



Lijst KRAS



MOTIE



GROENLINKS



unaniem  
12-7-2018  
JH

Agendapunt: vreemd aan de orde

De raad van de gemeente Edam-Volendam in vergadering bijeen d.d. 12-07-2018

Onderwerp: Landbouwverkeer en de N244

De Raad constaterende dat:

- Er veel hinder is van het zware landbouwverkeer in kleine kernen en op de polderwegen;
- De veiligheid voor fietsers, bromfietzers en wandelaars in het geding is;
- Er een verbod voor landbouwverkeer geldt op de provinciale weg N244;
- De N244 van Edam tot de afslag Oosthuizen/Zuidoostbeemster nu dubbelbaans is.

Voorts overwegende dat:

- Het landbouwverkeer tegenwoordig veel sneller kan dan 25km/u;
- De machines steeds groter en zwaarder worden;
- Dit gevaarlijk is voor andere weggebruikers in kleine kernen en op polderwegen;
- CUMELA (branche loonwerkers) en LTO (agrariërs) al jaren vragen om gebruik te maken van de N244;
- Het college de provincie reeds wil vragen landbouwverkeer toe te laten op N244;
- Landbouwverkeer wel toegestaan is op de provinciale weg N247;
- Landbouwverkeer wel toegestaan is op de provinciale weg N242 (Ring Alkmaar);
- Landbouwverkeer ook is toegestaan op de Slochterweg bij Amsterdam-Noord, bij Het Schouw;
- De Kwadjikerbrug, die ligt op de gemeentegrens van Purmerend en Edam-Volendam, waarschijnlijk eind 2019 wordt opgeknapt en hiertoe langere tijd dicht gaat;
- HHNK omrijden door Purmerend of door Edam en Middelie-Kwadijk wil voorkomen door landbouwverkeer dan ook over de N244 te leiden;
- Dit anders een behoorlijke kostenpost wordt voor loonwerkers en agrariërs en grotere verkeersdrukte op de lokale wegen zal betekenen.

Draagt het college op:

- Samen met LTO, CUMELA, de gemeente Purmerend en Beemster de belangen van de veiligheid in de kleine kernen en op polderwegen te bundelen en bij de provincie kenbaar te maken;
- En er bij de provincie Noord-Holland op aan te dringen om landbouwverkeer op de N244 tussen de N247 en de afslag Oosthuizen/Zuidoostbeemster, zijnde een 80 km weg, zo spoedig mogelijk toe te staan;
- Deze motie te delen met de gemeenteraden en colleges van de gemeente Beemster en Purmerend met het verzoek deze te ondersteunen richting provincie op een door henzelf te bepalen wijze.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam.









P. Blijk  
PvdA

L. Kras  
Lijst Kras

A. de Jong  
CDA

D. Dijkshoorn  
Zeevangs Belang

E. Karregat  
VVD

A. Bootsman  
VD 80

N. v. Straalen  
Groen Links

Ingekomen stukken gemeenteraad

d.d. 16/10/2018

De griffier

Besluit: Voor advies  
in handen  
van college



Gemeente  
**EDAM**  
**VOLENDAM**

Provincie Noord-Holland  
t.a.v. het college van Gedeputeerde Staten  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk D - 1606660	Datum 18 september 2018
Onderwerp Toestaan zwaar verkeer N244	Doorkiesnummer Tom Schilder 14 0 299	Bijlage(n) - 3 -	

Geacht College,

De gemeenteraad van Edam-Volendam heeft in haar vergadering van 12 juli 2018 unaniem de motie "Landbouwverkeer en de N244" aangenomen. Deze motie heeft als doel om landbouwverkeer op de N244 tussen de N247 en de afslag Oosthuizen/Zuidoostbeemster zo spoedig mogelijk toe te staan. De gemeenteraad vraagt het College van Burgemeester en Wethouders hier bij de provincie Noord-Holland op aan te dringen.

Momenteel is landbouwverkeer niet toegestaan op de N244. Dit heeft als gevolg dat het landbouwverkeer andere, smalle, wegen gebruikt. Door het steeds groter worden van de landbouwvoertuigen ontstaan gevaarlijke situaties in de kleine kernen en op de smalle (polder)wegen. Bovendien treedt in woningen scheurvorming op en ontstaat er schade aan de bestrating en beplanting.

