

Mail 5 januari 2020

Ingekomen: 7 januari 2019 Registratienummer: 1498284
---

Aan de burgemeester , Wethouders en de Gemeenteraad van de Beemster.  
Rijn Middelburgstraat 1  
1462 NV Middenbeemster.

Betreft Raad van State afdeling bestuursrechtspraak d.d. 16-12-2019

=====

Noordbeemster 05 januari 2020.

Op 16 december 2019 heeft u van de Raad van State een brief ontvangen over de herinrichting N 243.

Het betreft een vraag aan de gemeenteraad van de Beemster i.v.m. de door ons ingestelde beroepsprocedure op 13-12-2019. Zie bijlage.

Omdat de juiste beantwoording van deze brief voor ons aanwonenden van de N 243 van heel groot belang is vragen wij als betrokkenen wanneer deze vraag door de Raad van State inzake de N 243 in welke raadsvergadering behandeld gaat worden.

Omdat de beantwoording door de gemeenteraad uiterlijk op 10 januari 2020 dient te geschieden is onze vraag of door u uitstel van beantwoording is gevraagd bij de Raad van State.

Door ons is een verzoek tot uitstel van 6 tot 12 weken aangevraagd.

Wachtend op uw antwoord,

Hoogachtend,

*Persoonsgegevens door de griffie verwijderd om privacy redenen*

Datum

16 december 2019

Ons nummer

Uw kenmerk

Inlichtingen

Onderwerp

Beemster

Bp. Herinrichting N243

Procedure

Beroep

Geachte heer/mevrouw,

Op 13 december 2019 zijn op de zitting bij de Afdeling de beroepen met bovenvermelde zaaknummers tegen de besluiten van de raden van de gemeenten Alkmaar en Beemster over de herinrichting van de N243 behandeld. Het onderzoek is na de behandeling gesloten.

Na beraadslaging is bij de Afdeling nog een vraag naar boven gekomen. De Afdeling ziet aanleiding om met toepassing van artikel 8:68 van de Algemene wet bestuursrecht het onderzoek te heropenen om de raden van de gemeenten Alkmaar en Beemster in de gelegenheid te stellen deze vraag te beantwoorden. De vraag heeft betrekking op het volgende.

In alle beroepen wordt gepleit om stil asfalt aan te leggen op (delen van) de N243. Voorafgaand aan de vaststelling van beide bestemmingsplannen is akoestisch onderzoek gedaan. In het rapport van Arcadis van 26 februari 2018 staan de resultaten van het meest recente akoestisch onderzoek omschreven. Het akoestisch onderzoek is gericht op de vraag of er door de herinrichting van de N243 sprake zal zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Deze vraag is in het akoestisch onderzoek ontkennend beantwoord. In het onderzoek is onder meer als uitgangspunt genomen dat de N243 zal worden heringericht conform het wegontwerp, dat is gevoegd als productie 8 achter het verweerschrift van de raad van de gemeente Alkmaar. Verder is in het onderzoek als uitgangspunt genomen dat stil asfalt (wegdektype SMA NL8G+ of een ander akoestisch gelijkwaardig stil wegdek) zal worden aangelegd ter hoogte van Stompetoren (km 1,760 tot 2,984 en km 3,218 tot 4,935) en Schermerhorn (km 7,8 tot 8,25). De toekomstige situatie is verbeeld in figuur 6 op pagina 18 van het rapport van Arcadis van 26 februari 2018. Het hanteren van het wegontwerp en het aanleggen van stil asfalt zijn echter niet geborgd in de twee bestemmingsplannen.

Op de zitting is aan de raad van de gemeente Alkmaar de vraag gesteld of hij er mee kan instemmen als in het plan wordt geborgd dat de N243 zal worden heringericht conform het wegontwerp. Verder is op de zitting door de raad van de gemeente Alkmaar en het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland toegezegd dat stil asfalt (wegdektype SMA NL8G+) zal worden aangelegd ter hoogte van Schermerhorn. Omdat een toezegging minder waarborgen biedt dan het opnemen van stil asfalt in de planregels en de beroepsgrond over het stil asfalt is aangevoerd tegen beide bestemmingsplannen, stelt de Afdeling de volgende vraag aan zowel de raad van de gemeente Alkmaar als de raad van de gemeente Beemster:

Kunnen de raad van de gemeente Alkmaar en de raad van de gemeente Beemster er mee instemmen als de Afdeling zelf in zaak voorziet door artikel 3, lid 3.1 van de planregels van beide bestemmingsplannen als volgt te wijzigen:

*De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:*

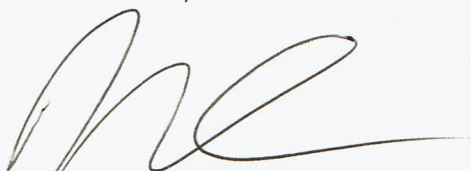
*a. wegen en straten, aangelegd en in gebruik overeenkomstig het wegontwerp, dat is gevoegd als bijlage 29 van de toelichting op dit plan, met dien verstande dat ter hoogte van Stompeloren (km 1,760 tot 2,984 en km 3,218 tot 4,935) en Schermerhorn (km 7,8 tot 8,25) stil asfalt (wegdektype SMA NL8G+ of een ander akoestisch gelijkwaardig stil wegdek) zal worden toegepast; [...]*

Indien het hanteren van het wegontwerp en het aanleggen van stil asfalt niet in beide bestemmingsplannen wordt geborgd, kan dat mogelijk leiden tot het oordeel dat het akoestisch onderzoek ten onrechte is gebaseerd op het uitgangspunt dat de weg zal worden heringericht conform het wegontwerp en dat er stil asfalt zal worden aangelegd. In dat geval is nader akoestisch onderzoek noodzakelijk om de conclusie te kunnen trekken dat er door de voorgenomen herinrichting geen sprake zal zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Om de voortgang in de zaak te bewaren, ontvangt de Afdeling graag **uiterlijk 10 januari 2020** een reactie van de raad van de gemeente Alkmaar en de raad van de gemeente Beemster op de hierboven vermelde vraag. **De raden worden verzocht daarbij te vermelden of zij de Afdeling toestemming geven de zaak zonder hernieuwd onderzoek ter zitting af te doen.** Na ontvangst van de beantwoording van deze vraag worden de andere partijen daarvan op de hoogte gebracht en in de gelegenheid gesteld om binnen twee weken hierop te reageren.

Hoogachtend,

de meervoudige kamer,  
voor deze,



mr. M.L.M. van Loo,  
griffier

De griffie is 27 december gesloten.