



Vervoerregio
Amsterdam



Investeringsagenda Mobiliteit

2019

Schiphol



Investeringsagenda's Mobiliteit

2019



Een nieuwe werkwijze

De Vervoerregio verlegt de aandacht steeds meer van modaliteit naar mobiliteit. Dat doen we om beter in te kunnen spelen op de grote ruimtelijke ontwikkelingen in onze gemeenten. We werken meer vanuit de behoefte aan bereikbaarheid van een gebied in plaats van apart vanuit ov, weg of fiets.

In 2019 bundelen we de aparte investeringsagenda's tot één samenhangende Investeringsagenda Mobiliteit. Per gemeente presenteren we een helder overzicht van al onze lopende en nieuwe acties, maatregelen en projecten. Hier hoort ook een nieuwe werkwijze en structuur bij. We zorgen voor vaste aanspreekpunten en voegen de losse gesprekken met gemeenten over deelonderwerpen samen. Zo gaan we efficiënter en meer relatiegericht te werk én zijn we makkelijker te vinden voor gemeenten.

De Investeringsagenda Mobiliteit is opgesteld voor gemeenten, ambtenaren, raads- en bestuursleden en andere belangstellenden. Besluitvorming vindt plaats in de Regioraad van oktober 2019.

Inhoudsopgave

Deel 1. Investeringsagenda Mobiliteit	6
1.1 Inleiding	7
Van modaliteit naar mobiliteit: op weg naar één Investeringsagenda Mobiliteit voor de Vervoerregio Amsterdam Leeswijzer	
1.2 Beleidsontwikkelingen	8
Wat zijn de beleidsopgaven van de Vervoerregio? Wat betekent dit voor de Investeringsagenda Mobiliteit?	
1.3 Overzicht van activiteiten IA Mobiliteit	11
Investeren in infrastructuur Werken aan verkeersveiligheid Samen bouwen aan bereikbaarheid	
Deel 2. Programmaoverzicht Investeringsagenda Mobiliteit	12
2.1 Toelichting bij de programmaoverzichten	13
Wat staat er in de programmaoverzichten Hoe verhoudt dit zich tot de programmabegroting? Welke faseringen hanteren we bij de Vervoerregio	
2.2 Kaart Vervoerregio Amsterdam met een selectie van projecten	13
2.3 Programmaoverzicht Investeringsagenda Mobiliteit 2019-2027	16
Colofon	27

Investeringsagenda Mobiliteit

LEESWIJZER

In het eerste deel van de Investeringsagenda Mobiliteit besteden we aandacht aan het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam en een aantal recente ontwikkelingen die van invloed zijn op dit beleid, en daarmee op de investeringen die we in de komende jaren doen. U vindt in dit eerste deel ook een overzicht van belangrijke thema's waar de Vervoerregio aan werkt of nauw bij betrokken is. Denk daarbij onder andere aan slimme mobiliteit, verkeersveiligheid en uitstootvrij openbaar vervoer.

In deel twee van deze Investeringsagenda komen de activiteiten en projecten inclusief de benodigde kasritmes aan bod. We presenteren die zoveel mogelijk in samenhang en gerangschikt per gemeente, zodat handig valt terug te vinden bij welke projecten de Vervoerregio binnen uw gemeente betrokken is.

1.1 INLEIDING

Van modaliteit naar mobiliteit: op weg naar één Investeringsagenda Mobiliteit voor de Vervoerregio Amsterdam

De Vervoerregio investeert tot 2030 ruim een miljard euro in bereikbaarheid en verkeersveiligheid om onze regio aantrekkelijk te houden voor bewoners en bezoekers. Tot en met 2018 organiseerden we die investeringen vanuit de aparte investeringsagenda's Weg, Openbaar Vervoer, Fiets en Verkeersveiligheid. Met ingang van 2019 bundelen we al onze investeringen in één Investeringsagenda Mobiliteit. De Vervoerregio verlegt de aandacht daarbij steeds meer van modaliteit naar mobiliteit. Dat doen we omdat we zien dat vervoerswijzen zich steeds meer gaan mengen. Denk bijvoorbeeld aan het toenemende gebruik van het openbaar vervoer in combinatie met de fiets. Maar we doen dit ook om beter in te kunnen spelen op de grote ruimtelijke ontwikkelingen in onze gemeenten: meer vanuit de behoefte aan bereikbaarheid van een gebied, in plaats van apart vanuit OV, weg of fiets.

De Investeringsagenda Mobiliteit is de uitwerking van het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam, waarin we ons als doel hebben de financiële middelen optimaal te benutten. Net als bij de oude investeringsagenda's tonen we in een jaarlijks programmaoverzicht de projecten en ambities van de Vervoerregio. Dit doen we om te laten zien waar de Vervoerregio in investeert, wanneer dat gebeurt en wat dat oplevert. De Vervoerregio zorgt voor samenhang in de gebieden, tussen de verschillende partijen die betrokken zijn én tussen hun inspanningen en de diverse programma's. De Investeringsagenda Mobiliteit is dan ook een gezamenlijk product van de Vervoerregio en haar partners. We presenteren dit overzicht samen met de programmabegroting aan de Regioraad, waarbij de begroting vooral de beschikbare budgetten toont en de Investeringsagenda de totale ambitie.

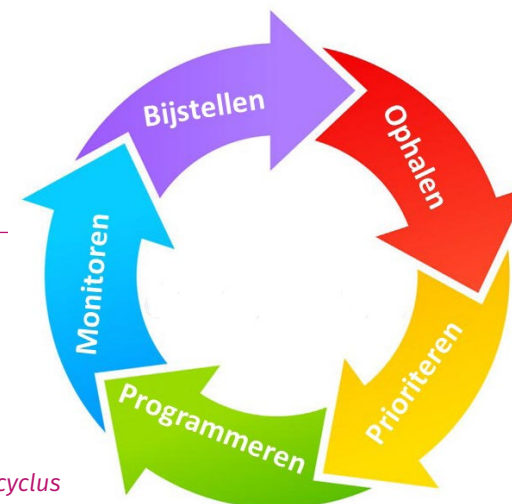


Fig. 1 Programmacyclus

De Investeringsagenda Mobiliteit is een jaarlijks programmaoverzicht met daarin de vertaling van ons beleid naar initiatieven, lopende maatregelen en projecten. Het bevat de bijbehorende planning (kasritmes), uitgewerkt tot in detail voor het huidige- en komende begrotingsjaar (2019 en 2020). Daarnaast staat er een vooruitblik in naar de vijf jaren erna (2021-2026). De Investeringsagenda wordt telkens gelijktijdig met de ontwerpbegroting en vaststelling van de definitieve begroting gepresenteerd.

De jaarlijkse dynamiek waarin we van beleid naar een programma komen, met daarin de uit te voeren projecten, noemen we ook wel de programmacyclus. Deze loopt samen met de cyclus van Planning & Control. Je kan de programmacyclus zien als de motor die de Investeringsagenda Mobiliteit voor de Vervoerregio Amsterdam draaien houdt. Dit betekent ook dat alle onderdelen uit deze cyclus, zoals het figuur al toont, sterk met elkaar en met de Investeringsagenda zijn verbonden. Het gaat daarbij telkens om het samen met gemeenten in beeld brengen van opgaven en initiatieven (**'ophalen'**), de volgorde in prioriteit aanbrengen (**'prioriteren'**) en de uitkomsten daarvan confronteren met het beschikbare budget (**'programmeren'**). Ieder jaar brengen we de voortgang van het programma in beeld (**'monitoren'**) en laten we zien hoe dit bijdraagt aan onze beleidsdoelen. Op basis van deze monitor kan het programma worden aangepast (**'bijstellen'**), waarna de cyclus opnieuw begint.

1.2 BELEIDSONTWIKKELINGEN

Naar verwachting nemen de komende periode de bevolkingsomvang, het aantal banen en het aantal bezoekers en toeristen in het gebied van de Vervoerregio Amsterdam fors toe. Dat zorgt voor meer bewegingen: meer fietsen, openbaar vervoer, auto's en goederenvervoer. Deze ontwikkelingen plaatsen ons voor vraagstukken op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid. Het vraagt om meer fundamentele afwegingen en keuzen om onze beschikbare middelen op een efficiënte en effectieve manier in te zetten. Om deze afwegingen goed te kunnen maken heeft de Regioraad op 16 oktober 2018 het Beleidskader Mobiliteit vastgesteld.

