

Aanbesteding Zaanstreek-Waterland 2022

Raadscommissie Beemster 16 april 2019

Inhoud van deze presentatie

- De aanbesteding Zaanstreek-Waterland waar staan we
- Planning
 - Planning t/m vaststelling Programma van Eisen
- Burgerparticipatie in Zaanstreek-Waterland
 - Enquête uitgezet
 - Serious Game
- Voorbereiding op het Programma van Eisen
 - De, in mijn optiek, belangrijkste keuzes. Graag uw zienswijze daarop.
 - De punten die u aan de Vervoerregio wil meegeven

Waar staan we

- Aftrap gedaan op 6 maart met goede interactie Vervoerregio en Regioraadslid.
- Concept aanbestedingsstrategie bijna gereed.
- Overdracht personeel in gang gezet.
- Gestart met PvE.
- Laatste 'Serious Game' gemeenteraden was op 3 april.

Planning t/m Programma van Eisen

Aanbestedingsstrategie/Nota van Uitgangspunten:

- Het Beleidskader Mobiliteit en de (strategische) keuzes die daaruit voortvloeien worden samen met de belangrijkste processtappen besproken in de Regioraad van 21 mei 2019
- ‘Serious Games’ dragen bij aan de inhoud van dit document

Programma van Eisen:

- Bij het opstellen van het ontwerp-PvE en het definitieve PvE worden de Regioraad en Reizigers Advies Raad middels klankbordgroepen betrokken (april 2019)
- Daarnaast wordt gesproken met de gemeenteraden van de inliggende gemeenten
- Burgerparticipatie wordt betrokken
- Het ontwerp-PvE én het definitieve PvE liggen ter consultatie voor in de Regioraad (9 juli respectievelijk 15 oktober 2019)

Burgerparticipatie

Stand van zaken van de aspecten van bevraging:

1. Representatieve steekproef onder alle inwoners. 1.600 reacties.
2. Reizigers die bereikt worden in de bus en via www.wijnemenjeme.nl, gestart 11 maart
3. Alle burgers concessiegebied (via werving/marketing), gestart 11 maart
4. Vanuit Zaanstad, Waterland en Purmerend resultaten van de enquête in concept gereed.

Op basis van 2) en 3) is een bewonerspanel gevormd. Vanaf eind deze week kunnen de leden daarvan de digitale serious game spelen.

Blik op de Beemster

Inwoners: 9,5 duizend

Lijnen, 305, 129 en 128 + buurtbus

70% gaat naar Amsterdam, 30% naar de Rijk, Alkmaar en Hoorn.

Blik op de huidige reizigers:

