



Raadsvoorstel en ontwerpbesluit

Registratienummer: 1464929

Datum voorstel: 22 januari 2019

Portefeuillehouder: Butter

Commissie: 12 februari 2019

Gemeenteraad: 12 februari 2019

Onderwerp:

Onderzoeksresultaten en uitvoering projecten Gemeentelijk verkeer- en vervoersplan

Samenvatting:

In december 2014 is door het college het uitvoeringsprogramma Gemeentelijk verkeer- en vervoerplan (GVVP) Beemster vastgesteld en aan de raad aangeboden. In april 2017 is aan de hand van een memo in de raadscommissie gesproken en ingestemd met de wijziging c.q. uitwisseling van projecten binnen dit uitvoeringsprogramma GVVP Beemster (zie bijgaande memo). In het memo uit 2017 is opgenomen dat we onderstaande onderzoeken zullen uitvoeren in 2017:

1. *Inrijverbod Oostdijk in Zuidoostbeemster*
2. *Verkeerskundige visie invalswegen Middenbeemster*
3. *Onderzoek vrachtverkeer centrumgebied in Middenbeemster*
4. *Toegankelijke bushaltes op de Buurt en Purmerenderweg*
5. *Inrichtingsmaatregelen Rijperweg oostzijde in Middenbeemster*
6. *Motie MFC*

In dit voorstel wordt de raad geïnformeerd over de onderzoeksresultaten van de verschillende projecten, een voorstel gedaan voor de prioritering in uitvoering en budget gevraagd voor de uitvoering van maatregelen voor verschillende projecten.



Registratienummer: 1464929

Onderwerp: Onderzoeksresultaten en uitvoering GVVP projecten

Middenbeemster, 22 januari 2019

Aan de gemeenteraad van Beemster,

Inleiding:

In december 2014 is door het college het uitvoeringsprogramma Gemeentelijk verkeer-en vervoerplan (GVVP) Beemster vastgesteld en aan de raad aangeboden. In april 2017 is aan de hand van een memo in de raadscommissie gesproken en ingestemd met de wijziging c.q. uitwisseling van projecten binnen dit uitvoeringsprogramma GVVP Beemster (zie bijgaande memo). In het memo uit 2017 is opgenomen dat we onderstaande onderzoeken zullen uitvoeren in 2017:

1. *Inrijverbod Oostdijk in Zuidoostbeemster*
2. *Verkeerskundige visie invalswegen Middenbeemster*
3. *Onderzoek vrachtverkeer centrumgebied in Middenbeemster*
4. *Toegankelijke bushaltes op de Buurt en Purmerenderweg*
5. *Inrichtingsmaatregelen Rijperweg oostzijde in Middenbeemster*
6. *Motie MFC*

Voor de uitvoering van maatregelen zijn vooralsnog geen financiële middelen middels de begroting beschikbaar gesteld en dienen hiervoor kredieten beschikbaar te worden gesteld.

Onderzoeksresultaten en voortgang:

1. *Inrijverbod Oostdijk in Zuidoostbeemster*

Het project inrijverbod Oostdijk in Zuidoostbeemster heeft een lange geschiedenis en heeft na herhaaldelijk intensief onderzoek, overleg en afstemming met de verschillende belanghebbende partijen niet geleid tot een concretisering van de wens voor een autoluwe dijk. Met name ontbreekt de bereidheid bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) om actie hierop te nemen. Deze medewerking is noodzakelijk aangezien zij wegbeheerder is op dat gedeelte van de dijk waar een geschikte afsluiting kan worden gerealiseerd. Na herhaaldelijk overleg met het HHNK is gebleken dat zij de noodzaak van de maatregel niet inziet en beducht is voor de mogelijke bezwaren. Het HHNK geeft dan ook aan geen medewerking te zullen verlenen. Vervolgens is er onderzoek gedaan naar verschillende (afsluitings)opties op delen waar de gemeente wegbeheerder is.