Vijf strategische opgaven

In het Beleidskader kiest de Vervoerregio voor een andere benadering van de mobiliteitsvraagstukken. Het gaat niet langer slechts om uitbreiding van infrastructuur of het bieden van meer openbaar vervoer, maar ook om soepel overstappen, een veilige en prettige reis en een goede leefomgeving. We zien vijf belangrijke strategische opgaven:

- Van modaliteit naar mobiliteit
- Naar een CO2-neutraal mobiliteitssysteem
- Veilig en prettig van deur tot deur
- Mobiliteit en omgeving passen bij elkaar
- Nabijheid van dagelijkse activiteiten

Deze opgaven zijn op 29 januari jl. tijdens een aparte bijeenkomst in de Hortus Botanicus met regioraadsleden besproken. Per strategische opgave is een aantal denkrichingen benoemd die de Vervoerregio verder gaat onderzoeken.

Kompas voor investeringen

De vertaling van deze vijf opgaven in activiteiten, projecten en maatregelen vindt in de komende jaren plaats en die krijgen allemaal hun plek in de Investeringsagenda Mobiliteit. We gebruiken het Beleidskader Mobiliteit daarbij niet als blauwdruk, wel als kompas: het geeft richting aan onze huidige en toekomstige activiteiten en investeringen. We blijven dus investeren in een goede bereikbaarheid, en respecteren daarbij de afspraken met onze partners over de lopende projecten. Met deze nieuwe koers houden we de regio Amsterdam economisch sterk en aantrekkelijk voor haar inwoners en bezoekers. In de volgende hoofdstukken ziet u hoe we dat doen.



5

Strategische opgaven Vervoerregio Amsterdam

1. Van modaliteit naar mobiliteit

Er ontstaan steeds meer mogelijkheden om je reis met verschillende vervoerswijzen samen te stellen. Zo speelt de fiets een steeds grotere rol in het mobiliteitssysteem, zowel zelfstandig als in combinatie met het openbaar vervoerssysteem. Nieuwe deelsystemen veroveren de markt en we maken steeds vaker gebruik van de mogelijkheden van slimme, technische oplossingen. Een goed openbaar vervoernetwerk is daarbij erg belangrijk. De Vervoerregio Amsterdam verlegt haar aandacht van het verhogen van de rijsnelheid naar het vergroten van de flexibiliteit van het openbaar vervoer, met comfortabele overstappunten aan de rand van de stad/regio. Vanaf die knooppunten zet de Vervoerregio in op goede openbaar vervoer verbindingen en (snel)fietsroutes.

2. Naar een CO2-neutraal mobiliteitssysteem

We zorgen ervoor dat onze openbaar vervoerconcessies in 2030 helemaal CO2-neutraal zijn. Dat vereist in de komende jaren een flink aantal voorinvesteringen, bijvoorbeeld in laadinfrastructuur. Voor de rest van het verkeer- en vervoerssysteem luidt de ambitie om in 2050 CO2-neutraal te zijn. Daarom is duurzaamheid altijd een beoordelingscriterium bij investeringsbeslissingen.

3. Veilig en prettig van deur tot deur

We investeren in het verkeersveiliger maken van onze wegen, fietspaden en kruispunten en werken samen met gemeenten aan verkeersveilig gedrag en de handhaving daarvan. Daar komen nieuwe aandachtspunten bij: we willen dat reizigers makkelijk toegang hebben tot het verkeer- en vervoerssysteem en hun reis op een prettige manier beleven.

4. Mobiliteit en omgeving passen bij elkaar

De Vervoerregio bestaat uit verschillende type gebieden en elk gebied vraagt om een ander type maatregelen. Zo krijgen voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer in het centrum-stedelijk gebied meer ruimte en het autoverkeer minder (autoluwe binnenstad). Dat geldt niet voor de gebieden daarbuiten.

5. Nabijheid van dagelijkse activiteiten

Als herkomst en bestemming dicht bij elkaar liggen, zorgt dat voor een efficiënter mobiliteitssysteem. Dat betekent dat gebiedsontwikkelingen en mobiliteit goed op elkaar afgestemd moeten worden, waarbij parkeerbeleid, prettige fiets- en looproutes naar ov-knooppunten belangrijk zijn, maar het ook gaat om het realiseren van hoge dichtheden op knooppunten.



BIJ NOOD
TREKKEN

1.3 OVERZICHT VAN ACTIVITEITEN

De Vervoerregio Amsterdam heeft de ambitie om de best bereikbare regio van Nederland te zijn. Om dit doel te bereiken ondernemen we tal van activiteiten: we geven OV-concessies uit en investeren in infrastructuur. We zorgen voor het kunnen combineren van vervoerwijzen, de toepassing van nieuwe en slimme technieken en het verduurzamen van vervoer. Daarnaast kan verandering van reizigersgedrag bijdragen aan het bereiken van onze doelen. Hier kunnen we op sturen met campagnes, prijsprikkels of bijvoorbeeld door het prettiger maken van de beleving van de hele reis. Tenslotte wordt het beheer & onderhoud van infrastructuur en andere voorzieningen een steeds belangrijkere opgave en dit biedt tegelijk kansen om strategische doelen te bereiken.

In dit hoofdstuk laten we de belangrijkste activiteiten zien die onderdeel zijn van de Investeringsagenda. Onze ambitie is om ook de andere activiteiten samen te brengen in de eerstvolgende agenda van 2020.

Investeren in een snel, veilig en betrouwbaar verkeer & vervoer netwerk

Met de Investeringsagenda Mobiliteit zetten we de projecten en maatregelen uit de oude investeringsagenda's Weg, OV, Fiets en Verkeersveiligheid voort. Door middel van investeringen in de infrastructuur werken we aan een verbetering van de doorstroming van het OV, hoogwaardige fietsroutes en voldoende fietsenstallingen bij knooppunten. Tevens zetten we in op het verkeersveilig inrichten van de straten (Duurzaam Veilig) en het verhelpen van knelpunten in het wegennet. Dit wordt gedaan door meer samenhang te creëren in opgaven. Een voorbeeld is de aanleg van een busbaan met snelfietsroute tussen Uithoorn en het knooppunt Schiphol Zuid, waarbij tegelijk de verkeersveiligheid bij oversteken wordt aangepakt.

Werken aan verkeersveiligheid

De gewenste afname van het aantal verkeersdoden stagneert. Dit aantal ligt in de Vervoerregio al jaren rond de 30 per jaar. Het aantal ernstige verkeersgewonden fluctueert en laat de laatste tijd helaas weer een toename zien. Daarbij vallen de meeste ernstig gewonden onder de categorie fietsers en gemotoriseerde tweewielers. Blijvende aandacht voor verkeersveiligheid is dus nodig. We streven naar een reductie van het aantal verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden van 25% in 2020 t.o.v. 2010. Dit wordt aangevuld met een strategie op langere termijn om ernstig verkeersslachtoffers te voorkomen.

Het vergroten van de verkeersveiligheid kan onder meer door het verbeteren van de infrastructuur en door verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding. Zo helpen we bij het organiseren van campagnes zoals 'De scholen zijn weer begonnen', 'Ik val op' en de 'BOB' campagnes. Bij deze maatregelen heeft de Vervoerregio een rol als financier en regisseur.

Samen Bouwen aan Bereikbaarheid

In het programma 'Samen Bouwen aan Bereikbaarheid' werken overheden en andere organisaties in de Metropoolregio Amsterdam samen met het Rijk aan de bereikbaarheid van de Metropool tegen de achtergrond van de verdere groei met ruim 250.000 woningen tot 2040. Dit programma is tweeledig. Met de deelprogramma's 'Stedelijke Bereikbaarheid' en 'Slimme en Duurzame Mobiliteit' worden korte termijnmaatregelen getroffen, zoals het verbeteren van toe- en afritten, een fietsaanpak op Schiphol, slimme logistiek en de samenwerking met werkgevers. Tegelijk worden de opgaven waar we op de langere termijn voor staan samen in beeld gebracht, zoals met het toekomstbeeld voor het openbaar vervoer. In omvangrijke MIRT-studies is aandacht voor de bereikbaarheid op corridors zoals Amsterdam-Hoorn en die tussen Schiphol en Amsterdam-Zuid. Alle maatregelen uit deze programma's vinden hun weg in de Investeringsagenda Mobiliteit.

