

## TECHNISCHE VRAGEN en ANTWOORDEN (en eventueel politieke vragen)

DATUM VERGADERINGEN: 25 september 2018    FRACTIE: BPP

DATUM BINNENKOMST VRAGEN: 28 augustus 2018 (vraag 1 t/m 7) en  
17 september (vraag 8 t/m 15)

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
1	-	<p>In april 2017 is gevraagd of het inrijverbod voor vrachtverkeer op de Wormerweg tussen de Westdijk en de Hobrederweg kan worden opgeheven, dit in relatie tot totaal gebrek aan handhaving inzake. Toegezegd is toen dat dit aan het HHNK zal worden voorgelegd en de commissie over de uitkomst hiervan wordt geïnformeerd. De commissie is tot op heden niet geïnformeerd. Wat is de status hiervan?</p>	<p>HHNK heeft aangegeven dat ze de huidige situatie graag in stand willen houden. Het inrijverbod voor de Wormerweg is van oudsher ontstaan wegens veel transport tussen de melk/kaasfabrieken in Stompvoren en Beemster. De situatie is nu zo dat transport of via de Westdijk gaat, of de N243 blijft volgen en dan via de Middenweg rijdt. Er is nu relatief weinig overlast voor bewoners (verwachting dat het opheffen van het verbod tot flinke klachten kan leiden van aanwonenden). Het HHNK geeft er dan ook de voorkeur aan om de situatie nu zo te laten en de gemeente na overdracht van alle wegen te laten bepalen wat zij met deze situatie wil.</p>
2	-	<p>Voor het parkeren aan de openbare weg bij Fort Resort Beemster is toegezegd dat de gemeente met het HHNK zal inzetten op verkeersmaatregelen als de verkeersveiligheid in het gedrang komt. Wat is de status hiervan?</p>	<p>De gemeente heeft de afgelopen maanden enkele meldingen over de situatie ontvangen, maar vooralsnog zijn er geen berichten bekend/ aanwijzingen dat de verkeersveiligheid ernstig in gevaar is. Er zijn waarschuwborden geplaatst en een stukje grindverharding in de oostelijke berm aangebracht. Bij de besluitvorming is men ervan bewust geweest dat er, zolang er geen andere oplossing is, noodgedwongen aan de openbare weg geparkeerd zal worden. En dit invloed heeft op de omgeving en wel eens tot voor het verkeer ter plaatse onwenselijke situaties kan leiden. Inmiddels is vernomen dat de eigenaar op zijn eigen terrein (P1) het aantal parkeerplaatsen gaat uitbreiden.</p>

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
3	-	In mei 2014 is toegezegd om via het lokaal platform verkeersveiligheid te bewerkstelligen dat er wettelijke mogelijkheden komen om handhavend op te treden in 30 km zones. Wat is de status hiervan?	<p>Hiervoor wordt regelmatig aandacht gevraagd in het lokale platform. Echter vooralsnog heeft dit nog niet tot enig resultaat geleid. Vanuit de regiopolitie wordt aangegeven dat het handhavingsvraagstuk voor 30 km gebieden erg lastig is.</p> <p>De wegbeheerder dient eerst aan te kunnen tonen dat er voldoende aan gedaan is om ervoor te zorgen dat men eigenlijk niet harder kan rijden dan de toegestane snelheid. In de praktijk is gebleken dat dit erg moeilijk aantoonbaar is.</p> <p>De landelijke beleidslijn van het Openbaar Ministerie is nog steeds dat op 30 km/uur wegen, die conform de richtlijnen zijn ingericht niet gehandhaafd wordt. De politie is hierbij gehouden aan de richtlijnen van het Openbaar Ministerie.</p>
4	-	Wat is de status van de realisatie van de haltevoorzieningen voor de buslijn 305?	<p>Over de voortgang hiervan wordt de raad op korte termijn schriftelijk geïnformeerd.</p> <p><i>(het college heeft de raad bij brief van 27 september, verzonden 4 oktober 2018, geïnformeerd)</i></p>
5	-	Heeft het college inmiddels een besluit genomen op de gevraagde garantstelling voor Breedband Beemster?	<p>Om in aanmerking te komen voor een garantstelling van de provincie Noord-Holland moest de Coöperatie Breedband vóór 1 juli 2018 een nieuw business plan indienen bij de provincie. Dat is gelukt. In dat nieuwe business plan wordt de financieringsbehoefte van de Coöperatie duidelijk.</p> <p>De provincie was voornemens om half juli 2018 een besluit te nemen over de garantstelling van de financiering van het in het buitengebied liggende deel van het netwerk voor alle initiatiefnemers. Dat heeft niet plaatsgevonden en zal thans gebeuren per initiatiefnemer. De Coöperatie Breedband voert inmiddels in overleg met de provincie nog een aantal wijzigingen door in de plannen waardoor beter aan de</p>