Bewoners van de kernen Edam en Kwadijk hebben het gemeentebestuur na een aantal incidenten gewezen op de gevaarlijke situaties die ontstaan door het landbouwverkeer. De brancheorganisaties CUMELA Nederland en LTO Noord hebben in een gezamenlijk schrijven op 26 juni 2018 haar steun uitgesproken aan de gemeente een alternatief te zoeken voor het landbouwverkeer door de kleine kernen door openstelling van een gedeelte van de N244 voor het landbouwverkeer. De verkeersadviseur van de politie geeft aan dat de combinatie van groot landbouwverkeer met kwetsbare verkeersdeelnemers onveilige situaties oplevert. Aan de verkeersveiligheid in de kleine kernen wordt door de adviseur van de politie een groter belang toegekend dan de eventuele onveiligheid die zou ontstaan op de N244. Zowel het advies van de politie als de gezamenlijke oproep van CUMELA en LTO-Noord zijn bij deze brief gevoegd.

In het verleden heeft de provincie medewerking verleend aan het toestaan van landbouwverkeer op haar wegen. Dit is onder andere gebeurd bij de N247 bij Oosthuizen waarbij landbouwverkeer eerst door het dorp moest maar nu een stuk over de N247 kan rijden om zo bij de paraleweg uit te komen. Deze maatregel is de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Oosthuizen ten goede gekomen. Nu het aantal rijbanen op de N244 is verdubbeld, biedt dit ons inziens een goede mogelijkheid om landbouwverkeer zonder te grote effecten op de doorstroming en de verkeersveiligheid toe te staan op een gedeelte van de N244.

Postadres  
Postbus 180  
1130 AD Volendam

Bezoekadres  
W van der Knoopdreef 1  
1132 KN Volendam

Telefoon: 14 0 299  
E-mail: [info@edam-volendam.nl](mailto:info@edam-volendam.nl)  
Internet: [www.edam-volendam.nl](http://www.edam-volendam.nl)

IBAN: NL45BNGH0285002228  
Handelsregisternummer: 64973395



Gemeente  
**EDAM  
VOLENDAM**

Wij vragen uw college om, in overweging van bovenstaande, landbouwverkeer zo spoedig mogelijk op de N244 toe te staan.

Hoogachtend,  
Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,  
de loco-secretaris, de burgemeester,

M. Bekkenkamp MSc

L.J. Sievers

Datum : 26 juni 2018  
Ons kenmerk : B\97306  
Uw kenmerk :  
Betreft : **Landbouwverkeer over het  
Groot Westerbuiten in Edam**

College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Edam-Volendam  
T.a.v. de heer W.P.L.M. Runderkamp  
Postbus 180  
1130 AD VOLEDAM

Geachte heer Runderkamp,

Graag vragen CUMELA Nederland en LTO Noord uw aandacht voor de problematiek van het landbouwverkeer dat over het Groot Westerbuiten in Edam moet rijden.

CUMELA Nederland is de brancheorganisatie voor cumelabedrijven, specialisten in groen, grond en infra. De loon- en grondverzetbedrijven verrichten hun werkzaamheden door de inzet van (land)bouwvoertuigen en daardoor voortbewogen aanhangwagens en werktuigen. Goede toegang tot de openbare weg en veilige routes voor de (land)bouwvoertuigen zijn voor ons en onze lidbedrijven heel belangrijk.

LTO Noord is de agrarische ondernemersorganisatie in de negen provincies boven de Maas. De organisatie werkt aan het versterken van de economische en maatschappelijke positie van haar leden, boeren en tuinders. Veilig landbouwverkeer is daarbij een belangrijk aandachtspunt; het gaat dan om veilige landbouwvoertuigen en geschikte verbindingroutes voor deze voertuigen.