Programmaoverzicht Investeringsagenda Mobiliteit



2.1 TOELICHTING PROGRAMMAOVERZICHT

Dit hoofdstuk toont het volledige programma van de Investeringsagenda Mobiliteit, gerangschikt naar gemeente. Een aantal grote, grensoverschrijdende projecten wordt uitgelicht. Het bevat de bijbehorende planning (kasritmes) uitgewerkt tot in detail voor het huidige- en komende begrotingsjaar (2019-2020) en een vooruitblik naar de jaren erna (2021-2026). In het programmaoverzicht staan alle mobiliteitsprojecten waaraan de Vervoerregio bijdraagt of het voornemen heeft om aan bij te dragen. Deze agenda is een gezamenlijk product van de Vervoerregio en de samenwerkende partners: onze gemeenten en vervoerders, de MRA, ProRail, RWS, Provincie Noord-Holland en de waterschappen. De Investeringsagenda presenteert daarmee de totale ambitie, waarbij de begroting (link) vooral de beschikbare budgetten presenteert.

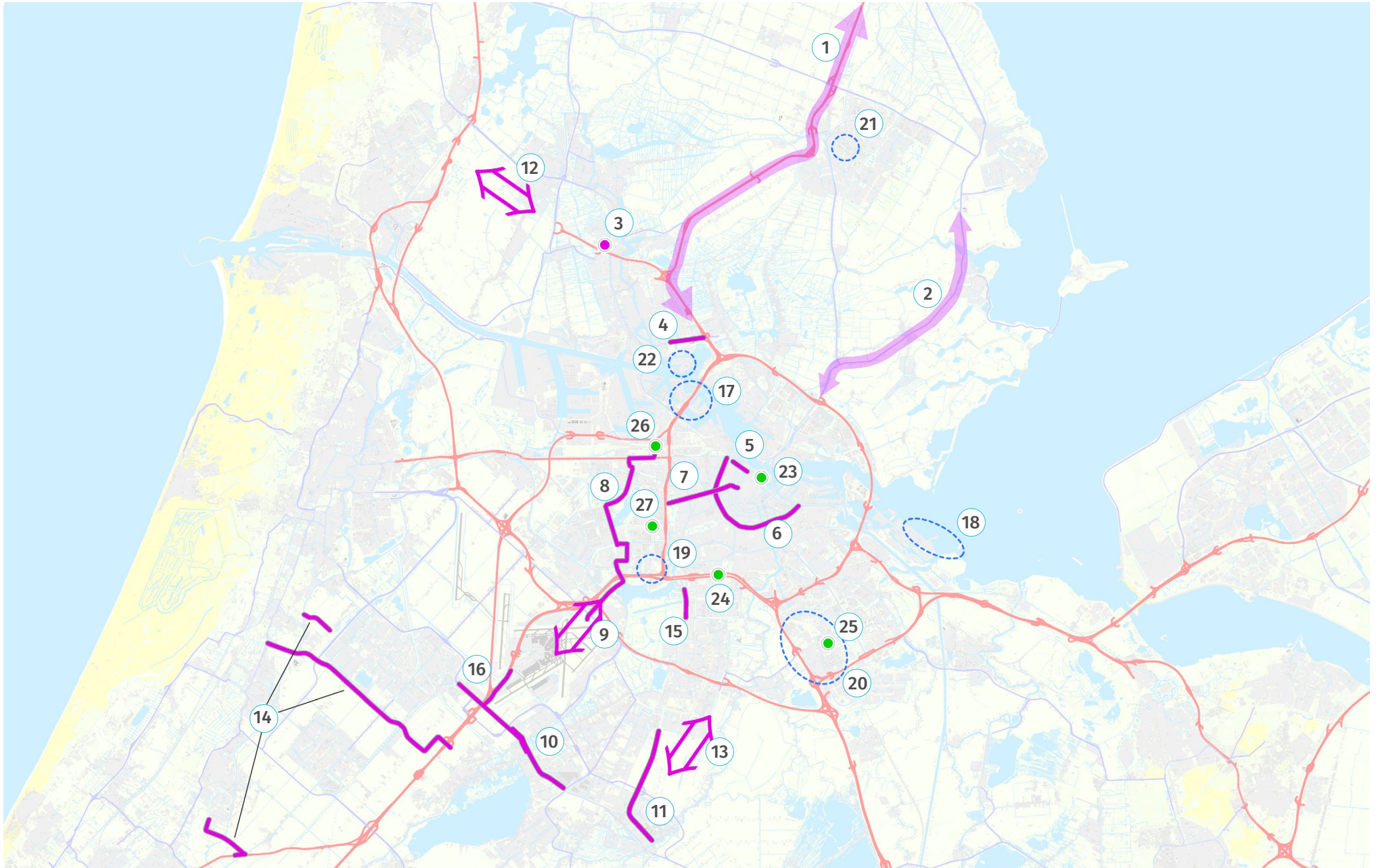
De totale omvang van deze ambitie laat zien dat de Vervoerregio onvoldoende budgetruimte heeft om dit alles in de komende jaren uit te voeren. We moeten dus keuzes gaan maken. Het kan er ook toe leiden dat we sommige opgaven later in de tijd moeten uitvoeren. Het toepassen van een prioriteringsmethodiek helpt hierbij. Samen met de partners kijken we intussen ook naar mogelijkheden tot het verkrijgen van extra budgetten of het aangaan van een overeenkomst met het Rijk om bijdragen eerder te laten uit te keren of later af te kunnen lossen. Om ervoor te zorgen dat er op een adequate manier wordt omgegaan met de beschikbare middelen, treedt de Vervoerregio waar nodig in gesprek met de deelnemende gemeenten. De reeds vastgestelde samenwerkingsovereenkomsten en convenanten zoals die onder de oude Investeringsagenda's zijn vastgesteld zijn hierbij nog altijd van kracht.

Fasering opgaven Investeringsagenda Mobiliteit

Het programma dat nu er nu ligt bevat projecten en maatregelen in allerlei verschillende fasen. Dat houdt in dat sommige projecten nog gestart moeten worden ('initiatief'), terwijl anderen al in uitvoering zijn ('realisatie'). Des te vroeger een project in deze fasering zit, des te zachter ook de bedragen zijn die worden genoemd. In het programmaoverzicht staat vermeld in welke fase het project zich bevindt. In figuur 2 staan de faseringen die bij de Vervoerregio worden gehanteerd voor projecten.



Fig. 2 Fasering projecten



Legenda op volgende pagina

2.2 KAART VERVOERREGIO AMSTERDAM MET EEN SELECTIE VAN PROJECTEN

Corridor:

1. Corridor Amsterdam Hoorn
2. Bereikbaarheid Waterland
3. Guisweg
4. AVANT
5. Haarlemmer Houttuinen
6. Binnenring Fiets/OV
7. Oranje Loper
8. Westtangent
9. ZWASH
10. HOVASZ
11. Amsteltram
12. Verbinding A8 - A9
13. N201 - A9
14. Project Duinpolderweg
15. Sportas
16. Snelfietsroute Hoofddorp - Schiphol - Aalsmeer

Gebiedsontwikkeling

17. Gebiedsontwikkeling Havenstad
18. Gebiedsontwikkeling IJburg
19. Gebiedsontwikkeling Schinkelkwartier
20. Gebiedsontwikkeling Amsterdam Zuidoost
21. Gebiedsontwikkeling Purmerend Centrum
22. Gebiedsontwikkeling Achtersluispolder

Knooppunt

23. Aanpak Centraal Station
24. Knooppunt Zuidas
25. Aanpak Station Bijlmer Arena
26. Aanpak Station Sloterdijk
27. Aanpak Station Lelylaan



2.3 PROGRAMMAOVERZICHT INVESTERINGS-AGENDA MOBILITEIT 2019-2027

Het programmaoverzicht van de Investeringsagenda Mobiliteit geeft de totale ambitie (vanaf 2019) voor de komende jaren weer. Projecten die voor oktober 2019 al gerealiseerd zijn en in gebruik zijn genomen, komen niet terug in het programmaoverzicht met de te realiseren ambitie. Het gaat hier om verschillende soorten projecten. In 2019 heeft de Vervoerregio al voor een financiële omvang van circa € 8,9 miljoen* aan projecten gerealiseerd.