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
			<p>voorwaarden voor aanvraag wordt voldaan. De verwachting is dat dan de besluitvorming door GS in oktober plaatsvindt. Daarna wordt nog een Uitvoeringsovereenkomst en een Garantieovereenkomst door de provincie met Breedband gemaakt en dan kan de provinciale garantstelling worden afgerond. Op dat zelfde moment kan ook de gemeente de garantstelling afgeven. De besluitvorming over garantstelling zelf door het college vindt altijd plaats op de onderliggende leningdocumenten en akte van borgstelling. Deze zijn gelet op het voorgaande nog niet gereed. Het college heeft 3 juli jl. wel op verzoek een brief aan de Coöperatie gestuurd met behandeling daarin van alle elementen waar de gemeente in is betrokken. Deze is als onderbouwing te gebruiken van het business plan op die elementen. Deze brief is ook gestuurd aan de provincie Noord-Holland. Er is regelmatig contact met de Coöperatie.</p>
6	-	<p>Sinds langere tijd zijn er problemen met de riolering op diversen percelen en langs Jisperweg tussen Rijperweg en Hobrederweg. Zijn de vele werkzaamheden om tot een echte oplossing te komen voldoende ingeschat?</p>	<p>Op de Jisperweg zijn in de periode van week 31 en 32 2018 herhaaldelijk dezelfde rioolstoringen binnen gekomen. De drukgemaaltjes kregen veelal het afvalwater niet weg via de aanwezige druk-persleiding met als gevolg dat de rioolgemalen in storing raakten. De omvang op dit gedeelte betrof circa de helft van de huishoudens. De eerste actie die is genomen is het inzetten van een rioolzuigwagen om de gemaalputten preventief leeg te zuigen. Dit is uitgevoerd met de aannemer waarmee de gemeente raamcontract heeft.</p> <p>Gelet op de aard en omvang van de meldingen is naar dit probleem nader onderzoek gedaan. Geconstateerd is dat er een luchtprobleem optrad in de drukpersleiding zodra de drukgemaaltjes het afvalwater moesten gaan verpompen. Na deze constatering is een verbetermaatregel voorgesteld</p>

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
			<p>en uitgevoerd namelijk het aanbrengen van 2 extra ontluchtingspunten in het persleidingsstelsel waar de drukgemaaltjes op lozen. Voor het verhelpen van storingen, zoals op de Jisperweg, is dit een gebruikelijke werkwijze.</p> <p>Als storingen vaak voorkomen wordt het systeem uitgebreider onderzocht. Omdat het beheer en onderhoud van de drukriolering in de vorige planperiode van het gemeentelijk rioleringsplan (GRP 2012 - 2016) niet structureel is uitgevoerd, wordt de kans op storingen groter naarmate de rioleringsonderdelen ouder worden. In het huidige plan (GRP 2018-2023) is nu budget beschikbaar voor structureel onderhoud.</p> <p><i>(dit antwoord is op 15 oktober verzonden naar de raadsfracties).</i></p>
7	-	<p>Medio 2017 is door bewoners van het weggedeelte vanaf Jisperweg 111 tot de Rijperweg in het kader van de verkeersveiligheid (hardrijders) verzocht om in overleg met wegbeheerder de fietssuggestiestrook door te trekken met aandacht voor parkeren langs dit weggedeelte. Tot op heden is er niets vernomen na de toezegging dit op te pakken. Wat is de status hiervan?</p>	<p>Het verzoek om de fietsstroken door te trekken op de Jisperweg is opnieuw voorgelegd aan het HHNK en zij hebben aangegeven dit eventueel pas op te pakken bij groot onderhoud. Bovendien vragen zij zich af of de fietsstroken daadwerkelijk iets kunnen betekenen voor de verkeersveiligheid en het naar beneden halen van de snelheid. Des te meer omdat uit de laatste telling van dit weggedeelte blijkt dat er per dag 1.400 auto's rijden en rond de 100 fietsers.</p> <p>Dit weggedeelte zal op z'n vroegst worden aangepakt in 2021.</p>
8	RC 11 Turap	<p>Blz 5: staat proceskosten met een naam. Kan deze verwijderd worden uit de stukken!</p>	<p>In het vervolg zullen wij geen namen meer opnemen in stukken.</p>