Uit dit onderzoek blijkt echter dat dit niet op een goede wijze te organiseren is zonder dat dit meer positieve effecten zal creëren t.o.v. de huidige situatie. Aan het project Inrijverbod Oostdijk zal dan ook geen gevolg meer worden gegeven.



Registratienummer: 1464929

Onderwerp: Onderzoeksresultaten en uitvoering GVVP projecten

2. Verkeerskundige visie invalswegen Middenbeemster

Het project Verkeerskundige visie invalswegen Middenbeemster is voortgevloeid uit de inzet om afzonderlijke projecten die in het GVVP zijn opgenomen, en allen aansluiten op de Buurt in Middenbeemster, in zijn totaal te beschouwen. En zo eenduidigheid en uniformiteit bij de uitwerking en uitvoering van maatregelen te krijgen. In de zomer van 2018 heeft de gemeenteraad besloten de voorbereiding van een ontwikkelingsplan voor Middenbeemster op te starten. Dit o.a. vanwege de vele ruimtelijke ontwikkelingen die er in dit gebied spelen.

Vanwege de onderlinge samenhang van deze ontwikkelingen en de benodigde/ gewenste ontsluitingsstructuren is besloten het project verkeerskundige visie invalswegen Middenbeemster in te passen in de Dorpsontwikkelingsvisie van Middenbeemster.

3. Onderzoek vrachtverkeer centrumgebied Middenbeemster

De Rijperweg in het centrum van Middenbeemster heeft een belangrijke verblijfsfunctie, er vindt bevoorrading van winkels plaats, maar er is ook sprake van doorgaand verkeer. Op de Rijperweg geldt vanaf de Middenweg tot aan de Leeghwaterstraat een verbod voor vrachtwagens en bussen. Er zijn klachten met betrekking tot de verkeersbelasting op de Rijperweg. Bewoners ervaren leefbaarheids- en verkeersveiligheidsknelpunten en trillingshinder door vrachtverkeer, landbouwverkeer en bussen.

Eind 2016 is het onderzoek opgestart en is in samenspraak (tijdens 2 bijeenkomsten) met een grote groep stakeholders, waarin o.a. de horeca, detailhandel (waaronder Deen), de bewoners en LTO vertegenwoordigd waren, de problematiek geïnventariseerd en gezocht naar oplossingen binnen de gestelde kaders van toegankelijkheid (hulpdiensten) en het niet voorzien in grote infrastructurele aanpassingen.

Gelijktijdig is ingezet op het weghalen van de lijnbussen op dit gedeelte van de Rijperweg. Dit is met het ingaan van de nieuwe route in juli 2018 gerealiseerd.

Uit het onderzoek is gebleken dat de intensiteiten en snelheden passend zijn voor een 30 km/h-gebied en dat het inrijverbod regelmatig blijkt te worden genegeerd. Er zijn enkele maatregelen naar voren gekomen die de weggebruiker extra zullen attenderen op het betreden van het verblijfsgebied en de verkeersveiligheid zullen verbeteren. Gedurende het proces zijn er verschillende gesprekken geweest en vele verschillende mogelijke oplossingen onderzocht om het fysiek onaantrekkelijk te maken om het geldende inrijverbod op de Rijperweg west te negeren. Deze mogelijke oplossingen zijn met de verschillende stakeholders gezamenlijk of afzonderlijk besproken. Waarbij we uiteindelijk tot de conclusie zijn gekomen dat het, rekening houdend met alle beperkingen en wensen vanuit de verschillende stakeholders waaronder doorgang hulpdiensten, behoud parkeerplaatsen, trillingshinder, bereikbaarheid en het gegeven dat het project ingekaderd was met de opdracht om te zoeken naar sobere inrichtingsmaatregelen, niet mogelijk is gebleken hier een fysieke maatregel voor te kunnen realiseren.