Voor de uitwisseling van (land)bouwvoertuigen tussen de het noordelijk deel van de Purmer en de rest van de regio Waterland, is het Groot Westerbuiten in Edam de enige beschikbare route voor het landbouwverkeer. Het Groot Westerbuiten is een smalle 30 km-weg die niet geschikt is om doorgaand landbouwverkeer goed en veilig af te wikkelen. Het Groot Westerbuiten is erg smal en waar de huizen direct aan de weg liggen, waardoor het landbouwverkeer hinder voor de omwonenden geeft. Maar niet alleen hinderlijk, ook wordt het landbouwverkeer als gevaarlijk ervaren. Het Groot Westerbuiten is tevens een belangrijke toeristische fietsroute, waardoor landbouwverkeer en fietsers elkaar regelmatig tegenkomen op het Groot Westerbuiten.

Ook bestuurders van landbouwvoertuigen vinden het Groot Westerbuiten totaal niet geschikt om over te moeten rijden. CUMELA Nederland en LTO Noord zijn het met de omwonenden eens dat aan deze verkeerssituatie in Edam moet een eind moet komen, door een alternatieve route voor het landbouwverkeer in te stellen.



Onderwerp  
Landbouwverkeer Groot-  
Westerbuiten/N244.

Aan het college van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Edam-Volendam.

Organisatieonderdeel  
Eenheid Noord-Holland  
DROS/Infrastructuur  
Verkeer

Behandeld door  
C.Zwier

Functie  
Verkeersadviseur

Telefoon  
0900-8844

E-mail  
Cor.Zwier@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum  
30 augustus 2018

Bijlage(n)  
0

Pagina  
1

Geacht college,

Naar aanleiding van het verzoek om advies van de gemeente Edam-Volendam inzake (overlast van) landbouwverkeer op het Groot Westerbuiten te Edam, relateer ik als volgt.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) vond over het eventuele verkeersbesluit op diverse data overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie. Namens de wegbeheerder werd het overleg gevoerd door o.a. dhr T.Schilder, en namens de politie door de heer Zwier, verkeersadviseur van de politie eenheid Noord-Holland.

Er komen bij zowel de gemeente als de politie al langere tijd klachten binnen over zeer groot landbouwverkeer over het Groot Westerbuiten te Edam, dat gezien zijn infrastructuur niet is ingesteld op dergelijke voertuigen. Behalve doorstromingsproblemen speelt de veiligheid ook een belangrijke rol. Uit de ongevallenregistratie door de politie blijkt dat op 18 juli 2017 een ernstig ongeval heeft plaatsgevonden tussen een landbouwvoertuig en een fietser, wat gezien de problematiek niet als incident kan worden gezien. Het is helaas een logische uitkomst van de momenteel verplichte routing voor landbouwverkeer over het Groot Westerbuiten.

Daartegenover staat dat er bij de politie ook meldingen binnenkomen over landbouwverkeer over de provinciale weg N244. Deze weg is het logische alternatief voor landbouwverkeer tussen Edam-Volendam en de Purmer. Bij het staandhouden van bestuurders van landbouwvoertuigen op de N244 is de politie terughoudend met het verbaliseren. De verkeersveiligheid is er mee gediend als dergelijke grote voertuigen niet over het Groot Westerbuiten rijden. Bovendien wordt ook de grote hoeveelheid fietsende scholieren op de Oosthuizerweg genoemd als reden om niet de huidige verplichte routing voor landbouwvoertuigen te nemen. Overigens geven de landbouwers/loonwerkers aan dat economische motieven ook een rol spelen. De route via de N244 is meestal korter en sneller. Dit neemt echter niet weg dat bestuurders van landbouwvoertuigen een aansprakelijkheidsrisico nemen als ze vanwege de veiligheid op het Groot Westerbuiten in strijd met de geslotenverklaring over de N244 gaan rijden.

Verkeerskundig gezien ontbreekt de logica om landbouwverkeer op de N244 tussen de N247 en de Oosterweg te verbieden. Op de N247 met zijn enkele rijstroken per rijrichting is tussen Edam en Amsterdam landbouwverkeer wel toegestaan, met de



Het landbouwverkeer mag ten zuiden van Edam in beide richtingen over de N247 (2x1 rijstroken) rijden, maar mag niet over de gereconstrueerde N244 (2x2 rijstroken). Landbouwverkeer richting de Purmer moet ter hoogte van kruising met de N244 doorrijden over de N247 en vervolgens links afslaan het Klein Westerbuiten op en vervolgens over het Groot Westerbuiten naar de Edammerweg in de Purmer. Vanuit de Purmer volgt het landbouwverkeer de omgekeerde route.

