

Geachte raden c.q. colleges,

In deze projectbegroting is een inventarisatie gemaakt van activiteiten die gefinancierd worden vanuit de eenmalige middelen (€ 1,7 mln.) die de SRA/Vervoerregio Amsterdam heeft overgemaakt naar de gemeenten van Zaanstreek-Waterland. Deze projectbegroting hoort bij het besluit inzake hoe om te gaan met de middelen regionale activiteiten Zaanstreek-Waterland o.b.v. de Samenwerkingsagenda.

Het betreft een aantal activiteiten dat samen optellen tot een bedrag van **€ 510.700**. De activiteiten zijn ingebracht door bestuurders die betrokken zijn bij de portefeuillehoudersoverleggen. Deze activiteiten worden voorgesteld en concreet onderbouwd opgenomen in de projectbegroting, door het betreffende PHO, op basis van meerderheid van stemmen. Voor Wonen, Bereikbaarheid, Landschap, Duurzaamheid en Economie geldt dat deze projecten zijn voorgelegd aan de bestuurders in het betreffende portefeuillehoudersoverleg en overeenkomstemming is om de projecten in 2019 uit te voeren.

Hiermee wordt een aantal substantiële activiteiten in gang gezet die zowel aansluiten bij de MRA Actieagenda als bij de uitwerking daarvan in Zaanstreek-Waterland. De middelen worden met name ingezet voor een aantal ondersteunende activiteiten (zoals verkend onderzoek, visievorming, ontmoeting, gezamenlijke agenda). Daarnaast is er ook nog ruimte om in de loop van het komende jaar nieuwe activiteiten in de portefeuillehoudersoverleggen met concrete onderbouwing vanuit de PHO's voor te stellen. Ook voor de nieuwe activiteiten geldt dat deze worden voorgelegd aan het betreffende portefeuillehoudersoverleg en hierover overeenstemming moet zijn binnen het portefeuillehoudersoverleg.

De monitoring van de voortgang van en uitgaven inzake de activiteiten vindt plaats voor het project verantwoordelijke PHO. het geval van tussentijdse projecten die niet zijn opgenomen in de projectbegroting worden deze beoordeeld door het betreffende PHO en het ACT informeert hierover de ZW-colleges. In de bijlage treft u een visuele weergave aan van hoe dit wordt georganiseerd.

Hoogachtend,

Het ambtelijk coördinatieteam

1. Context regionale activiteiten Zaanstreek-Waterland samenwerkingsagenda

De middelen maakten deel uit van de reserves van de voormalige Stadsregio Amsterdam (nu: Vervoerregio Amsterdam) voor de beleidsvelden Economie en Wonen. Nu die beleidsvelden niet meer tot de verantwoordelijkheid van de Vervoerregio behoren, worden die middelen teruggegeven aan de gemeenten die deel uitmaken van de Vervoerregio. De Regioraad van de Vervoerregio heeft hiertoe een besluit genomen op 7 juli 2017. De gemeenten zijn geïnformeerd via een brief van de Vervoerregio aan de colleges d.d. 26 juli 2017.

2. Verdeelsleutel

De verdeelsleutel is gebaseerd op basis van het inwoneraantal. Zie ook hieronder:

Gemeente	Aantal inwoners (CBS-cijfers 26 april 2017)	Percentage	Bedrag
Beemster	9.205	2,8	49.635
Edam-Volendam	35.800	10,8	193.038
Landsmeer	11.275	3,3	60.796
Oostzaan	9.652	2,9	52.045
Purmerend	79.928	24	430.982
Waterland	17.290	5,2	93.230
Wormerland	15.820	4,8	85.303
Zaanstad	153.679	46,2	828.657
Totaal Zaanstreek- Waterland	332.649	100%	1.793.686
Totaal gemeenten	1.514.158		8.164.537