Reizigers

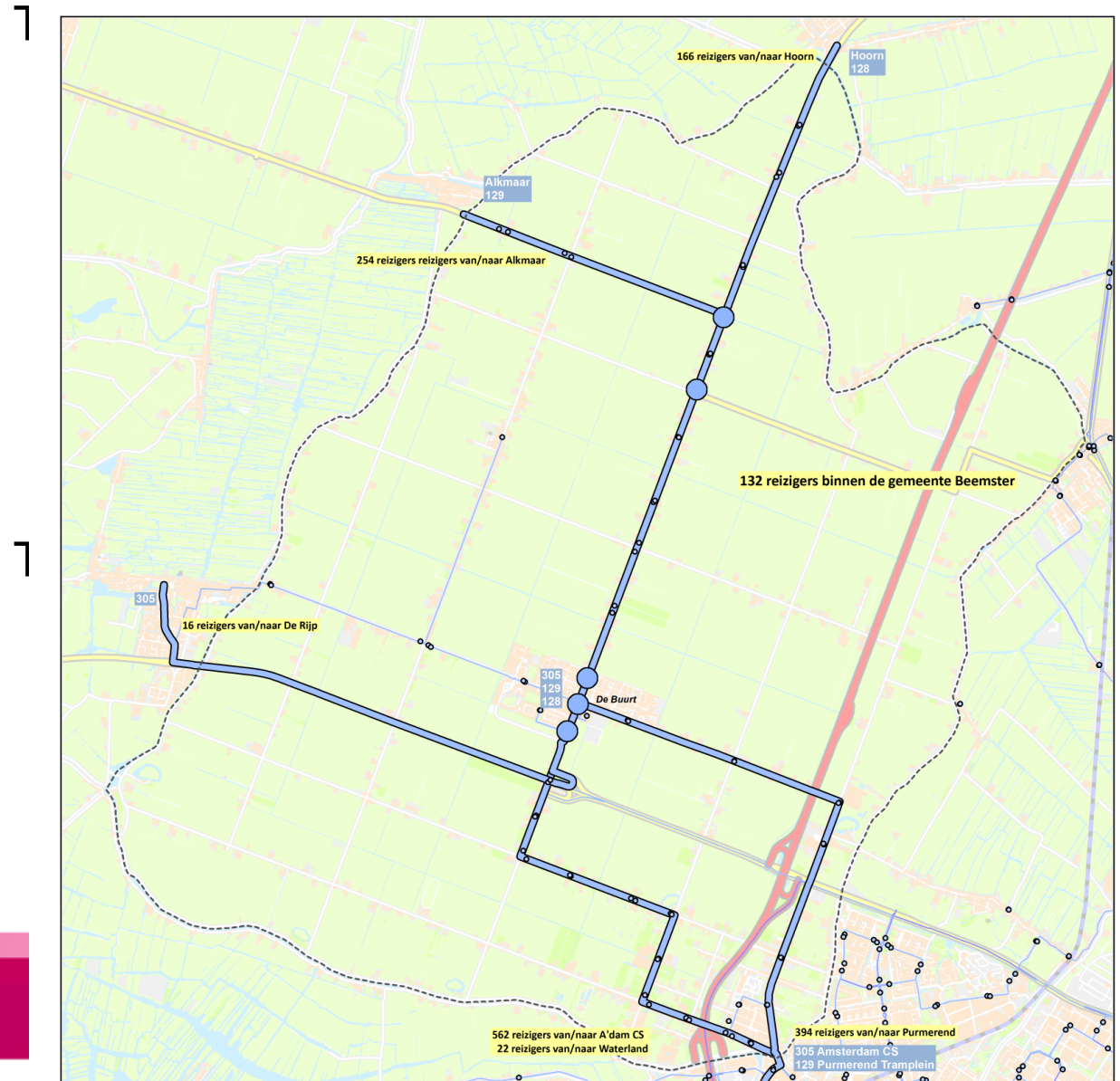
- Bron: EBS en Connexxion
- Alle reizen => grofweg delen door 2
- In- en uitstappers

Top 5: Drukste haltes

Halte	Aantal in- en uitstappers
5. Middenbeemster, K. Hogetoornlaan	11
4. Noordbeemster, Kruis	13
3. Middenbeemster, C. ten Hoopestraat	35
2. Noordbeemster, Oosthuizerweg	337
1. Middenbeemster, De Buurt	918

Top 3: Drukste lijnen en verdeling reizigers spits-dal

Lijn	Spits	Dal	Avonduren
3. Lijn 128	43%	40%	17%
2. Lijn 129	53%	40%	7%
1. Lijn 305	39%	38%	28%



Uitgangspunt budget

- Het budget blijft gelijk
- Dat is goed nieuws => geen bezuinigingsopgave
- Maar Zero Emissie kost ongeveer 3% meer => is nu de stand van zaken
- En nog andere belangrijke punten:

Deze uitgangspunten zijn van belang

- Concessieduur: vooral de afschrijving van ZE bussen van belang => dus 15 jaar!
- Ontwikkelfunctie. Wat vragen we van de vervoerder. Vergelijk Groningen-Drenthe.
- ZE: businesscase is beloofd en volgt binnenkort
- R-net, fijnmazigheid versus snelheid
- Mobiliteitsconcessie, wat hangen we allemaal eraan => Kost wel budget!
- Data. Uitwisseling van diensten.
- Dunne lijnen: Flex, buurtbus etc. Onvoldoende ervaring. Tarief reizigers.
- Hoe houden we de vervoerder scherp. Dat ie 15 jaar blijft innoveren.