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
9	RC 11 Turap	Blz 5: Bijstelling verwerkingskosten afvalstromen. Moeten we niet spreken van grondstofstromen. En kunnen we hier niet meer rendement/waarde uit halen?	De kosten die hier bedoeld worden betreffen verwerking van diverse soorten afval. Een andere benaming zou grondstofstromen kunnen zijn. Het rendement is te behalen door realisatie van een betere afvalscheiding.
10	RC 11 Turap	Blz 17: Is de gemeenteloods aan de Insulindeweg 2 nog een passende accommodatie vanuit werktechnisch en milieutechnisch oogpunt?	Ja, dit is nog steeds het geval.
11	RC 11 Turap	Blz. 17 (overhead): Mogen we als raad van Beemster er vanuit gaan dat <i>alle</i> kosten van deze periode die ten dienste van Beemster zijn gemaakt hierin zijn verwerkt?	Ja, u kunt er vanuit gaan dat alle kosten waar afspraken over gemaakt zijn opgenomen en verwerkt zijn.
12	-	Wij hebben begrepen dat op het weggedeelte van de N509 tussen de rotonde in Noordbeemster en die bij de N243 (Middenweg/Schermerhornerweg) na de herinrichting in de bermten grasbetontegels komen te liggen. Wat zijn de ervaringen m.b.t. geluid- en verkeerstechnisch voor omwonenden bij soortgelijke wegen waar o.a. landbouwverkeer elkaar passeren moet en dus over deze grasbetontegels moet.	De provincie heeft naar aanleiding van de reacties vanuit de omgeving de inrichting van de bermten in het uiteindelijke wegontwerp iets aangepast; onderstaande tekstpassage is hierover teruggekoppeld aan de omgeving:  “Bij de keuze van de soort bermverharding is een voorwaarde dat de verharding zich leent voor (zwaarder) agrarisch verkeer. Belangrijk is immers dat geluidsoverlast en trillingshinder zoveel mogelijk wordt beperkt. Daarom is gekozen voor het zogenaamde RONA Stiltrilblok 400x400mm en 200x400mm. Wilt u meer lezen over dit type verharding, raadpleegt u dan <a href="https://altena-infra.nl/producten/rona-stiltrilblok/">https://altena-infra.nl/producten/rona-stiltrilblok/</a> .”  De ‘standaard’ grasbetontegels worden dus niet aangebracht.
13	-	Wat is onze bijdrage aan bureau Laag Holland?	Onze financiële bijdrage aan bureau Laag Holland is €14.500.

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
14	Raad, ingekomen stuk 21	Wanneer verwacht u dat het ontwerpbestemmingsplan Herinrichting N243 aan de gemeenteraad voor vaststelling kan worden aangeboden?	Het ontwerp bestemmingsplan ligt ter inzage t/m maandag 24 september a.s. Afhankelijk van de ingediende zienswijzen zal het plan daarna zo spoedig mogelijk geagendeerd kunnen worden voor behandeling in de commissie en gemeenteraad.
14	Raad, ingekomen stuk 24	Brief reactie gemeente op (concept) Programma Natuurontwikkeling 2019-2023. Het college heeft hierop een positieve reactie met kanttekening verstuurd aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. In uw reactie gaat u ervan uit dat natuurgebieden, omdat deze buiten de Beemster liggen geen invloed hebben op de huidige activiteiten en toekomstige ontwikkelingen binnen de gemeente Beemster. En dat natuur er voor ons dus niet toe doet. Natuur doet er alles toe! Vanuit welk wereldbeeld heeft het college gereageerd op dit concept PNO?	De portefeuillehouder zal in de raadsvergadering bij de behandeling van dit ingekomen stuk hierop ingaan.  <i>(is mondeling beantwoord in de commissievergadering)</i>
15	Raad, 6 (woonagenda)	Heeft de gemeente Beemster op de te verkopen woningen in de nieuwbouwlocaties ook een anti-speculatiebeding opgenomen? Zo nee, wat zijn de mogelijkheden om deze vanaf nu op te nemen?	Ja, er is en wordt gebruik gemaakt van een anti-speculatiebeding in zowel De Nieuwe Tuinderij als De Keyser. Indien van toepassing wordt dit notarieel vastgelegd. Dit betreft woningen met een koopprijs tot €225.000. Of dit in de toekomst nog steeds het juiste middel is om te zetten, zal blijken uit de resultaten van de woonagenda.