Om het Groot Westerbuiten te vermijden dient er zoals gezegd een alternatieve route voor het landbouwverkeer te komen. De enige praktische en goede oplossing hiervoor zien wij in de openstelling voor het (land)bouwverkeer van een gedeelte van de N244, tussen de kruising met de N247 en de rotonde met de Oosterweg. Het betreft openstelling over een lengte van 1,1 km van de N244.

De N244 is een weg met 2x2 rijstroken en geeft het overig verkeer goed de gelegenheid om landbouwvoertuigen in te halen. Het argument van de provincie Noord-Holland bij behandeling van het inpassingsplan N244 van februari 2014, dat door het snelheidsverschil tussen het landbouwverkeer en het overige verkeer, de doorstroming op de N244 in het geding komt, lijkt ons dan ook niet juist. Juist het gegeven dat de N244 2x2 rijstroken heeft, biedt ons inziens een goede mogelijkheid om landbouwverkeer zonder te grote effecten op de doorstroming en de verkeersveiligheid toe te staan op een gedeelte van N244.

De provincie Noord-Holland heeft eerder wel meegewerkt aan maatwerkoplossingen voor het landbouwverkeer. Op de N247 van Edam naar Oosthuizen is geen landbouwverkeer toegestaan, maar rijdt het landbouwverkeer over de parallelweg Zesstedenweg. Ongeveer 500 m voor de overweg is er een aansluiting gemaakt op de N247, waarbij het landbouwverkeer op de N247 moet gaan rijden. Dit is gedaan om te zorgen dat het landbouwverkeer niet door Oosthuizen moet rijden. Ook aan de noordkant van Oosthuizen is dezelfde weginrichting toegepast, om het dorp te ontlasten van landbouwverkeer.

Wij vinden het belangrijk dat het landbouwverkeer in Edam geen overlast en verkeersonveiligheid veroorzaakt. Vandaar dat CUMELA Nederland en LTO Noord uw initiatief, om voor het landbouwverkeer op het Groot Westerbuiten een alternatief te zoeken door openstelling van een gedeelte van de N244 voor het landbouwverkeer, volledig ondersteunen.

Vanzelfsprekend zijn wij zo nodig bereid om een nadere toelichting te geven op bovenstaande.

Uw reactie zien wij met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,



H.E. Dijkema  
beleidsadviseur (land)bouwverkeer en vervoer  
CUMELA Nederland



A. Mooij  
beleidsadviseur omgevingsbeleid Regio West  
LTO Noord



**Onderwerp**  
Landbouwverkeer Groot-  
Westerbuiten/N244.

**Datum**  
30 augustus 2018

**Pagina**  
2 van 2

bijbehorende doorstromingsproblematiek, en op de N244 met de dubbele rijstroken en dezelfde maximumsnelheid niet.

Analoog aan de problematiek op het Groot Westerbuiten was de situatie op de Weth Maartje Biermanstraat te Oosthuizen. Daar heeft de provincie enkele jaren geleden na overleg met betrokken partijen een landbouwdoorsteek gemaakt naar de N247 en een verkeersbesluit genomen om landbouwverkeer toe te staan op een gedeelte van de N247. Gemakshalve voeg ik het verkeersbesluit daarvan bij, met daarin de argumenten van de provincie om het landbouwverkeer in de woonwijk te weren en toe te staan op de provinciale weg.

Ik wil overigens wel benadrukken dat ook voor het Groot Westerbuiten geldt dat niet het landbouwverkeer moet worden verboden op het Groot Westerbuiten, maar dat toegestaan dient te worden dat landbouwverkeer over de N244 mag rijden tussen de N247 en de Oosterweg. Dit is vanwege de grote diversiteit in landbouwverkeer. De zeer grote landbouwvoertuigen zullen dan de N244 nemen, de zeer kleine landbouwvoertuigen (met geringe snelheid) behouden dan de mogelijkheid om de voor deze groep veilige route via het Groot Westerbuiten te nemen.