Registratienummer: 1464929

Onderwerp: Onderzoeksresultaten en uitvoering GVVP projecten

Maatregelen:

De maatregelen die met de stakeholders zijn afgestemd en voorgesteld worden zijn:

1. Kruispunt Rijperweg - Nicolaas Cromhoutlaan

Oversteek wordt beter zichtbaar/ geaccentueerd door:

- ledverlichting, belijning, accentbebording.
- de versmalling aan de oostzijde dicht bij de oversteek te situeren conform de locatie van de versmalling aan de westzijde (op beide versmallingen zit verkeer richting de voetgangersoversteek niet in de voorrang).

2. Kruispunt Rijperweg – Prins Mauritsstraat

- Uitbreiding klinkerverharding tot aan de versmalling op de Rijperweg
- Bij de aansluiting Raadhuisstraat en Leeghwaterstraat op het kruisingsvlak een cirkelbestrating toepassen om de overgang naar ander gebied te benadrukken.
- Tussen de cirkel en de versmalling, de fietssuggestiestroken breder maken en in een andere kleurstelling dan de rijloper om zo de oversteek en aanwezigheid van fietsers beter te accentueren.
- Ter plaatse van de versmalling een voorrangregeling instellen, waarbij uitgaand verkeer vanuit het centrum voorrang heeft op het centrum ingaand verkeer.

3. Toegang supermarkt Deen

- De 3 parkeerplaatsen aan de linkerzijde voor de toegang naar de laad/losplaats van Deen worden opgeheven ten behoeve van een betere bereikbaarheid door bevoorradend verkeer van Deen. En zo de gevaarlijke in/uitrijdmanoeuvres vanaf de Rijperweg te beperken.

4. Oversteek ter hoogte van supermarkt Deen

- Oversteek wordt geaccentueerd met led-verlichting

5. Kruispunt Rijperweg – Middenweg

- Aanvullende bebording toepassen met verplichte rijrichtingen voor vracht- en landbouwverkeer.

Naast deze fysieke maatregelen zal er na uitvoering van de maatregelen bij LTO, handhaving en politie aandacht gevraagd worden voor de problematiek en inzet worden gevraagd binnen de standaard uren voor ondersteuning vooral gericht op het inrijverbod dat met een fysieke belemmering niet ondersteund kan worden zoals uit alle onderzoeken naar voren is gekomen. En zullen we middels artikelen in plaatselijke media ook de problematiek onder de aandacht brengen.

Financieel

De kosten voor dit pakket aan maatregelen is geraamd op € 50.000.



Registratienummer: 1464929

Onderwerp: Onderzoeksresultaten en uitvoering GVVP projecten

We zullen onderzoeken in hoeverre de voorgestelde maatregelen subsidiabel zijn. Echter de eisen die worden gesteld om in aanmerking te komen voor subsidie worden steeds stringenter waardoor we er op voorhand niet vanuit kunnen gaan dat hier geld voor beschikbaar is.

Communicatie/ omgeving

Bovenstaande maatregelen zijn afgestemd met een grote groep stakeholders en zal nog gepresenteerd worden aan de omgeving. Welke invulling hiervoor gebruikt gaat worden moet nog worden uitgewerkt.

4. Toegankelijke bushaltes op de Buurt en Purmerenderweg

Na afronding van het project Haalbaarheidsstudie busstation Middenbeemster is het onderzoek voor het realiseren van toegankelijke bushaltes op de Buurt in Middenbeemster en aan de Purmerenderweg in Zuidoostbeemster opgestart. Er is voor beide dorpskernen gezocht naar een locatie voor het realiseren van een toegankelijk haltepaar.

Middenbeemster

Voor Middenbeemster is inmiddels de haltelocatie op de Buurt aangepast naar een toegankelijke halte. Voor realisering van de haltes in Middenbeemster is eind vorig jaar een krediet (€ 100.000) door de raad beschikbaar gesteld. Inmiddels zijn de voornaamste aanpassingen gerealiseerd. Er is momenteel nog afstemming tussen de Vervoerregio Amsterdam en de erfgoedcommissie over de uitvoering van deabri en DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem). De verwachting is dat hier binnen enkele weken meer duidelijkheid over is en dat de subsidiebeschikking voor de toegankelijke haltes in Middenbeemster in het eerste kwartaal van 2019 zal worden afgegeven. Waarna we zo spoedig mogelijk, wanneer alle aanpassingen zijn gerealiseerd, het proces richting de vaststelling, en dus verkrijging van de gelden, kunnen inzetten.