De volgende projecten zijn dit jaar opgeleverd en worden niet weergegeven in het programmaoverzicht:

- Herinrichting Rigastraat in Wormerland
- Amstelstation in Amsterdam
- Fietspad De Slinger in Ouder-Amstel
- Herinrichting Frederiksplein in Amsterdam
- Verbreding N244 in Purmerend
- Busstation- & Fietsenstalling metrostation Noord in Amsterdam
- Fietsstraat Boterdijk in Uithoorn
- Herinrichting Eilandenboulevard in Amsterdam

**dit is de stand per 15 mei 2019. In de definitieve versie van de Investeringsagenda Mobiliteit die in oktober aan de Regioraad ter vaststelling wordt voorgelegd, wordt een stand per 1 september ingevoegd.*



Programmaoverzicht Investeringsagenda Mobiliteit 2019-2027

Investeringsagenda Mobiliteit		14-05-2019		Indicatie kasritme van BDU bijdrage (onder voorbehoud budget beschikbaarheid)					Groen: bedragen opgenomen in tabel 'Corridors en knooppunten'				
Projectfase	Projectnaam	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Projectcode		
Corridors en knooppunten													
Realisatie	Amsteltram	zie aparte begrotingspost											
Realisatie	Vervanging brug over de Amstel in de N522		€ 2.925.000	€ 2.925.000							300026		
Realisatie	Zuid-AsDok- OV terminal (v/h 30510002)	€ 3.560.715	€ 9.300.000	€ 15.000.000	€ 24.700.000	€ 19.900.000	€ 20.000.000	€ 2.646.000	€ 7.176.000	€ 671.000	300197		
Realisatie	HOV Schiph Rijk - Schiph Oost nrd deelpr 3 busbaan		€ 9.262.184								300237		
Realisatie	HOV Aalsmeer/Schiphol-Zuid (Fiets+ OV)	€ 3.000.000	€ 4.500.000	€ 18.400.000		€ 2.000.000					300583		
Realisatie	Busbaan Amsterdam - Almere Fase A9		€ 5.568.247								300272		
Planuitwerking	HOV Westtangent	€ 19.100.000	€ 9.700.000								300286		
Planuitwerking	Duinpolderweg (N206-A4)			€ 500.000	€ 500.000	€ 5.000.000	€ 7.482.000	€ 7.500.000	€ 7.500.000	€ 7.500.000	300226		
Planuitwerking	HOV Westtangent planuitwerking Ringvaartbrug		€ 1.982.810	€ 3.600.000							300504		
Planuitwerking	HOV Schiphol Rijk - Schiphol Oost zd deel (SOOMR)	€ 132.348	€ 3.800.000	€ 4.500.000							300206		
Planuitwerking	HOV Legmeerdijk	€ 30.000	€ 4.270.000								300054		
Planuitwerking	Greenport OLV	€ 800.000	€ 800.000								300305		
Planuitwerking	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	€ 750.000	€ 750.000	€ 10.000.000	€ 25.000.000	€ 12.400.000					300608		
Planuitwerking	Bereikbaarheid waterland		€ 3.000.000	€ 6.000.000	€ 8.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 3.696.960			300228		
Planuitwerking	N201 West			€ 2.576.514							300306		
Planuitwerking	Kruispunt N515 / Zuiderweg			€ 3.500.000							300246		
Planuitwerking	Fietspaden Markermeerdijk tussen Hoorn en Amsterdam		€ 1.501.822								300506		
Planstudie	HOV corridor Noordwijk-Voorhout-Sassenheim-Schiph.		€ 2.900.000	€ 2.900.000							300031		
Planstudie	KANS (Knooppunt A10 N247 S116)				€ 5.608.333	€ 5.833.333	€ 5.833.334				300298		
Planstudie	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 Zuid		€ 2.000.000	€ 3.000.000							300355		
Planstudie	Viaduct A9 Oude Haagseweg		€ 8.000.000	€ 10.000.000							300287		
Planstudie	Doorstroming N231 Legmeerdijk Zuid		€ 450.000	€ 4.550.000							300030		
Planstudie	Verbinding A8-A9 Planstudie Fase 1				€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	300003		
Planstudie	HOV IJburg-Bijlmer/Weesp			€ 2.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000					300013		
Planstudie	HOV Oostflank verkenning en planstudiekosten	500.000	900.000	835.533							300460		
Planstudie	Oosttangent	€ 750.000	€ 1.250.000	€ 500.000							300325		
Planstudie	SAA Busbanen/HOV Almere-A`dam (v/h 30520046)		€ 1.090.000		€ 256.343						300270		
Verkenning	Verkenning Guisweg (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam-Hoorn)					€ 14.975.000	€ 14.975.000	€ 14.975.000	€ 14.975.000		300303		
Verkenning	MIRTverkenning Multimodale knoop Schiphol		€ 5.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000					300027		
Verkenning	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 (Beneluxbaan-Van der Hooplaan)								€ 10.000.000	€ 10.000.000	300354		
Campagnes en verkeerseducatie													
Realisatie	Campagnes verkeersveiligheid	€ 850.000	€ 850.000	€ 850.000	€ 850.000	€ 850.000	€ 850.000	€ 850.000	€ 850.000	€ 850.000			
Realisatie	Verkeerseducatie	€ 2.550.000	€ 2.550.000	€ 2.550.000	€ 2.550.000	€ 2.550.000	€ 2.550.000	€ 2.550.000	€ 2.550.000	€ 2.550.000			
Samen bouwen aan bereikbaarheid													
Initiatief	S&DM - Multimodale gebiedsaanpak Groot-Schiphol, icl fietsaanpak		€ 1.000.000	€ 1.000.000									
Initiatief	S&DM - Werkgeversaanpak Breikers		€ 1.200.000	€ 1.200.000									
Initiatief	S&DM - Bus op de vluchtstrook A4		€ 650.000										

Projectfase	Projectnaam	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Projectcode
Corridors en knooppunten											
Aalsmeer											
Realisatie	Verkeersveiligheidsmaatregelen Aalsmeer 2018	€ 198.592									300576
Realisatie	Molenvlietweg		€ 667.058								300032
Realisatie	HOV Aalsmeer/Schiphol-Zuid (Fiets+ OV)										300583
Planuitwerking	HOV Legmeerdijk										300054
Planuitwerking	Greenport OLV										300305
Planuitwerking	Fietspad Burgemeester Hoffscholteweg (Noordvork)		€ 157.233								300081
initiatief	Fietsvoorzieningen Hornmeer	€ 50.000									
initiatief	Fietspaden Molenvlietweg - Zwarteweg		€ 350.000								
initiatief	Reconstructie Van Cleeffkade-Stationsweg (plus initiatief)					€ 350.000					
initiatief	Reconstructie Machineweg, inclusief rotonde Middenweg		€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000						
initiatief	Proosdijhal omgeving		€ 50.000								
initiatief	Reconstructie Spoorlaan		€ 50.000								
initiatief	Regionale aansluiting Middenweg			€ 1.000.000	€ 1.000.000						
initiatief	Verbreding N231 Zuid (Legmeerdijk)				€ 1.000.000						
initiatief	Capaciteitsuitbreiding N231 Noord(Bosrandweg)								€ 1.000.000		
initiatief	Verbeteren fietsroutes			€ 500.000	€ 500.000						
initiatief	Verkeersveiligheidsmaatregelen Bilderdammerweg - Ambachtsheerweg			€ 200.000							
initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	
initiatief	Fietspad Nieuwe Aalsmeerderlaan		€ 157.223								
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Amstelveen											
Realisatie	Reconstructie keizer Karelplein, o.a. verbeteren verkeersveiligheid			€ 280.000	€ 280.000						
Realisatie	Rotonde Keizer Karelweg-Lindenlaan-Kastanjelaan	€ 350.000									300580
Realisatie	Fietsparkeren Busstation Amstelveen + Rnet haltes	€ 150.000									
Realisatie	Knoop Ouderkerkerlaan Amstelveen	€ 3.500.000	€ 3.587.500								300413
Planstudie	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 Zuid										300355
Verkenning	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 (Beneluxbaan-Van der Hooplaan)										300354
initiatief	Realisatie 3 ongelijkvloerse kruisingen; Beneluxbaan- Sportlaan, Beneluxbaan-Rembrandtweg, Beneluxbaan-Zonnestein (aandeel fiets)	€ 3.000.000									
initiatief	Fietspad tussen Savornin Lohmanlaan en Kazernepad		€ 70.000								
initiatief	Realisatie Nieuw Fietspad op Dek A9 tussen Kazernepad en Amsterdamseweg								€ 210.000		
initiatief	Realisatie Fietsbrug Stadshart over A9-afrittencomplex		€ 500.000								
initiatief	Realisatie Fietsbrug Bovenlandpad								€ 200.000		
initiatief	Studie Verbeteringen Zwartepad (Kalfjeslaan-Zetterij)	€ 25.000									
initiatief	Fietspad Oranjebaan - gesloten verharding	€ 200.000									
initiatief	Rembrandtweg fietsstraten zuidelijk deel		€ 200.000								
initiatief	Verlichting Burgemeester Colijnweg		€ 100.000								
initiatief	Optimalisaties Kazernepad/ Museumspoorlijn		€ 700.000	€ 700.000							
initiatief	Realisatie ontbrekende schakel tussen Keizer Karelweg en Kazernepad thv 't Huis aan de Poel		€ 210.000								
initiatief	Fietsstraat Noorderdammerweg (J.C. van Hattumweg-Asserring zuid)		€ 150.000								
initiatief	Aanleg rotonde Laan Nieuwer-Amstel-Burgermeester A.Colijnweg			€ 300.000							
initiatief	Aanpassen kruispunten Groenenlaan met Kringloop en in de Wolken			€ 200.000							
initiatief	Fietsstroken 50 km-wegen 1e fase	€ 100.000									
initiatief	Fietsstroken 50 km-wegen 2e fase		€ 100.000								