Technisch gezien is deze maatregel zeer eenvoudig uit te voeren. Het enige dat daarvoor nodig is, is het plaatsen van de onderborden "uitgezonderd landbouwverkeer" onder de borden model C9 op de kruisingen N247/N244 en Oosterweg/N244.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie,  
namens deze  
de politiefchef Noord-Holland,  
voor deze  
C.Zwier

**Verkeersbesluit** van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland nr. ....../....., tot plaatsing van diverse borden van bijlage 1 van het RVV 1990 op de N247 en de Wethouder Maartje Biermanstraat/Zesstedenweg, in verband met het realiseren van een doorsteek voor landbouwverkeer tussen de rijbaan en de parallelweg nabij Oosthuizen.

#### **Aanleiding**

Op dit moment is de N247 ten zuiden van Oosthuizen gesloten voor langzaam verkeer, waaronder landbouwverkeer. In deze regio rijdt veel lokaal landbouwverkeer. Omdat dit landbouwverkeer niet op de N247 mag rijden, rijden zij via een parallelroute door de bebouwde kom (de Wethouder Maartje Biermanstraat, een woonwijk). Deze woonwijk is niet geschikt voor (groot) landbouwverkeer. De straten zijn smal, de woningen staan dicht bij de weg en er zijn veel geparkeerde voertuigen, en daarnaast zijn er ook veel kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers.

Vanuit de gemeente en bewoners wordt al lang gevraagd om een oplossing voor deze situatie. In overleg met diverse belanghebbenden (waaronder LTO Nederland, gemeente en politie) is besloten om het landbouwverkeer toe te staan op een deel van de N247. Daartoe is een landbouwdoorsteek gerealiseerd op circa 300 meter ten zuiden van de spoorwegovergang op de N247.

Landbouwverkeer kan via deze doorsteek vanuit de Maartje Biermanstraat/Zesstedenweg de N247 in noordelijke richting oprijden. Het landbouwverkeer zal dan niet meer door de woonwijk rijden. Landbouwverkeer op de N247 in zuidelijke richting wordt ter hoogte van de doorsteek weer de parallelweg opgeleid. Om deze gewenste verkeersbewegingen van het landbouwverkeer duidelijk te maken worden op en nabij de doorsteek borden B6, D4, D5 en C9 met onderbord geplaatst. Voor de plaatsing van deze borden is een verkeersbesluit nodig.

De rijbaan van de N247 is (al) een voorrangsweg. Landbouwverkeer komende vanaf de parallelweg dient aan verkeer op de N247 voorrang te verlenen. Dit wordt aangegeven door middel van de borden B6 en haaiantanden.

#### **Motivering en maatregelen**

In overleg met de belanghebbenden is besloten om landbouwverkeer richting de Maartje Biermanweg niet door middel van bord C8 te weren. Het plaatsen van bord C8 heeft namelijk als ongewenst gevolg dat kleine voertuigen die wel onder de definitie "landbouwvoertuig" vallen, dan ook gedwongen zijn om op de N247 te rijden. Dit zou een verkeersgevaarlijke situatie opleveren op de N247. Deze kleine voertuigen leveren geen probleem op in de bebouwde kom.

Bovendien is de praktijk nu al zo dat de grote landbouwvoertuigen waarvoor de doorsteek eigenlijk gemaakt is, zeker gebruik zullen maken van de doorsteek, omdat het voor hen nu al niet prettig is om gebruik te maken van de bebouwde kom. De verwachting is dat zulke grote landbouwvoertuigen -ondanks dat er voor hen geen



speciaal verbod geldt om de Maartje Biermanweg in te rijden- geen gebruik zullen maken van de Maartje Biermanweg. De provincie zal dit in samenwerking met de politie en gemeente monitoren. Als blijkt dat grote landbouwvoertuigen toch via de bebouwde kom rijden, dan zal er alsnog een verbod worden ingesteld waarbij rekening wordt gehouden met de problemen met kleine voertuigen die onder de definitie "landbouwvoertuig" vallen.

#### *Vorrangsregeling*

De lengte van de doorsteek heeft voldoende opstelruimte om met een landbouwtrekker met aanhangwagen een veilig moment af te wachten om de rijbaan van de N247 dan wel de parallelweg op te rijden. De rijbaan van de N247 is voorrangsweg. Op grond hiervan moet het landbouwverkeer dat deze weg wil oprijden voorrang verlenen aan het verkeer op de N247. Voor de veiligheid van het verkeer op de parallelweg vinden wij het wenselijk dat landbouwverkeer vanaf de doorsteek ook voorrang moet verlenen aan dat verkeer voorrang moet verlenen. Dit wordt aangegeven door bord B6 en haaiantanden.