Zuidoostbeemster

Voor Zuidoostbeemster is de locatie ter hoogte van Purmerenderweg 169 als meest geschikte locatie aangemerkt. Hierbij rekening houdend met o.a. bereikbaarheid, ontsluiting voor gebruikers, verkeersveiligheid en ook de beperkte ruimte door de vele inritten en bomen en het beperkte grondeigendom van de gemeente langs de Purmerenderweg. Uit onderzoek is echter gebleken dat we aan de westzijde van de Purmerenderweg vooralsnog niet over de grond kunnen beschikken door betwist grondeigendom op deze locatie. Hiervoor is inmiddels een traject opgestart om dit vlot te kunnen trekken. Voor de locatie aan de oostzijde is de grond wel beschikbaar om de toegankelijke halte in zijn definitieve vorm te realiseren.

Omdat we naar verwachting voor een periode van 1,5 á 2 jaar nog niet over de grond aan de westzijde van de Purmerenderweg kunnen beschikken en de urgentie voor het realiseren van een haltevoorziening in Zuidoostbeemster duidelijk aanwezig is, zullen we in een tijdelijke alternatieve locatie moeten voorzien. Hiervoor hebben we onderzoek gedaan naar verschillende locaties aan de Purmerenderweg binnen de bebouwde kom.



Registratienummer: 1464929

Onderwerp: Onderzoeksresultaten en uitvoering GVVP projecten

Na overleg en afstemming met de politie, Vervoerregio Amsterdam (als concessiebeheerder en subsidieverstrekker) en EBS is er overeenstemming bereikt over deze alternatieve tijdelijke locatie die op een sobere wijze (paal met bord en stuk verharding afgebakend) zal worden aangelegd.

Financieel

De raming voor het realiseren van een toegankelijke halte aan de oostzijde van de Purmerenderweg t.h.v. Purmerenderweg 169 bedraagt € 50.000. De kosten voor het realiseren van een alternatieve tijdelijke halte aan de westzijde van de Purmerenderweg in een sobere uitvoering zijn begroot op € 20.000.

De richtlijn bij de Vervoerregio Amsterdam is dat 95% van de kosten voor ov-infrastructuur wordt gesubsidieerd. Voor een tijdelijke haltevoorziening heeft De Vervoerregio Amsterdam aangegeven geen subsidie toe te kennen.

Nu er overeenstemming is met EBS, Vervoerregio Amsterdam, gemeente en politie over de tijdelijke alternatieve locatie aan de westzijde van de Purmerenderweg en de Vervoerregio Amsterdam de subsidiebijdrage voor haltevoorzieningen koppelt aan realisatie van haltes aan beide zijden van de Purmerenderweg kan de officiële subsidieaanvraag, nadat we naar de directe omgeving zijn geweest om de voorstellen te bespreken, worden ingediend. Echter vaststelling en verkrijging van middelen kan pas na realisatie worden verkregen. De realisatiekosten zullen dan ook "voorgefinancierd" moeten worden. Wel kan na ontvangst van de beschikking een voorschot van 50% worden aangevraagd. Door langdurige onduidelijkheid over realisatie van de haltevoorzieningen in Zuidoostbeemster is er nog geen indicatie van het subsidiebedrag en ook nog geen beschikking.

Communicatie / omgeving

De definitief voorziene locaties zijn tijdens persoonlijke gesprekken besproken met de direct aanwonenden en gepresenteerd tijdens een brede inloopavond in maart 2018. Het ontwerp voor de tijdelijke alternatieve locatie moet nog besproken worden met de directe omgeving.

