangsregels kunnen worden afgeleid.

Gedacht kan worden aan de volgende zaken:

1. Bij zo'n opdracht kunnen naast de bekende feiten ook de boekhoudkundige kosten uit de HHNK-administratie naast de werkelijk te verwachten kosten van beheer en onderhoud worden vastgesteld.
2. Dit mede omdat reconstructie van de wegen noodzakelijk kan blijken t.g.v. afkalving-onderloopsheden (ondergraving van talud) bij primaire en secundaire waterlopen.
3. De definitie waterkering mogelijk ook de historische stelling-keringen en dus kunstwerken omvat en daarmee onderdeel blijven van het waterstaatkundige werk van HHNK. Daardoor veel mogelijk minder weggedelen, bruggen ed. worden overgedragen als dat niet in beschouwing worden genomen (denk aan Volgerweg en Lindegracht).
4. De waterloopkundige kaart niet de historische elementen bevat, zodat geen goed en eenduidig beeld bestaat van de omvang van een eventuele overdracht.
5. Bomen voor een aanzienlijk deel tot het gebruiks- en of eigendomsrecht behoren van landeigenaren waaruit geriefhout<sup>2</sup> werd geoogst.
6. Afkalving ook bij de bomen langs de wegen schade aanbrengt door het langsstromende water en door paaiende karpers.
7. (On)gewenste begroeiing en bomen een onderwerp is naast structurele voorzieningen zoals riet langs slootkanten die een overgangsgebied kunnen vormen.
8. Zaken in Beemster een geheel andere historie qua gebruik, beheer en onderhoud hebben dan het overige gemeenten in deze regio in de onderhavige intentieovereenkomst, en dus ook een eigen benadering en onderzoek vergen.
9. Het wel gewenst is om een gecombineerd onderzoek te overwegen voor de gehele regio aangaande wegen in buitengebieden in beheer bij HHNK
10. Het geheel aan maatregelen onderdeel dienen te zijn van kapitalisatie van kosten in de op te stellen overgangsregels van de wegenoverdracht-overeenkomst.
11. Het belasting effect<sup>3</sup> niet kan worden veronachtzaamd als in de wegenregio van HHNK stapsgewijs gemeenten hun wegen overnemen en Beemster inwoners daarmee een steeds hogere wegenheffing kunnen verwachten
12. De onderhoud- en beheerkosten in verhouding tot de OZB een verdubbeling t.a.v. belasting kan inhouden
13. Achterstallig onderhoud is opgetreden door het niet meer als kerntaak beheren in de afgelopen decennia, waarbij onvoldoende de ontwikkeling op deze wegen gelijke tred heeft gehouden met intensiteit van verkeer qua aantal, snelheid en as-gewicht die feitelijk een meer data-gericht beheer vergen door bijvoorbeeld trajectcontrole waardoor de veiligheid op de Duurzaam veilige wegen weer op niveau kan komen.

---

<sup>2</sup> Hout voor eigen gebruik van een boerderij: esenhout voor stelen van gereedschap, berkenhout voor bezems en wilgenhout voor in de kachel. Een sloot beschermde het geriefhoutbosje voor de vraatzucht van het vee.

<sup>3</sup> Som van delen wegenheffing in 2019 bestaat uit: Adres: Gebouwd eigenaren WOZ-waarde \* 0,01204%, + Perceel ongebouwd eigenaren 31,82/ha+ gebruiker woonruimte\*38,47. Dit komt in Beemster neer op ongeveer 100 euro wegenheffing voor een woning zonder veel grond. Dit kan oplopen tot 375 euro bij huidige beleid. Voor grondeigenaren/ agrarische sector kan dit leiden tot grotere verhogingen. Dit is reden voor nader onderzoek.

14. Notie moet worden gegeven aan de wenselijkheid dat ede ne beheerder de secundaire waterloop wordt beheerd terwijl van diezelfde weg de andere kant zijnde een primaire waterloop door HHNK wordt beheerd. Hoe vindt hierop toezicht alsmede het schouwen?
15. Kort gezegd leefbaarheid en veiligheid weer op orde worden gebracht met een verantwoord kostenniveau door herstel van veel oude gebreken en ontbreken van visie.
16. Deze opsomming is verre van compleet, wat reden is voor (historisch) onderzoek.

**Voorstel en stappen**

- Kennis te nemen van deze notitie en debat
- Opdracht voor nadere onderzoeksvragen te formuleren
- Op basis daarvan overdracht-criteria te bepalen (Afstemming met Purmerend)
- Een voorstel aan de gemeenteraad van Beemster voor te leggen

Fractie Beemster Polder Partij  
3 januari 2020