#### *Opheffen deel geslotenverklaring voor langzaam verkeer op N247 (C9)*

Voor de verkeersveiligheid is het niet wenselijk dat in een woonwijk landbouwverkeer rijdt. Vanwege het grote verschil in massa en het verminderde zicht vanuit het landbouwvoertuig kunnen daardoor ernstige ongevallen plaatsvinden. Als beheerder van de N247 hebben wij een afweging gemaakt tussen de verkeersveiligheid op de N247 en de verkeersveiligheid in de woonwijk. Wij zijn van mening dat landbouwvoertuigen in de woonwijk, een gevaarlijkere situatie opleveren dan landbouwvoertuigen op de N247. Daarom zullen we de reeds geldende geslotenverklaring op de N247 tussen de doorsteek en de bebouwde kom van Oosthuizen in die zin dat groot landbouwverkeer wel op dat stuk mag rijden. Dat wordt aangegeven door op de N247 in noordelijke richting (richting Oosthuizen) het bord C9 met daaronder een onderbord "uitgezonderd landbouwvoertuigen" te plaatsen.

Op de N247 ten zuiden van de kruising met de Raadhuisstraat geldt al een geslotenverklaring (bord C9). Hier moet een onderbord met de tekst "uitgezonderd landbouwvoertuigen" worden geplaatst om het gebruik van landbouwvoertuigen op het stuk van de N247 in zuidelijke richting mogelijk te maken.

Voor langzaam verkeer komende vanaf Oosthuizen in zuidelijke richting, moet duidelijk zijn dat ze ter hoogte van de landbouwdoorsteek niet meer verder de N247 over mogen rijden. Dat wordt aangegeven met bord C9. Voor verkeer in de noordelijke richting (naar Oosthuizen) komt een bord C9 te staan met daaronder "uitgezonderd landbouwvoertuigen", zodat landbouwverkeer vanaf dat deel gebruik kan maken van de N247 en het overige verkeer attent wordt gemaakt op de mogelijke aanwezigheid van landbouwverkeer.

#### **Verplichte rijrichting (borden D4 en D5)**

Landbouwverkeer op de Maartje Biermanstraat=Zesstedenweg uit zuidelijke richting mag ter hoogte van de doorsteek de N247 oprijden. Daar mogen zij alleen linksaf slaan) richting Oosthulzen. Dit wordt aangegeven met bord D5 (links).

Landbouwverkeer op de N247 in zuidelijke richting is verplicht om ter hoogte van de landbouwdoorsteek rechts af te slaan naar de Maartje Biermanstraat=Zesstedenweg.. Dit wordt aangegeven door bord D5 (rechts).

Het overige verkeer op de N247 en de parallelweg mag geen gebruik maken van de landbouwdoorsteek. Zij moeten rechtdoor rijden op de Maartje Biermanstraat=Zesstedenweg. Dat wordt aangegeven door bord D4 en een onderbord "ultgezonderd landbouwvoertuigen".

#### **Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit**

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het plaatsen (of verwijderen) van de borden B6, C9, D4 en D5 een verkeersbesluit worden genomen. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet.

#### **Verplicht overleg**

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van de nationale politie. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van politie heeft ingestemd met de maatregelen. Nog afstemmen.

#### **Afweging belangen**

De maatregelen zullen leiden tot een veiligere verkeersafwikkeling in de woonwijk (Wethouder Maartje Biermanstraat). Dit dient de belangen van de (kwetsbare) weggebruiker. Veiligheid voor verkeersdeelnemers vinden wij zwaar wegen. De maatregelen zijn afgestemd met belangengroepen (zoals de LTO). Op het deel van de N247 waar de landbouwvoertuigen mogen rijden is inhalen niet toegestaan.

Aangezien de afstand tot aan de bebouwde kom bijna 1 kilometer is, is de hinder voor verkeer dat eventueel achter een landbouwvoertuig blijft rijden op dit deel van de N247 beperkt.