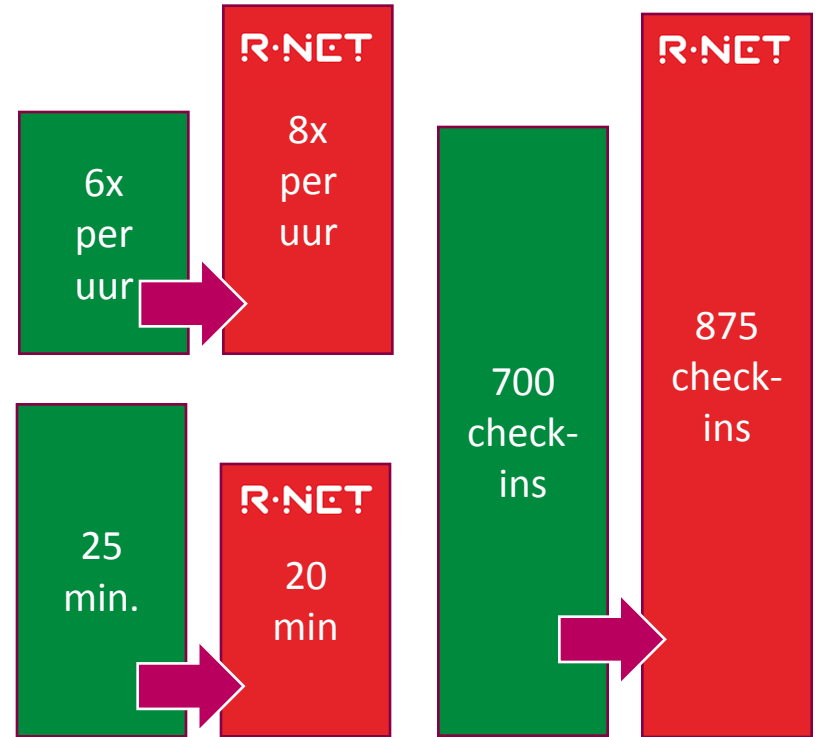
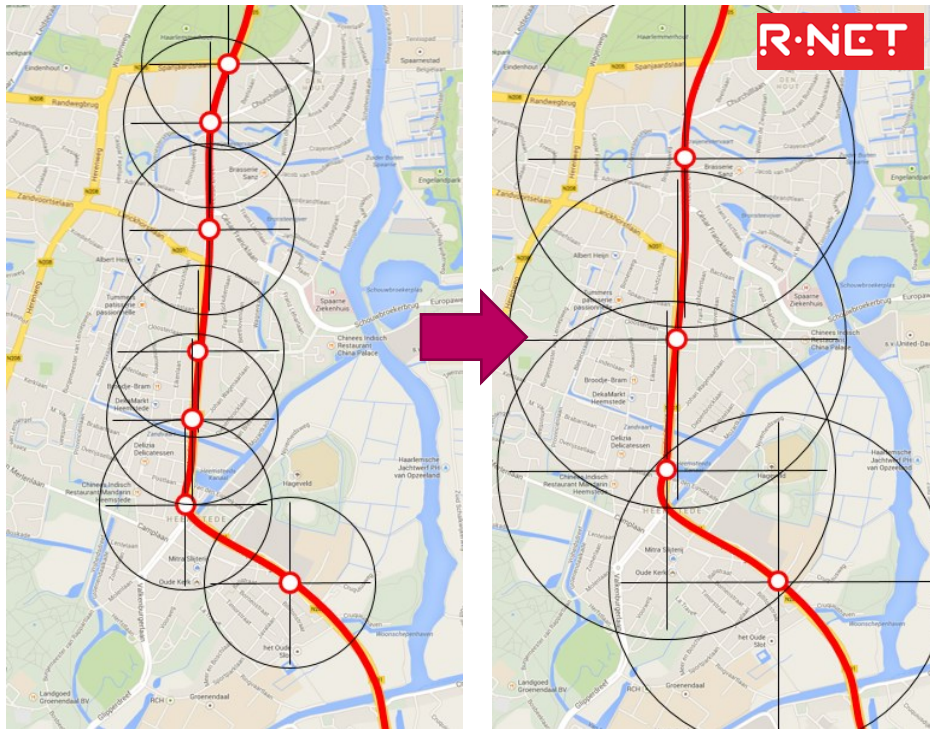
Toelichting Zero-emissie (ZE)

- Vanaf 2025 alleen nieuwe ZE bussen, vanaf 2030 alleen nog ZE
- Is op dit moment 3% duurder, dat kan minder worden, er zal dus 3% bespaart moeten worden
 - Idee is start met 100% ZE
 - Ingroeimodellen besparen niet (afschrijving dieselbussen en onbenutte laadpalen)
- Afschrijving van de bussen maakt een lange concessieduur wenselijk

Toelichting R-net

- Met minder geld moeten meer reizigers vervoerd worden
- ‘Sneller’ OV = Effectiever OV
- Door een kortere reistijd:
 - Dalende exploitatiekosten
 - Nemen de aantallen reizigers toe
- De dalende exploitatiekosten:
 - Kunnen (deels) ingezet worden voor hogere frequenties
 - Waardoor de aantallen reizigers verder toenemen

Voorbeeld Heemstede



Toelichting dunne lijnen

- Buurtbus is belangrijk
- of is een flex systeem een goed alternatief?
- Combinatie met doelgroepvervoer (WMO) op termijn => efficiënter?

Uw aandachtspunten

- Wat wilt u meegeven voor het Programma van Eisen?
- Of te wel: waarmee bent u tevreden als op 12 december 2021 de nieuwe vervoerder van start gaat?



Einde