5. Inrichtingsmaatregelen Rijperweg oostzijde in Middenbeemster

De inrichting van de Rijperweg-Oost is nu niet conform 30km/uur en daardoor wordt er te hard gereden. Daarnaast is de weg onderdeel van de nieuwe routing van EBS tussen Purmerend en Middenbeemster en zijn er plannen om ten zuiden van de weg het vierde kwadrant van Middenbeemster (De Keyser fase 2) te bebouwen. Doordat de snelheid en de oversteekbaarheid (voor fietsers en voetgangers) in de huidige situatie onvoldoende is en er plannen zijn om het vierde kwadrant van Middenbeemster te bebouwen moeten er aanpassingen aan het profiel gedaan worden.

Er is onderzoek gedaan naar maatregelen om de inrichting van de Rijperweg oost meer op het 30km/uur regime aan te laten sluiten.



Registratienummer: 1464929

Onderwerp: Onderzoeksresultaten en uitvoering GVVP projecten

Dit onderzoek is enkel nog verkeerskundig uitgevoerd. Er dient nog afstemming te worden gezocht met de omgeving en externe partijen als de Vervoerregio Amsterdam en EBS.

In het onderzoek worden onderstaande maatregelen voorgesteld:

1. Op drie verschillende locaties aan de Rijperweg oost aanbrengen van wegversmallingen. (exacte locaties en uitvoering dienen in afstemming met de verschillende partijen waaronder de politie, omgeving en Vervoerregio Amsterdam)
2. Anders inrichten van de aansluiting van het fietspad op de openbare weg; ingezet op fietsoversteek net voor de kruising (vanaf het oosten benaderd) in combinatie met snelheid remmende maatregel.
3. Het toepassen van fietsstroken daar waar geen vrijliggend fietspad aanwezig is.
4. Realiseren van een voetgangersoversteekplaats t.h.v. aansluiting met Rustenhoven.

Dit is een eerste verkeerskundige aanzet voor maatregelen en dient, zoals eerder benoemd, nog verder afgestemd te worden met externe partijen zoals Vervoerregio Amsterdam als concessiebeheerder en subsidieverstrekker, EBS en de politie. Ook dient nog naar de omgeving te worden gegaan voor afstemming en draagvlak. En afgestemd te worden m.b.t. de aansluitingen vanuit de nieuwbouw. Dit pakket is dan ook niet zodanig vaststaand dat er geen aanpassingen/ wijzigingen meer mogelijk zijn.

Financieel

Aangezien de opdracht vanuit de basis o.a. is ingekaderd met het feit dat we zoeken naar sobere inrichtingsmaatregelen worden er vanuit de basis kleine maatregelen voorgesteld; grootschalige maatregelen worden er financieel niet door de gemeente voorzien.

Het project is in afstemming echter nog niet zo ver gevorderd dat er inzicht is in benodigde middelen voor uitvoeringsmaatregelen. We laten de aanvraag voor uitvoeringsbudget voor maatregelen van dit project dan ook achterwege in dit voorstel en komen in een apart voorstel richting raad (of in begroting) wanneer geadviseerde maatregelen verder zijn uitgewerkt en afgestemd met de verschillende partijen.

De verwachting is dat de kosten grotendeels gedekt kunnen worden vanuit subsidie van Vervoerregio Amsterdam en budget bovenwijkse voorzieningen vanuit de nieuwbouw.

Communicatie / omgeving

Afhankelijk van de uiteindelijke uitwerking van de voorstellen (voornamelijk snelheid remmende maatregelen) zullen we deze in een persoonlijk gesprek met de direct aanwonenden bespreken.

Het totaalplan zal tijdens een inloopavond aan de omgeving gepresenteerd worden.

6. Motie parkeerproblematiek bij basisschool De Bloeiende Perelaar

Op 21 maart 2017 heeft de raad de motie aangenomen om oplossingen te onderzoeken voor de parkeerproblematiek bij basisschool De Bloeiende Perelaar in Zuidoostbeemster (bijlage).