2. De projecten

2.1 Wonen

- Inhuur kwalitatieve afstemming woningbouw (€ 25.000)
- Dashboard woningbouw (€ 56.700)
- Instrumentenkoffer betaalbaarheid (€ 20.000)
- Onderzoek anti speculatie (€ 10.000)
- Kleine onderzoeken vanuit werkgroep woonruimteverdeling (€10.000)

Inhuur kwalitatieve afstemming woningbouw

Er is behoefte aan inzicht en afstemming van de woningbouwprogramma's in Zaanstreek Waterland naar woningtype, huur- en koopprijs en bouwperiode. Het gaat hierbij zowel om afstemming binnen de regio als de bijdrage die Zaanstreek-Waterland kan en wil leveren in de MRA. Er is te weinig capaciteit om dit zelf te organiseren daarom wordt voor de periode 2019 een externe ingehuurd om dit voor ons inzichtelijk te maken.

Dashboard Wonen

De gemeenten willen met het dashboard volledig inzicht krijgen in het verleden, het heden én de toekomst van de woningbouw en woningvoorraad van de stadregio. Dit inzicht is nodig om ervoor te zorgen dat het woningaanbod in de stad regio nu en in de toekomst aansluit op de behoeften van haar inwoners. Op dit moment is het verzamelen van gegevens en het inzichtelijk maken daarvan een arbeidsintensief en weerbarstig proces. De uitdaging is om een toepassing te ontwikkelen die het verzamelen van data makkelijker en sneller maakt en beter inzicht biedt aan bestuurders, beleidsmedewerkers en andere afdelingen van de gemeente. Alle gemeenten werken al met de monitor Plancapaciteit.

Hierin is informatie over bouwplannen opgenomen naar omvang en allerlei kwalitatieve kenmerken, zoals woningtype en financieringscategorie. De monitor is in praktijk lastig te ontsluiten. Gemeenten hebben alleen toegang tot hun eigen bestand, en informatie uit dat bestand vereist relatief veel werk om te zetten naar beleidsinformatie. Door ook informatie over de woningvoorraad en de voortgang van de productie op te nemen in het dashboard, ontstaat een compleet beeld van het aanbod.

Het nieuwe systeem bestaat uit een digitaal dashboard waarin verschillende bronnen slim gecombineerd en gepresenteerd worden. Een dashboard woningbouw is ontwikkeld voor de gemeente Eindhoven. De ervaring daar is dat het dashboard veel gebruiksgemak oplevert: ' Geen gedoe meer met Excel spreadsheets, geen dagen werk meer aan het opstellen van rapportages bijvoorbeeld voor de provincie. Alles met één druk op de knop onder hand bereik.' Het voorstel is om de startkosten en de structurele kosten voor 2019 te betalen uit de restbudgetten wonen van de Stadsregio Amsterdam, die iedere gemeente heeft geormerkt. De verdeelsleutel hiervoor is binnen Zaanstreek-Waterland bepaald op het aantal inwoners.

Kleine onderzoeken vanuit werkgroep woonruimteverdeling

Er zijn diverse werkgroepen aan de slag om vragen rondom de woonruimteverdeling verder uit te zoeken. Hiervoor is extra capaciteit wenselijk. Er is eerder een bedrag van € 12.500 beschikbaar gesteld voor ondersteuning op RAP-niveau. De fundamentele discussie drukt zwaar op de bestaande capaciteit. Bij keuze voor een ander model voorzien we veel extra werk rondom de implementatie (huisvestingsverordening, communicatie).

2.2 Ruimte & Landschap

- Organiseren van bijeenkomsten door het gremium ambtelijk overleg Ruimte (€ 30.000)
- Bijdrage aan de gebiedscommissie Laag Holland inclusief werkplan (€ 60.000)
- Bereikbaarheid van het groen buitengebied verbeteren en beleving van het landschap (€40.000)

Organiseren van bijeenkomsten

Voor 2019 zullen vanuit Ruimte en Landschap verschillende bijeenkomsten georganiseerd worden, zoals de gebiedsateliers Landschap MRA en de bestuurlijke conferentie Ruimte