Projectfase	Projectnaam	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Projectcode
initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	
initiatief	Modernisering busstation Amstelveen			€ 1.000.000	€ 1.000.000						
initiatief	C-ITS Amstelveen (iVRI's)		€ 50.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	
initiatief	Fietspad de Handweg		€ 200.000								
initiatief	Fietsstraat ventweg van Keizer Karelweg			€ 150.000							
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Beemster											
Initiatief	Fietspakreren bij haltes Purmerenderweg en De Buurt		€ 25.000								
Initiatief	Zuidoostbeemster: Purmerenderweg (Beemsterbrug-Kwadijkerlaan)			€ 200.000	€ 350.000	€ 350.000					
Initiatief	Middenweg Noord-Zuid			€ 75.000	€ 75.000						
Initiatief	Rijperweg		€ 50.000								
Initiatief	Toegankelijke haltes Zuidoostbeemster		€ 100.000								
Initiatief	Kleine Verkeersveiligheidsmaatregelen Beemster	€ 10.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Diemen											
Planuitwerking	Spoorpassage Diemen	€ 650.000	€ 3.500.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000						300049
initiatief	Fietsenstallingen haltes tram 9			€ 20.000							
initiatief	Sociale Veiligheid omgeving Waterhoenpad/Zwanenpad, w.o. Tunnels	€ 70.000									
Initiatief	Wilhelminaplantsoen, Prinses Beatrixlaan, Prins Bernhardlaan			€ 100.000							
initiatief	Herinrichting Vogelweide	€ 20.000									
initiatief	Herinrichting Scheepskwartier			€ 20.000							
initiatief	Herinrichting Vlindertuin				€ 20.000						
initiatief	Aanpassing oversteek Provincialeweg	€ 80.000									
initiatief	Maatregelen schoolomgevingen Noorderbreedte	€ 10.000									
Initiatief	Burgemeester Bickerstraat		€ 60.000								
initiatief	Viaduct Goederenboog-Ouddiemerlaan	€ 20.000									
initiatief	Langs spoorlijn: fietspad + brug tussen Weesperstraat en Muiderstraatweg		€ 20.000								
initiatief	Station Diemen-Zuid (metro, voetgangsburg, lift entree)		€ 850.000								
initiatief	Verbetering fietsroute Kruidenhof		€ 50.000		€ -	€ -					
initiatief	Sociale Veiligheid Fietstunnels		€ 60.000								
initiatief	Openstelling busbaan Diemen-Zuid (herinrichting en rotonde bij kruispunt (Beukenhorst/Boven Rijkersloot			€ 400.000							
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Edam-Volendam											
Planuitwerking	Derde Ontsluitingsweg Edam-Volendam			€ 2.500.000	€ 2.500.000						300028
Planuitwerking	Herinrichting Keetzijde Edam		€ 166.723								300612
Planuitwerking	Herinrichting Bootsloot Volendam		€ 212.227								300613
Initiatief	Extra Fietsparkeren Busstation Edam (thv Singelweg)		€ 50.000								
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	
Initiatief	Julianaweg		€ 350.000	€ 350.000							
Initiatief	P+R bij busstation Edam		€ 475.000								
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										

Projectfase	Projectnaam	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Projectcode
Haarlemmermeer											
Realisatie	Station Nieuw-Vennep										
Realisatie	Verbreding en verlichting fietspad Buitenkaagpad	€ 151.421									300573
Realisatie	Infrastructuurmaatregelen Haarlemmermeer vervoerpl	€ 623.480									300458
Realisatie	Vervanging DRIS-Panelen Connexion, Haarlemmermeer	€ 70.301									300491
Realisatie	Plaatsen van 4 iVRI's Haarlemmermeer	€ 38.849									300611
Planuitwerking	Duinpolderweg (N206-A4)										300226
Planuitwerking	Snelfietsroute Haarlemmermeer fase 1		€ 2.388.677	€ 796.226							300521
Planuitwerking	Perenlaantje, fietsroute Vennepershout-Olmenhorst			€ 432.058							300068
Planuitwerking	HOV Aalsmeer/Schiphol-Zuid (Fiets+ OV)										300583
Planuitwerking	Sloterbrug		€ 2.396.437		€ 798.812						300071
Planuitwerking	HOV corridor Noordwijk-Voorhout-Sassenheim-Schiph.										300031
Planuitwerking	HOV Westtangent Oude Haagseweg en A9										300286/ 300287
Planuitwerking	HOV Schiphol Rijk - Schiphol Oost zd deel (SOOMR)										300206
initiatief	Vaste oeververbinding Lisserbroek			€ 1.500.000							
initiatief	Fanny Blankers Koenlaan	€ 300.000									
initiatief	P+R Nieuw-Vennep en Halfweg			€ 100.000	€ 100.000						
initiatief	Kruiswegcorridor										300547
initiatief	Fietspad Schipl Trade Park	€ 1.000.000									
initiatief	Fietsonstluiting De Liede		€ 100.000								
initiatief	Verbeteren verkeersveiligheid kruising Venniperweg-Oosterdreef	€ 250.000									
initiatief	Verkeersveiligheid kruispunt Beechavenue-Aalsmeerderweg	€ 100.000									
initiatief	Duurzaam Veilig herinrichten Haarlemmermeer	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	
initiatief	Hillegommerdijk ten noorden an Lisserbroek	€ 30.000									
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Landsmeer											
Realisatie	Fietspad Sportpark	€ 194.056									300550
Realisatie	Div. verkeersveiligheidsmaatregelen Landsmeer 2018	€ 147.089									300579
Initiatief	Fietspad Lint: Lange Jap-Purmerend			€ 100.000	€ 100.000						
Initiatief	Aanpak kruising Ijdoornlaan - Zuideinde			€ 300.000							
Initiatief	Wijziging Halteconfiguratie Halte Van Beekstraat Landsmeer	€ 50.000									
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Landsmeer		€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Oostzaan											
Realisatie	Herinrichting Zuideinde, Oostzaan		€ 237.906								300489
Initiatief	Kerkstraat (Wateringbrug-Burgemeester Swartstraat)	€ 400.000		€ 400.000							
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Oostzaan	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	
Initiatief	Noordeinde - De Haal			€ 400.000							
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Ouder-Amstel											
Realisatie	Vervanging brug over de Amstel in de N522										300026
Realisatie	Herinrichting Zonnehof Duivendrecht		€ 119.348								300605
Realisatie	Fietspad De Slinger	€ 462.413									300624
initiatief	Fietspaden Rijksstraatweg		€ 250.000								
initiatief	Herinrichten Koninginnebuurt		€ 30.000	€ 30.000							