Registratienummer: 1464929

Onderwerp: Onderzoeksresultaten en uitvoering GVVP projecten

Het uitgaan van de school in het MFC resulteert iedere dag in een onoverzichtelijke parkeer- en verkeerssituatie rondom ditzelfde MFC. Daarnaast is er door de verkeersouders van de school gevraagd naar een veiligere oversteek van het Middenpad en een voetgangersoversteekplaats op de aansluiting H. Wagemakerstraat - Middenpad.

Naar aanleiding van de motie en verzoek van de verkeersouders is gekeken naar duurzame oplossingen voor de parkeer- en verkeerssituatie. In het najaar van 2017 is er een parkeeronderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt o.a. dat de parkeerruimte tijdens schooltijden voldoende is, maar dat er met name tijdens het uitgaan van de school onvoldoende parkeerruimte is; er is dan parkeerruimte nodig voor ongeveer 15 auto's. Vervolgens is in overleg met de verkeersouders, de school en kinderopvang Forte een voorstel gemaakt voor het anders inrichten, en daarbij uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen, van de parkeerplaats voor de school aan het Middenpad. Hiermee konden 10 extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Echter in het voorjaar van 2018 kwam vanuit het schoolbestuur de noodzaak voor het plaatsen van noodlokalen bij de school. Deze hebben uiteindelijk hun locatie gekregen op een deel van het parkeerterrein waardoor het eerder afgestemde voorstel niet meer gerealiseerd kon worden. Hiertoe zijn we opnieuw in gesprek gegaan met de partijen en hebben we het ontwerp aanzienlijk moeten aanpassen.

Maatregelen

In het eerste voorstel was de parkeerplaats ingericht met éénrichtingsverkeer en aan beide zijden schuine parkeerplaatsen. Echter vanuit de noodzaak voor plaatsing van de noodlokalen en de hiervoor bepaalde locatie hebben we deze, om toch nog enigszins uitbreiding van parkeerplaatsen te kunnen creëren, in het nieuwe voorstel aangepast naar twee parkeerkoepers. Dit zorgt voor 8 extra parkeerplaatsen. Deze oplossing is geraamd op € 120.000. Dit hoge bedrag komt o.a. doordat het gehele terrein hiervoor anders ingericht moet worden en het plateau op het Middenpad verkort moet worden vanwege de uitrit van één van de parkeerkoepers. Daarnaast brengt deze oplossing de volgende nadelige effecten met zich mee:

1. De noodzakelijke keer-en draaibewegingen vanuit verkeersveiligheid zijn niet gewenst.
2. De kosten erg hoog zijn in verhouding met het aantal extra parkeerplaatsen.
3. Uit het gehouden parkeeronderzoek blijkt dat er voornamelijk tijdens het uitgaan van de school extra parkeerruimte nodig is.

Deze negatieve effecten geeft het college aanleiding aan de raad voor te stellen de beoogde herinrichting van het gehele terrein achterwege te laten, inhoudende dat aan dit deel van de motie geen uitvoering gegeven zal worden.

Er is ook onderzoek gedaan naar meer uitbreidingsmogelijkheden voor parkeren in de omgeving van het MFC, maar omdat behoud van het schaarse groen in de omgeving erg gewenst is, zoals ook tijdens de inloopavond nogmaals duidelijk werd, zijn de mogelijkheden hiervoor beperkt en kunnen we enkel nog wat extra parkeerplaatsen inpassen tussen de haaks parkeerplaatsen om het MFC heen.



Registratienummer: 1464929

Onderwerp: Onderzoeksresultaten en uitvoering GVVP projecten

Dit gaat om 3 parkeerplaatsen. Deze aanpassing wordt meegenomen in de gehele herinrichting van de D. Dekkerstraat/H. Wagemakerstraat.

Wel stelt het college, n.a.v. de vraag vanuit de verkeersouders voor een veilige oversteek van het Middenpad en een voetgangersoversteekplaats op de aansluiting H. Wagemakerstraat – Middenpad, maatregelen voor om zo de weggebruiker meer te attenderen op de schoolomgeving.

De maatregelen die hiervoor geadviseerd worden en zijn afgestemd met de school en verkeersouders zijn:

Aanpassing oversteek Middenpad

- Led-verlichting en attentiebebording.