2.4 Duurzaamheid

- Regionale Energie Strategie (€100000)

Regionale Energie Strategie

De RES wordt opgesteld vanuit Provincie Noord-Holland zuid. Zaanstreek-Waterland levert haar bijdrage hier aan. Het product moet half april 2019 klaar zijn, waardoor het proces met een flinke snelheid moet worden uitgevoerd. Dit proces zal ook een enorme impact hebben op de Ruimtelijke Omgeving. Gaat met name over de ruimtelijke mogelijkheden voor de opwek van duurzame energie en wordt opgesteld voor Noord-Holland Zuid, Noord, Flevoland en levert uiteindelijk een totaal beeld op voor heel Nederland. De Inhoudelijke bijdrage Zaanstreek Waterland in voorbereiding.

2.5 Bereikbaarheid

- Projectvoorstel Knooppunten langs de Hoornselijn (€ 25.000)
- Projectvoorstel snelfietsroute Hoorn - Zaandam (€ 35.000)

Projectvoorstel Knooppunten langs de Hoornselijn

Dit project heeft het inzichtelijk maken van de argumenten met betrekking tot de effecten van woningbouw langs de Hoornselijn voor het gesprek met andere partijen. De gemeenten in Zaanstreek-Waterland zijn opdrachtgever en zullen uit hun midden een aanspreekpunt aanwijzen:

- Prognoses en aangeven welke treinen daarbij horen
- Kwaliteitsbeleving van het station
- Verbeteringen in techniek aangeven + kostenraming

Projectvoorstel Snelfietsroute Hoorn-Zaandam

Dit project betreft een onderzoek naar mogelijkheden voor een snelfietsroute in de regio. In de afgelopen periode is over de aanleg van een snelfietsroute tussen Hoorn en Zaandam consensus ontstaan tussen Zaanstad, Oostzaan, Wormerland, Purmerend. Het doel van deze verbinding is een alternatief bieden voor het autogebruik. De (elektrische) fiets kan dat zijn. Door een directe route aan te leggen en het comfort te verbeteren zullen meer mensen op de fiets stappen. Daarbij is afgesproken dat de gemeenten zorg dragen voor maken en verbeteren van deze verbinding.

2.6 Economie, Toerisme en Onderwijs/Arbeidsmarkt

- Startersloket (50.000 euro)
- Incompany training (4.000 euro)
- Deelfietsproject (5.000 euro)
- Cofinanciering projecten watertoerisme (20.000 euro)
- Cofinanciering digitaal nachtregister (20.000 – 25.000 euro)

Startersloket

Het digitale startersloket is een portaal waarop startende ondernemers en inwoners, die een bedrijf zouden willen oprichten, informatie kunnen vinden. Via dit loket kunnen zij bovendien vragen stellen. Deze vragen worden door een aantal deskundigen beantwoord. De eenmalige kosten voor de instelling van een dergelijk loket bedragen 50.000 euro. Het is echter de bedoeling om ook informatie- en netwerkbijeenkomsten aan te bieden. Deze bijeenkomsten zullen jaarlijks plaatsvinden.

Incompany training

In de Economische visie en agenda, die door alle gemeenten is vastgelegd, is opgenomen dat het van belang is om te komen tot eenduidige afspraken over de wijze waarop bedrijven in de regio een vestiging kunnen vinden. Het gaat daarbij niet uitsluitend om het verplaatsen van bedrijven binnen de regio maar ook om vestiging van bedrijven die uit de rest van de MRA en Nederland komen. De eerste stap naar het opstellen van een dergelijk afsprakenkader is het onderling uitwisselen van kennis en ervaring. STEC biedt hiervoor een incompany training aan.

De totale kosten voor alle EZ-ambtenaren bedragen 4.000 euro. Vervolgens zal worden onderzocht of en hoe er een visie op de werklocaties en een afsprakenkader kan worden opgesteld. Voor een regionale visie kan een zogenaamde HIRB-subsidie bij de provincie worden aangevraagd.