Projectfase	Projectnaam	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Projectcode
initiatief	Diverse kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Ouder-Amstel	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	
initiatief	Aanpak stationsomgeving van der Madeweg		€ 60.000								
initiatief	Aanpak Stationsomgeving Duivendrecht		€ 100.000	€ 100.000							
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Purmerend											
Realisatie	Wagenweg 30 km/uur - fietspaden Hoornselaan	€ 151.321									
Initiatief	Ongelijkvloerse spoor kruising Overwhere							€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	
Initiatief	Verkeersplan Purmerend onderliggend wegennet						€ 1.625.000	€ 1.625.000	€ 1.625.000	€ 1.625.000	
Initiatief	Studie verkeersplan onderliggend wegennet			€ 50.000							
Initiatief	Kruising Wagenweg - Hoornselaan				€ 300.000	€ 300.000					
Initiatief	Kanaaldijk (melkwegbrug-sluisbrug) ontwikkeling Kop West				€ 100.000						
Initiatief	Fietsvoorzieningen OV haltes										
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen (Schoolzones, Duurzaam Veilig)	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	
Initiatief	Fietsnetwerkmaatregelen Purmerend (o.a. Gorslaan, Oudlaan)	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	
Initiatief	Duurzaam Veilig herinrichten Overwhere fase: 1	€ 50.000									
Initiatief	Duurzaam Veilig herinrichten 30 km zones Overwhere		€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	
Initiatief	Herinrichten Ijsendijkstraat			€ 100.000							
Initiatief	Optimaliseren haltes Gedempte Where en fietsmaatregelen		€ 500.000								
Initiatief	Verkeerstructuur Baansteer-Noord			€ 475.000			€ 475.000				
Initiatief	Herinrichting Meteorenweg			€ 300.000							
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Waterland											
Initiatief	Broekmeerdijk		€ 300.000								
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Wormerland											
Realisatie	Halte Noordweg, Wormerland	€ 44.935									300625
Initiatief	Optimalisatie bushalte (Wormerland)	€ 76.000									
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Uithoorn											
Realisatie	Amsteltram										
Planuitwerking	HOV Aalsmeer/Schiphol-Zuid (Fiets+ OV)										300583
initiatief	Fietsstraat Vuurlijn- Oost		€ 300.000								
initiatief	Voltooiing Fietsstraat Vuurlijn-West			€ 100.000							
initiatief	Transformatie Dorpshart			€ 350.000							
Initiatief	Diverse kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Uithoorn	€ 75.000	€ 75.000	€ 75.000	€ 75.000	€ 75.000	€ 75.000	€ 75.000	€ 75.000	€ 75.000	
initiatief	Uitbreiden fietsparkeren Busstation			€ 75.000							
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										

Projectfase	Projectnaam	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Projectcode
Zaanstad											
Realisatie	Fietsverbinding de Buiging Gemeente Zaanstad	€ 1.561.414	€ 620.000	€ 476.000	€ 1.628.270						300004
Realisatie	30 km maatregelen Rosmolen	€ 345.707									300139
Realisatie	Halte Zaanse Schans	€ 71.311									300623
Realisatie	Station Zaandam West	€ 896.906									300123
Realisatie	Fietspaden en rotondes De Binding	€ 716.843									300546
Realisatie	I-VRI's		€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000				300594
Planuitwerking	Fietsbrug Zijkanaal H		€ 1.121.402	€ 1.121.403							300094
Planuitwerking	Fietsenstalling Zaandam Oostzijde			€ 868.240	€ 868.240						300124
Planuitwerking	Programma HOV ZaanIJtangent	€ 200.000	€ 91.371								300239
Planstudie	NoorderIJ-Zeedijk Verkenningbudget		€ 52.100								300248
Verkenning	Verkenning Guisweg (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam-Hoorn)										300303
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Zaanstad	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	
Initiatief	De Weer		€ 86.250								
Initiatief	Ontsluiting Achtersluispolder (Zaanstad)		€ 20.000								
Initiatief	Fietsstraat Wibautstraat		€ 250.000								
Initiatief	Fietspad Afvalzorg		€ 300.000								
Initiatief	Verkeersveilige Fietsinfrastructuur Hoogtij 2			€ 100.000							
Initiatief	Fietsenstalling halte Zaanse Schans		€ 25.000								
Initiatief	30 km maatregelen Boendermaker		€ 150.000								
Initiatief	Optimalisaties Fietsroutes Noorder IJ-en Zeedijk			€ 100.000							
Initiatief	Fietstelpaal Hempontroute		€ 10.000								
Initiatief	Station Krommenie-Assendelft		€ 50.000								
Initiatief	Fietspad Haansloot		€ 700.000								
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Amsterdam											
Verkeersveiligheid											
Realisatie	Campagnes (verkeersveiligheid)										
Realisatie	Verkeerseducatie										
Realisatie	Duurzaam veilig herinrichten	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	
Realisatie	Schoolzones	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	
Realisatie	Black spots	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	
Corridors											
Realisatie	Herinrichting Eerste Oosterparkstraat tussen Oostp		€ 117.565								300508
Realisatie	Sprong over het IJ - Sixhaven - Bijdrage aan EK		€ 1.500.000								300523
Realisatie	Rode Loper: Vijzelstraat	€ 144.513		€ 48.171							300384
Realisatie	Amstelveense ts Zeilstraat en Stadionweg	€ 4.403.253	€ 1.373.604								300387
Realisatie	Routewijziging lijn 7	€ 965.000									300416
Planuitwerking	Op- en afrit station Noorderpark	€ 200.000	€ 4.800.000								300592
Planuitwerking	Herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal Zuid		€ 2.234.443								300643
Planuitwerking	Sprong over het IJ: Metrostation Sixhaven				€ 3.500.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000				300523
Planuitwerking	Sprong over het IJ: Langzaamverkeersbrug NoordHollandschka-naal			€ 2.000.000	€ 2.000.000						300486
Planuitwerking	Sprong over het IJ: Zuidelijke aanlanding IJpleinveer		€ 4.000.000	€ 2.000.000							300485
Planuitwerking	Ring Oud Zuid fase 5	€ 1.500.000						€ 1.500.000			300011
Planuitwerking	HOV Westtangent										300286
Planuitwerking	Ijtram 1e fase optimalisatie	€ 8.120.000	€ 480.000								300040
Planuitwerking	Opwaarderen tramlijnen West-CS (v/h 30520085)		€ 83.974								300213
Planuitwerking	Oost - West as Diemen	€ 4.987.685	€ 5.450.000	€ 5.361.871							300268
Planuitwerking	Raadhuisstraat/Rozengracht		€ 1.000.000	€ 2.306.150	€ 3.306.150						300218