Oversteek Hendrik Wagemakerstraat

- Voetgangersoversteekplaats bij aansluiting met het Middenpad
- Attentiebording

Fiets parkeren

- Dit zal gedeeltelijk op de huidige locatie blijven aan de zijde van het Middenpad.
- Een ander deel zal gesitueerd worden aan de zijkant van het schoolgebouw aan de H. Wagemakerstraat waar zich nu bossages bevinden.

Naast deze fysieke maatregelen zal er gezamenlijk met de verkeersouders, Veilig Verkeer Nederland en handhaving gekeken worden hoe we de verkeersveiligheid rondom de school d.m.v. gedrag en/ of gerichte acties onder de aandacht kunnen brengen en kunnen verbeteren.

Financieel

De kosten voor dit pakket aan maatregelen is geraamd op € 25.000. (incl. stelpost van € 5.000 i.v.m. het mogelijk verplaatsen/ aanpassen van elektrakast i.v.m. aanleg voetgangersoversteekplaats).

Voor subsidiemogelijkheden zullen we onderzoeken in hoeverre de voorgestelde maatregelen subsidiabel zijn.

Om werk met werk te maken stellen we voor dit project te koppelen aan project herinrichting D. Dekkerstraat om zo het benodigde krediet zo voordelig mogelijk te houden. Dit project staat voor het derde kwartaal van 2019 op de planning voor realisatie.

Communicatie/ omgeving

Het pakket aan maatregelen met inbegrip van het anders inrichten van de parkeerplaats voor uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen is afgestemd met de verkeersouders en de school.



Registratienummer: 1464929

Onderwerp: Onderzoeksresultaten en uitvoering GVVP projecten

Ook zijn de plannen tijdens een inloopavond in oktober 2018 gezamenlijk met de herinrichting van de D. Dekkerstraat aan de omgeving gepresenteerd.

Na instemming met de geadviseerde maatregelen waarin de aanpassing aan de parkeerplaats niet is opgenomen, zullen we dit in een gesprek met de verkeersouders en de school terugkoppelen. De communicatie hieromtrent richting de brede omgeving zal meegenomen worden in het communicatietraject van de herinrichting D. Dekkerstraat / H. Wagemakerstraat.

Prioritering

Bovenstaande projecten vloeien voort uit het uitvoeringsprogramma GVVP en de ingediende motie. Onderzoeksbudget hiervoor is reeds in de begroting meegenomen. Voor uitvoering van de voorgestelde maatregelen moeten aparte kredieten beschikbaar worden gesteld.

Zoals hierboven beschreven zijn de projecten zodanig gevorderd, uitgezonderd het project Inrichtingsmaatregelen Rijperweg oost, dat onderzoeksresultaten bekend zijn en inzicht is in financiële middelen die benodigd zijn voor uitvoering van de maatregelen.

Op basis van het maatschappelijk belang, verkeersveiligheid en meekoppelkansen stellen we de volgende prioritering voor met uitvoeringsperiode:

- (Toegankelijke) bushalte aan Purmerenderweg in Zuidoostbeemster 2019, Q3
- Motie parkeerproblematiek Bloeiende Perelaar 2019, Q3
- Weren vrachtverkeer centrumgebied Middenbeemster (Rijperweg west) 2019, Q4
- Inrichtingsmaatregelen Rijperweg oost in Middenbeemster 2020, Q3

Meetbare doelstellingen:

-

Financiële consequenties/risico's:

Voor de voorgestelde maatregelen van de beschreven projecten 3,4 en 6 zijn de kosten voor uitvoering van de maatregelen berekend op respectievelijk € 50.000, € 70.000 en € 25.000.

Zoals uit de financiële paragrafen van de afzonderlijke projecten is terug te lezen zijn de subsidiebedragen van de voorgestelde maatregelen nog onzeker. Voordat wij de subsidie krijgen toegekend willen wij al starten met uitvoering. Mede daardoor is er sprake van voorfinanciering en vragen wij uw raad daar een krediet voor.

