



Broederplein 41-3703 CD Zeist
Postbus 1001-3700 BA Zeist
☎ | 030-69 83 211
☎ | 030-69 16 189
@ | info@monumentenzorg.nl
🌐 | www.monumentenzorg.nl

RIJKSDIENST VOOR DE MONUMENTENZORG Kasbank 1921.21.757

Provincie Noord-Holland
t.a.v. ing. B.J. Derix
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Provincie Noord-Holland	
Locatie Houpleir	
Ingekomen:	- 4 NOV. 2005
Stuknr.	2005/5220P
Class.nr.	
Atd./bur.	2004

uw brief/kenmerk

ons nummer
RS-2005-935

behandeld door
Ing. Frank P. Buchner
Tel. 030 6983 478

onderwerp
Wegontwerp Noordervaart Schermer

bijlage
geen

datum - 3 NOV. 2005

Geacht College,

In antwoord op het mij bij bovengenoemde brief toegezonden verzoek om advies betreffende het wegontwerp voor de Noordervaart in de gemeente Schermer, deel ik u het volgende mede.

Beoordeling van het voorgenomen bouwplan levert –in relatie tot het (in procedure zijnde) beschermde gezicht– het volgende advies op.

GEBIEDSANALYSE

Het fenomeen 'droogmakerij' is op mondiale schaal zeer kenmerkend. Het westen van Nederland, met een vrijwel aaneengesloten gebied van polders en droogmakerijen kan zelfs uniek genoemd worden. Dit is voor de Rijksdienst voor de Monumentenzorg dan ook aanleiding geweest om onderzoek te doen naar de geschiedenis van de droogmakerijen. Uitvloeisel van dit onderzoek is de aanwijzingsprocedure van de Schermer tot beschermd gezicht ex artikel 35 van de Monumentenwet.

De Schermer kenmerkt zich door de grote gaafheid van de 17^e-eeuwse aanleg van de droogmakerij. Ruim drie eeuwen gebruik en ontwikkeling hebben nauwelijks geleid tot aanpassing van de hoofdstructuur van de Schermer. De Noorder- en Zuidervaart behoren tot de belangrijkste structuurbepalende elementen van de droogmakerij. Ze vormen als het ware de ruggengraat van de Schermer.

Voor een meer volledige toelichting en kaartmateriaal verwijs ik u korthedshalve naar de toelichting die aan de provincie is gezonden in het kader van de aanwijzingsprocedure en waarover u bij brief van 19 juli 2005 (uw kenmerk: 4.4-2ms2005-302) positief heeft geadviseerd.

PLANANALYSE

Het plan voorziet in het realiseren van een ventweg ten noorden van de Noordervaart (huidige fietspad) en het aanleggen van een aantal rotondes.

In algemene zin wil ik opmerken dat een aanpassing van het wegontwerp niet tot gevolg mag hebben dat de rationele aanleg van de 17^e-eeuwse droogmakerij verstoord wordt. Rotondes en ventwegen dienen perfect ingepast te worden in de rationele verkaveling van de droogmakerij. Voor de verschillende onderdelen levert dat het volgende advies op.

ventweg

Geeft geen aanleiding tot het maken van nadere opmerkingen.

toegang Wittenburg

Geeft geen aanleiding tot het maken van nadere opmerkingen.

rotonde dijk Beemster

Geeft geen aanleiding tot het maken van nadere opmerkingen.

rotonde Stompetoren

De rotonde t.h.v. Stompetoren is een goed voorbeeld van een rotonde die goed ingepast is in de rationele verkaveling. Wel zou ik willen bepleiten om het middeneiland van de rotonde zo eenvoudig mogelijk vorm te geven (gras, geen kunstwerk o.i.d.) en het eiland niet hoger te maken dan strikt noodzakelijk is zodat het zicht over de 'eindeloze' weg niet onderbroken wordt door de rotonde. Verder zou de breedte van de Noordervaart weer hersteld moeten worden.

rotonde Rustenburgerweg

Om niet verstorend te zijn voor de structuur van de Noordervaart dient deze rotonde noordelijker gesitueerd te worden. Zodat de rotonde precies in de as van de weg ligt (vgl. rotonde t.h.v. Stompetoren). Dit biedt tevens ruimte om ook hier de Noordervaart weer de oorspronkelijke breedte te geven.

rotonde Molendijk

Deze rotonde is ontworpen in de zoom van de droogmakerij, alwaar de verkaveling minder rechthoekig en rationeel is. Derhalve is er wat meer mogelijk qua situering van een rotonde. Ik zou echter wel willen bepleiten om de rotonde oostelijker te projecteren, opdat het dijkprofiel niet verbreed hoeft te worden voor de (vent)weg.

rotonde aansluiting Noorder- en Zuidervaart

De aansluiting Noordervaart-Zuidervaart is dusdanig karakteristiek en waardevol dat ik geen mogelijkheden zie om hier, passend binnen de cultuurhistorische context, een rotonde te realiseren. Veeleer zou overwogen kunnen worden of de bestaande aansluiting van de wegen langs de Zuidervaart op de provinciale weg langs de Noordervaart niet kan komen te vervallen. Het verkeer van de Zuidervaart kan afgewikkeld worden op de ventweg ten zuiden van de Noordervaart naar de rotonde t.h.v. Stompetoren of de nieuwe aansluiting bij de N242.

EINDADVIES

Het vorengaande in overweging genomen te hebben, adviseer ik derhalve op onderdelen positief en op onderdelen negatief over onderhavig plan.

Vanzelfsprekend ben ik bereid dit advies met u te bespreken, dan wel nader toe te lichten. Hiertoe kunt u zich richten tot de consultant stedenbouw in uw regio, Frank Buchner, tel. 030 6983 478 of per e-mail: F.Buchner@monumentenzorg.nl Graag word ik op de hoogte gehouden van het vervolg van deze planprocedure. Meer in het bijzonder gaat mijn interesse uit naar de wijze waarop bovenstaand advies in de planvorming verwerkt is.

Afschrift van dit advies is verzonden aan de gemeente Schermer.

Beoordeeld zijn de tekeningen die op 19 oktober zijn ingekomen bij de Rijksdienst voor de Monumentenzorg.

De Directeur van de Rijksdienst voor de Monumentenzorg,
voor deze,
het Hoofd van de Regio West,

(Ir. Tj. Visser)