Projectfase	Projectnaam	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Projectcode
Planuitwerking	Heemstedestraat		€ 500.000	€ 1.000.000		€ 3.100.000	€ 3.100.000				300222
Planuitwerking	Herprofilering Haarlemmerweg / N200 inclusief fietsmaatregelen	€ 1.050.000	€ 1.050.000								300299
Planuitwerking	Rivierenbuurt		€ 1.125.000	€ 375.000							300317
Planstudie	HOV IJburg-Bijlmer/Weesp										300313
Planstudie	HOV Oostflank verkenning en planstudiekosten										300460
Planstudie	Viaduct A9 Oude Haagseweg										300287
Planstudie	Opwaarderen HOV-tram 9 Diemen/CS		€ 2.000.000	€ 4.762.500							300266
Planstudie	Hoofdweg - Bos en Lommerweg		€ 100.000								300225
Planstudie	Museumkwartier		€ 1.600.000	€ 700.000							300313
Planstudie	Ruit Schinkelbuurt		€ 3.900.000	€ 3.900.000	€ 3.900.000	€ 3.900.000	€ 4.480.000				300315
Planstudie	Olympiabuur		€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 3.680.000				300284
Planstudie	Mercatorplein	€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 4.000.000	€ 4.700.000	€ 3.000.000					300319
Planstudie	Burgemeester de Vlugtlaan		€ 800.000								300321
Planstudie	Amstel - Science Park	€ 500.000									300323
Planstudie	Oosttangent										300325
Planstudie	BINNENRING	€ 2.000.000	€ 8.000.000	€ 10.000.000	€ 15.000.000						300327
Planstudie	IJtram verlenging Strandeiland			1.000.000	5.000.000	9.000.000	5.000.000			5.000.000	300414
Planstudie	Sprong over het IJ: Javabrug				€ 12.500.000	€ 12.500.000	€ 12.500.000	€ 12.500.000	€ 12.500.000	€ 12.500.000	300519
Planstudie	HOV Amsterdamsebrug						€ 20.000.000	€ 20.000.000	€ 20.000.000	€ 10.000.000	300528
Verkenning	Nieuwe A2 Entree								€ 3.125.000	€ 3.125.000	300503
Verkenning	Extra rijstrook brug Steigereiland – Haveneiland					€ 389.000	€ 389.000	€ 389.000			300554
initiatief	Sprong over het IJ: IJplein-Adelaarsweg		€ 100.000	€ 100.000							
initiatief	Sprong over het IJ: Zuidelijke aanlanding Javabrug			€ 500.000							
initiatief	Korte termijn maatregelen fiets Amstelstation / Omval		€ 100.000	€ 100.000							
initiatief	Korte termijn maatregelen fietsroutes Zuidoost	€ 200.000	€ 400.000								
initiatief	1e Constantijn Huygenstraat	€ 100.000									
initiatief	Hugo de Grootplein Fietsmaatregelen		€ 150.000								
Initiatief	Pieter Calandlaan - De Aker										
initiatief	HOV Schinkelkwartier (multimodaal)										
Initiatief	Admiraal de Ruijterweg										
Initiatief	Beethovenstraat - J M Coenenstraat										
Initiatief	Middenweg - Linneausstraat										
Initiatief	Hoofdweg tussen Surinameplein en Mercatorplein										
Initiatief	Bos en Lommerweg - Haarlemmerplein										
Initiatief	Corridor Amstelveenseweg en De Boelelaan										
Initiatief	Prins Hendrikkade tussen CS en IJtunnel			€ -							
Initiatief	Extra project lijn 21			€ -							
Gebiedsontwikkeling											
Realisatie	Vooronderz Verpl. Busgarage West naar Westpoort	€ 30.000									300639
Planstudie	Mobiliteitsplan Zeeburgereiland en IJburg	€ 128.699	€ 173.734								300584
Verkenning	Optim. doorg fietsroutes Zeeburgereiland en IJburg				€ 50.000	€ 50.000					300563
Verkenning	Fietsverb. Sluisbuurt - Oostelijk deel van de Stad						€ 17.444.000	€ 17.444.000	€ 17.445.000		300564
Verkenning	Verbeteren fietsroute Nesciobrug – Oost					€ 125.000	€ 125.000				300565
Verkenning	Fietsroute/-brug bij aansluiting Pampusweg – Maxisweg					€ 700.000					
Verkenning	Fietsbrug naast en aanpassing van Heermabrug					€ 4.055.000	€ 4.056.000	€ 4.056.000			300568
Verkenning	Aanvullende maatregelen fietsroute Sluisbrug(Verbindingsdam, Van Hengelstraat etc.)				€ 1.000.000						
Verkenning	Verbeteren toegang hoofdroute Dick Hilleniuspad		€ 70.000								
Initiatief	Mobiliteitsplan Zuidoost		€ 50.000								
Initiatief	Mobiliteitstudie Noord		€ 50.000								
Initiatief	Verkenning HOV Bus Havenstad			€ 50.000							

Projectfase	Projectnaam	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Projectcode
Knooppunt											
Realisatie	TOF Amsterdam CS variant ZO fase 3		€ 25.000								300534
Realisatie	Wayfinding van en naar metrostations, V&OR	€ 68.625									300533
Realisatie	Realisatie automatisch toegang- en betaalsysteem	€ 442.310									300501
Realisatie	Blindengeleidenlijnen perron bus- en tramhaltes	€ 8.750									300404
Realisatie	Bushalte Ganzenhoef	€ 38.307									300470
Realisatie	De Entree-herinrichting Stationsplein CS en Prins	€ 3.500.000	€ 3.200.000	€ 1.700.000	€ 500.000	€ 339.275					300020
Realisatie	De Entree - Hoofdcontract	€ 3.751.930	€ 16.307.710	€ 15.629.168	€ 5.303.994	€ 1.149.989					300439
Realisatie	Zuid-AsDok- OV terminal (v/h 30510002)										300197
Realisatie	Dynamisch Fietsparkeerwijdheidsysteem Amsterdam	€ 41.936									300473
Realisatie	Verbetering bus- en tramhaltes Strawinskylaan	€ 669.889									300051
Realisatie	Kwaliteitsslag Amstelstation - Hoofdcontract	€ 2.432.100	€ 300.000								300441
Realisatie	Maaiveld station Lelylaan-Schipluidenlaan-Delfland			€ 202.720							300381
Realisatie	Herinrichting stationsplein Holendrecht	€ 338.016	€ 112.673								300097
Realisatie	Kwaliteitsslag station RAI	€ 1.960.000	€ 237.207								300067
Planuitwerking	Totale Fietsparkeeropgave Amsterdam CS	€ 760.000	€ 1.000.010	€ 2.500.000	€ 2.500.000	€ 2.500.000	€ 2.300.000				300022
Planuitwerking	Kwaliteitsslag Amstelstation en omgeving	€ 1.804.298	€ 200.478								300007
Planuitwerking	Fietsenstalling NS Station Sloterdijk		€ 1.400.000	€ 700.000							300058
Planuitwerking	Wayfinding MET Amsterdam, fase 2			€ 5.000.000							300518
Initiatief	Overloopwissel Rai/Zuidasdok			€ 1.000.000							
initiatief	Living Lab Flexfietsen Zuidas	€ 50.000									
initiatief	Herinrichting Zuidplein	€ 950.000									
initiatief	Amstel-Westzijde	€ 50.000	€ 100.000			€ 2.500.000	€ 2.500.000				
initiatief	Fietsenstalling Station Lelylaan	€ 225.000	€ 200.000	€ 1.500.000	€ 1.500.000						
Initiatief	Aanpak Station Sloterdijk			€ 100.000		€ 2.000.000	€ 2.000.000				
Initiatief	OV-chipkaart poorten metrostation Sloterdijk		€ 75.000	€ 1.500.000	€ 1.500.000						
Initiatief	Verbeteren opgang Metrostation Bijlmer			€ 50.000		€ 1.000.000	€ 1.000.000				
initiatief	Fietsenstalling Station Bijlmer Arena		€ 750.000	€ 750.000							
initiatief	Fietsenstalling Muiderpoort	€ 50.000	€ 200.000		€ 1.750.000	€ 1.750.000					
initiatief	Fietsenstalling Ijbolevard		€ 3.000.000	€ 3.000.000							
Initiatief	Aanpassen binnensporen metrostation Spaklerweg	€ 95.000	€ 2.000.000								
initiatief	Uitbreiding inpandige fietsenstalling Weesperplein		€ 380.000								
Initiatief	Aanpak omgeving Metrostations		€ 200.000	€ 500.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	
Initiatief	Stationsomgeving Spaklerweg		€ 42.000	€ 1.250.000	€ 1.250.000						
Initiatief	Van der Madeweg overkapping van de Passarelle		€ 300.000								
Exploitatie											
Realisatie	Exploitatie stalling Amstelstation	€ 73.000	€ 98.000	€ 98.000	€ 98.000	€ 98.000	€ 98.000	€ 98.000	€ 98.000	€ 98.000	
Realisatie	Exploitatie stalling Mahlerplein	€ 57.000	€ 103.333	€ 103.333	€ 103.333	€ 103.333	€ 103.333	€ 103.333	€ 103.333	€ 103.333	
initiatief	Exploitatie stalling Rokin		€ 50.000								
initiatief	Exploitatie stalling Rai	€ 15.000	€ 53.334	€ 53.334	€ 53.334	€ 53.334	€ 53.334	€ 53.334	€ 53.334	€ 53.334	
initiatief	Exploitatie stalling Strawinsky	€ 65.000	€ 101.786	€ 101.786	€ 101.786	€ 101.786	€ 101.786	€ 101.786	€ 101.786	€ 101.786	
initiatief	Exploitatie stalling Ceintuurbaan	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	
initiatief	Exploitatie stalling Eerste Jan van der Heijdenstraat	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	
initiatief	Exploitatie stalling Amsterdam Noord	€ 64.000	€ 86.500	€ 86.500	€ 86.500	€ 86.500	€ 86.500	€ 86.500	€ 86.500	€ 86.500	
initiatief	Exploitatie stalling Zuidplein	€ 40.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	
initiatief	Exploitatie stalling Bijlmer Arena		€ 52.000								