Wij verwachten voor de verkeersdeelnemers geen onevenredige bezwaren door het realiseren van de landbouwdoorsteek en het toestaan van landbouwverkeer op een klein deel van de N247.

#### **Bevoegdheid**

Het weggedeelte waar deze maatregelen voor worden getroffen, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

## **Besluit**

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op de aansluiting van de landbouwdoorsteek met de N247 en de aansluiting van de landbouwdoorsteek met de Maartje Biermanweg/Zesstedenweg, de voorrang zodanig te regelen dat voorrang moet worden verleend aan bestuurders op de N247 en op de Maartje Biermanweg/Zesstedenweg;
2. door het plaatsen van bord C9 van bijlage I van het RVV 1990, met onderbord "uitgezonderd landbouwvoertuigen", op de N247 ter hoogte van hmp 51,3 (de landbouwdoorsteek) en de N247 bij de aansluiting met de Raadhuisstraat, de geslotenverklaring voor landbouwvoertuigen op de N247 op te heffen;
3. door het plaatsen van de borden D4 en D5 van bijlage I van het RVV 1990 op de N247 en de Wethouder Maartje Biermanstraat ter hoogte van de landbouwdoorsteek (bij hmp 51,3), bestuurders te verplichten om de op de borden aangegeven rijrichting te volgen, waarbij onder bord D4 op de Maartje Biermanstraat een onderbord "uitgezonderd en het pictogram van een landbouwvoertuig" wordt geplaatst;
4. van dit besluit mededeling te doen in de Staatscourant.

Haarlem, .....(vul datum in)....2015

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

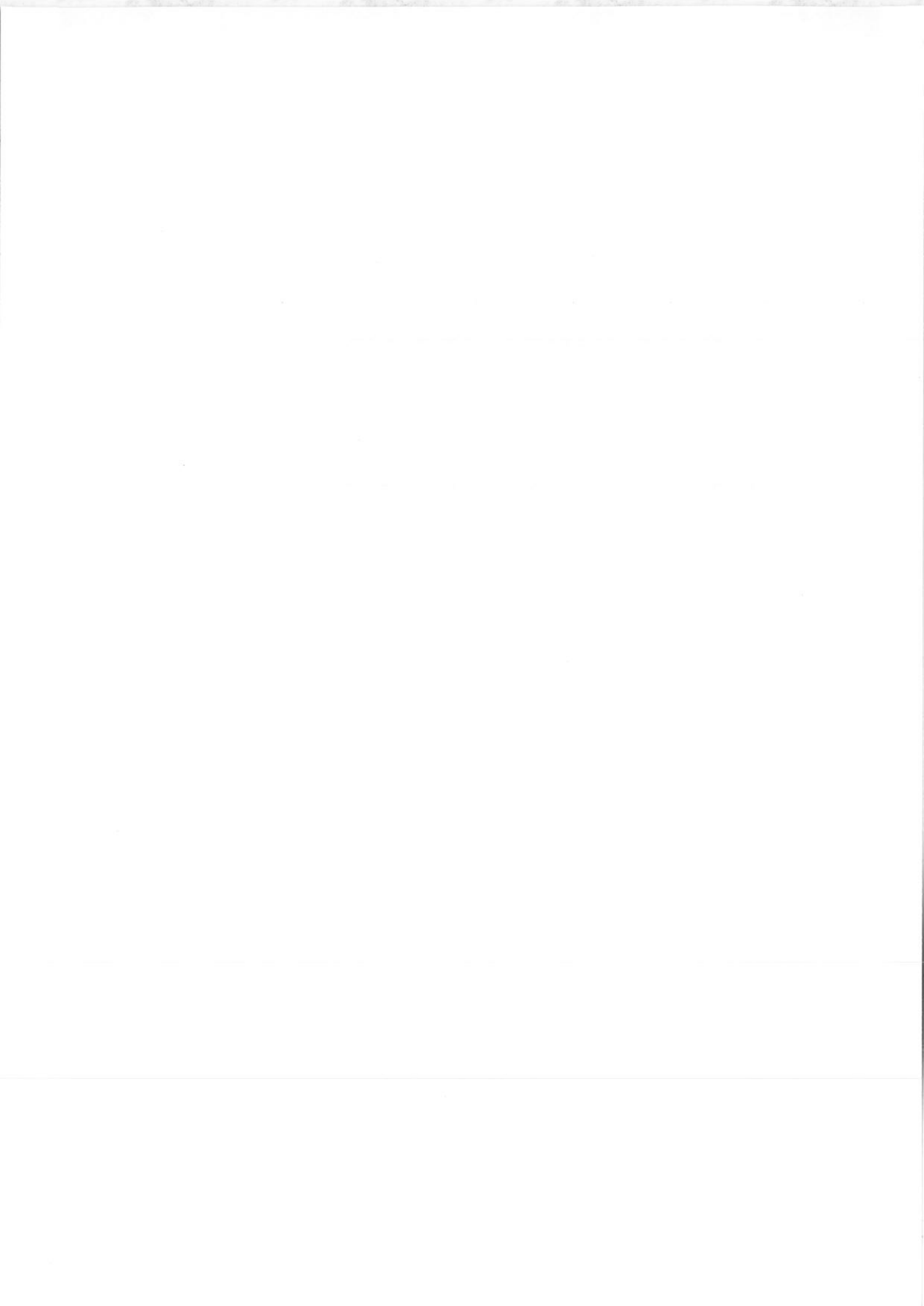
F.J. van der Linden  
Sectormanager Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