Het voorstel is om kredieten ten bedrage van € 50.000, € 70.000 en € 25.000 beschikbaar te stellen voor de in dit voorstel genoemde uitvoeringsmaatregelen en de daaruit ontstane kapitaallasten mee te nemen bij de eerste tussenrapportage na ingebruikname van de maatregel.



Registratienummer: 1464929

Onderwerp: Onderzoeksresultaten en uitvoering GVVP projecten

Voor brede afstemming over de voorgestelde maatregelen moeten we nog naar de omgeving. Wanneer op basis van de uitkomsten hiervan er aanzienlijke wijzigingen in de maatregelen noodzakelijk zijn, zullen we bij u terug komen met aangepaste voorstellen.

Voor de subsidiemogelijkheden zullen we onderzoeken in hoeverre de voorgestelde maatregelen subsidiabel zijn. Als wij subsidies binnen weten te halen, zullen wij u hierover informeren. Echter de eisen die worden gesteld om in aanmerking te komen voor subsidie worden steeds stringenter waardoor we er op voorhand niet vanuit kunnen gaan dat hier geld voor beschikbaar is.

Communicatie:

Zie per project apart beschreven

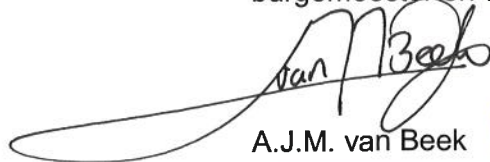
Monitoring/evaluatie:

-

Voorstel:

1. Aan het project Inrijverbod Oostdijk geen gevolg meer geven.
2. Het project Verkeerskundige visie invalswegen Middenbeemster onderbrengen in het project Dorpsontwikkelingsvisie Middenbeemster.
3. Instemmen met de voorgestelde prioritering van de overige 4 beschreven GVVP projecten.
4. Een krediet van € 50.000 beschikbaar stellen voor uitvoeringsmaatregelen voor project Vrachtverkeer centrumgebied Middenbeemster.
5. Een krediet van € 70.000 beschikbaar stellen voor financiering voor realisering van een toegankelijke halte aan de oostzijde van de Purmerenderweg en voor een tijdelijke alternatieve halte aan de westzijde van de Purmerenderweg in Zuidoostbeemster.
6. Een krediet van € 25.000 beschikbaar stellen voor uitvoeringsmaatregelen voor project parkeerproblematiek bij basisschool De Bloeiende Perelaar.

burgemeester en wethouders van Beemster,


A.J.M. van Beek
burgemeester


H.C.P. van Duivenvoorde
secretaris

Bijlagen:

- raadsbesluit
- memo 28 maart 2017 Uitvoeringsprogramma GVVP Beemster
- motie 21 maart 2017



Registratienummer: 1464929

Onderwerp: Onderzoeksresultaten en uitvoering GVVP projecten

De raad van de gemeente Beemster,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 22 januari 2019,

B E S L U I T:

1. Aan het project Inrijverbod Oostdijk geen gevolg meer te geven.
2. Het project Verkeerskundige visie invalswegen Middenbeemster onder te brengen in het project Dorpsontwikkelingsvisie Middenbeemster.
3. In te stemmen met de voorgestelde prioritering van de overige 4 beschreven GVVP projecten.
4. Een krediet van € 50.000 beschikbaar te stellen voor uitvoeringsmaatregelen voor project Vrachtverkeer centrumgebied Middenbeemster.
5. Een krediet van € 70.000 beschikbaar te stellen voor financiering voor realisering van een toegankelijke halte aan de oostzijde van de Purmerenderweg en voor een tijdelijke alternatieve halte aan de westzijde van de Purmerenderweg in Zuidoostbeemster.
6. Een krediet van € 25.000 beschikbaar te stellen voor uitvoeringsmaatregelen voor project parkeerproblematiek bij basisschool De Bloeiende Perelaar.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering
van de raad d.d. 12 februari 2019

A.J.M. van Beek
voorzitter

M. Timmerman
griffier