Projectfase	Projectnaam	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Projectcode
Solitaïr											
Realisatie	Herinrichting Linnaeuskade	€ 246.109		€ 82.036							300154
Realisatie	Herinrichting (duurzaam veilig) Middenmeer Noord			€ 174.339							300451
Realisatie	Verkeersveiligheidsprojecten Amsterdam Zuid,2e	€ 83.034									300452
Realisatie	Herinrichting Hobbemakade (tussen Ruysdaelstraat			€ 485.072							300539
Realisatie	Verkenning Schellingwouderlaan & Bongerverbinding	€ 25.000									300614
Realisatie	Zuidelijke fietsbrug Noorderpark Amsterdam			€ 427.684							300538
Realisatie	Fietsenstalling Munthof	€ 125.249									300615
Realisatie	Asfalt Ruysdaelstr. Van Baerlestr. Hondecoeterstr.	€ 33.124									300596
Realisatie	Herbouw Piet Kramerbrug, Amsterdam	€ 836.073									300488
Realisatie	KIM Admiraal de Ruijterweg	€ 273.000									300664
Realisatie	KIM Hugo de Grootstraat - Nassaukade	€ 250.000									
Planuitwerking	Project Leidseplein Fiets	€ 2.950.056	€ 1.112.040	€ 2.820.788							300016
Planuitwerking	Doorgaande Fietsroute Haarlemmer Houttuinen		€ 1.129.510	€ 1.129.510	€ 1.129.510						300445
Planuitwerking	Fietsbrug Kop Weespertrekvaart		€ 1.381.640	€ 460.546							300066
Planuitwerking	Fietspad Wellness Amsterdam Noord				€ 370.308						300087
Planuitwerking	Spoorpassage Contactweg – Nieuwe Hemweg		€ 4.350.000	€ 4.350.000							300352
Planuitwerking	Fietsroute en fietsbrug route19 tussen Th.Weersweg			€ 1.283.375		€ 427.792					300514
Planstudie	KANS (Knooppunt A10 N247 S116)										300298
Verkenning	Tram ongelijkvloers bij oprit A10							€ 2.833.000	€ 2.833.000	€ 2.834.000	300569
initiatief	Fietspad Kadoelenbreek		€ 400.000								
initiatief	Havikslaan		€ 200.000								
initiatief	Fietsroute Overtoomse sluis Surinamestraat (ontbrekende schakel)			€ 250.000							
Initiatief	Weesperzijde		€ 350.000	€ 350.000							
initiatief	Amsterdam Sportas		€ 750.000	€ 750.000							
initiatief	Optimalisatie Fietsroute Oostertoeegang			€ 1.000.000	€ 1.000.000						
initiatief	Verbeteren Fietsroute Oeverlanden		€ 200.000								
initiatief	Herinrichting Van Woustraat		€ 600.000								
initiatief	Kruispunt Fred Roeskestraat - Amstelveenseweg		€ 100.000								
initiatief	Herinrichting Boelelaan		€ 100.000								
initiatief	Fietsafslag Amstelveenseweg - Boelelaan		€ 40.000								
initiatief	Asfalteren fietspad Rooseveltlaan	€ 50.000									
initiatief	Fietsoversteken Olympiaplein		€ 100.000								
initiatief	Fietsoversteken Europaplein		€ 100.000								
Initiatief	KIM (Kleine Infrastructuurmaatregelen)	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000						
Technische studie											
Realisatie	AMSYS Opstelvoorzieningen Metro A`dam (OMA)	€ 4.846.515									300014
Realisatie	AMSYS: Werkplaats Diemen 2e fase	€ 2.047.654									300015
Realisatie	AMSYS - Subsidie project Signalling & Control	€ 14.255.000	€ 14.255.000	€ 4.184.932							300021
Realisatie	AMSYS - Subsidie project ICT/Telecom	€ 4.086.248									300023
Realisatie	Snorfiets naar de rijbaan (SNOR)	€ 494.838	€ 164.947								100059
Realisatie	IA OV 1e tranche Stad Werk met werk MVP 2018	€ 476.638									300544
Planuitwerking	Uitbreiding Energievoorziening Metro Amsterdam, fa		€ 2.500.000	€ 2.538.466							300052
Planuitwerking	Vergrendelde wissels tramnet Amsterdam	€ 803.544	€ 803.544	€ 803.544	€ 803.544	€ 803.544	€ 897.843				300294
Planstudie	Analyse tractie-energievoorziening tramnetwerk Ams	€ 314.474									300424
Planstudie	Capaciteitsuitbreiding IJtramstalling	€ 1.800.000	€ 1.800.000								300036
Planstudie	Definitieve IJtramstalling						€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	300529
Planstudie	2e tranche gen. maatr IA OV, voorbereidingsbudget	€ 153.900									300575
Verkenning	Verhoogde ontwerpnelheid beweegbare bruggen	€ 123.042									
Initiatief	Verhogen rijsnelheid metro		€ 66.500								
Initiatief	Robuustheid van metronetwerk bij calamiteiten vergroten		€ 66.500								

Totalen	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Totaal Realisatie	€ 67.538.464	€ 78.907.282	€ 64.541.455	€ 36.938.597	€ 27.915.597	€ 24.526.333	€ 7.147.333	€ 11.677.333	€ 5.172.333
Totaal Planuitwerking	€ 43.837.931	€ 70.060.391	€ 75.023.691	€ 67.776.564	€ 45.731.336	€ 35.279.843	€ 25.196.960	€ 20.000.000	€ 20.000.000
Totaal Planstudie	€ 7.147.073	€ 42.015.834	€ 53.148.033	€ 43.964.676	€ 31.233.333	€ 49.493.334	€ 40.000.000	€ 40.000.000	€ 35.000.000
Totaal Verkenning	€ 123.042	€ 5.070.000	€ 15.000.000	€ 16.050.000	€ 35.294.000	€ 36.989.000	€ 39.697.000	€ 48.378.000	€ 15.959.000
Subtotaal	€ 118.846.510	€ 196.053.507	€ 207.713.179	€ 164.729.837	€ 140.174.266	€ 146.288.510	€ 112.041.293	€ 120.055.333	€ 76.131.333
Totaal Initiatieven	€ 8.695.000	€ 24.128.593	€ 25.941.620	€ 14.261.620	€ 28.486.620	€ 27.836.620	€ 26.861.620	€ 28.271.620	€ 8.611.620
Totaal	€ 127.341.510	€ 220.082.100	€ 233.604.799	€ 178.991.457	€ 168.660.886	€ 174.125.130	€ 138.902.913	€ 148.326.953	€ 84.742.953

Colofon



Uitgave Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam
tel. 020 527 37 00
www.vervoerregio.nl

Vormgeving

IAAY | Merijn Groenhart

Fotografie

Wiebke Wilting
Bart Gerritsen

Voor vragen over de rapportage kunt u
een mail sturen naar:

regiohuis@vervoerregio.nl

Niets uit deze uitgave mag zonder toestemming
en zonder bronvermelding op enigerlei wijze
worden overgenomen en/of verveelvoudigd.

Amsterdam, juni 2019 ©

De Vervoerregio Amsterdam zet zich in voor een optimale bereikbaarheid van de Amsterdamse regio. De gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Beemster, Diemen, Edam-Volendam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Purmerend, Uithoorn, Waterland, Wormerland en Zaanstad vormen samen de Vervoerregio Amsterdam.



www.vervoerregio.nl