## **Mededelingen**

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met mevrouw R. Puggioni, werkzaam bij de afdeling Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur, tel. (023) 514 34 46.





Gemeente  
**EDAM  
VOLENDAM**

Gemeente Beemster  
t.a.v. het college van B&W  
Postbus 7  
1462 ZG MIDDENBEEEMSTER

<b>GEMEENTE BEEMSTER</b>	
zaaknr:	1453904
documentnr:	
ingek. date:	21 SEP. 2018
behandelaar:	prog
archiefcode:	RgPB

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
		D - 1606660	18 september 2018
Onderwerp	Doorkiesnummer	Bijlage(n)	
Toestaan Landbouwverkeer N244	Tom Schilder 14 0 299	- 2 -	

Geacht college,

Sinds een aantal jaar ondervinden de inwoners van de gemeente Edam-Volendam en dan met name de inwoners van Kwadijk en Edam overlast van grote landbouwvoertuigen door de kleine kernen. Deze situatie wordt als zeer onveilig beschouwd door zowel de bewoners alsmede door de agrariërs zelf. Een aantal maal heeft dit tot aanzienlijke materiële schade geleid op het Groot-Westerbuiten in Edam en op de Kwadijk te Kwadijk.

Op de provinciale weg N244 geldt een verbod voor landbouwvoertuigen. In het verleden is het argument van de provincie geweest dat het toestaan van landbouwverkeer op de N244 de doorstroming belemmerd. Nu het aantal rijbanen op de N244 is verdubbeld, biedt dit ons inziens een goede mogelijkheid om landbouwverkeer zonder te grote effecten op de doorstroming en de verkeersveiligheid toe te staan op een gedeelte van de N244. Dit kan het aantal verkeersbewegingen van landbouwverkeer in de smalle straten van Edam en Kwadijk aanzienlijk verminderen. Wij worden in ons oproep tot het toestaan van landbouwverkeer op de N244 gesteund door de brancheorganisaties CUMELA Nederland en LTO-Noord alsmede door de verkeersadviseur van de Politie Noord-Holland.

De gemeenteraad van Edam-Volendam heeft in haar openbare vergadering van 12 juli 2018 de motie "landbouwverkeer en de N244" unaniem aangenomen. Deze motie is ingediend namens alle partijen vertegenwoordigd in de raad en is bijgevoegd bij deze brief. De gemeenteraad roept het college op de motie te delen met de colleges en gemeenteraden van Beemster en Purmerend en waar mogelijk gezamenlijk op te trekken.

Wij willen u verzoeken de bijgevoegde motie te agenderen in uw college en gemeenteraad. Wij vragen u ons oproep richting de provincie Noord Holland tot het toestaan van landbouwverkeer op de N244 te onderschrijven.



Gemeente  
**EDAM  
VOLENDAM**

Hoogachtend,  
Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,  
de loco-secretaris, de burgemeester,

M. Bekkenkamp MSc

L.J. Sievers