Deelfietsproject

Fietsen is de belangrijkste activiteit voor bezoekers aan de regio Zaanstreek-Waterland. Om het belang van deze activiteit verder te versterken maar ook om bezoekers uit Amsterdam naar Zaanstreek te laten fietsen (en zo de druk op het toerisme in Amsterdam te verminderen), willen alle

gemeenten meewerken aan een realiseren van een flexibel fietsverhuur waarbij bezoekers op specifieke locaties een fiets kunnen huren en deze elders in de regio kunnen inleveren.

De vervoerregio is trekker van dit project. Zij heeft echter geen geld voor het promoten van een dergelijk deelfietsproject. De kosten voor deze promotie zijn geraamd op 5.000 euro. Het is eenmalig geld.

Cofinanciering projecten watertoerisme

Water is in de gehele regio Zaanstreek-Waterland volop aanwezig. In de afgelopen periode hebben vele gemeenten in de regio voorzieningen aangelegd waaronder ligplaatsvoorzieningen, een bewegwijzeringssysteem voor sloepen en botenhellingen. Echter zijn veel van de wateren vanwege velerlei redenen niet of nauwelijks toegankelijk (te lage bruggen, ondiepte of niet toegankelijke sluizen). In de Economische visie en agenda Zaanstreek-Waterland is aangegeven dat het de bedoeling is om deze knelpunten aan te pakken.

De provincie heeft een subsidieregeling ingesteld voor het inzichtelijk maken van alle knelpunten op het gebied van watertoerisme. Voor het indienen van een subsidieaanvraag is echter cofinanciering nodig. Vooralsnog wordt uitgegaan van een bedrag van 20.000 euro.

Cofinanciering digitaal nachtregister

De MRA heeft het initiatief genomen tot het invoeren van een zogenaamd 'digitaal nachtregister' voor alle verblijfsaccommodaties in de regio. Met behulp van dit register krijgen gemeenten inzicht in diverse gegevens/data met betrekking tot verblijfstoeristen in de regio, waaronder bezoekduur, nationaliteit en aard van het bezoek.

Deze gegevens zijn wezenlijk voor de marketing en promotie van het gebied. De kosten voor het uitvoeren van een digitaal nachtregister worden deels door de MRA gefinancierd. De overige kosten dienen door de gemeenten zelf te worden betaald. Geschat wordt dat voor alle gemeenten in de regio Zaanstreek-Waterland gaat om 20.000 tot 25.000 euro. Daarnaast dienen de gemeenten nog middelen te reserveren voor het beheer en onderhoud van het systeem. Dit zijn jaarlijks terugkerende kosten.

SAMENVATTING FINANCIËLE CLAIMS PER 01-02-2019

Acties	Verwachte uitgaven 2019
Wonen	
Inhuur kwalitatieve afstemming woningbouw	25.000
Dashboard woningbouw	56.700
Instrumentenkoffer betaalbaarheid	20.000
Onderzoek anti-speculatie	10.000
Kleine onderzoeken vanuit werkgroep woonruimteverdeling	10.000
Wonen totaal	121.700
Economie	
Startersloket	50.000
Incompany Training	4.000
Deelfietsproject	5.000
Cofinanciering projecten	20.000
Cofinanciering digitaal	20.000
Totaal	99.000
Ruimtelijke ontwikkeling/Metropolitaan Landschap	
Organiseren van bijeenkomsten	30.000
Bijdrage aan de gebiedscommissie Laag Holland inclusief werkplan	60.000
Bereikbaarheid van het groen buitengebied verbeteren en beleving van het landschap	40.000
RO/Landschap Totaal	130.000
Duurzaamheid	
Regionale Energie Strategie	100.000
Duurzaamheid totaal	100.000
Bereikbaarheid	
Projectvoorstel Knooppunten langs de Hoornselijn	25.000
Projectvoorstel snelfietsroute Hoorn-Zaandam	35.000
Bereikbaarheid totaal	60.000
TOTAAL	€ 510.700