

## Beheerplan bebording

2018 - 2022

Gemeente Beemster

Referentie: T&PBF6016R001F04

Versie: 04/Finale versie

Datum: 22-1-2018

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35  
3818 EX AMERSFOORT  
Netherlands  
Transport & Planning  
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**  
+31 33 463 36 52 **F**  
info@rhdhv.com **E**  
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Beheerplan bebording

:  
Referentie: T&PBF6016R001F04  
Versie: 04/Finale versie  
Datum: 22 januari 2018

Auteur(s): Lennert van Dien; Koen Bos

---

## Disclaimer

*No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.*

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
1.1	Het beheerplan	2
1.2	Doel beheerplan	2
1.3	Scope en definities	2
1.4	Leeswijzer	3
<b>2</b>	<b>Kaders en beleid</b>	<b>4</b>
2.1	Landelijk kader en beleid	4
2.2	Gemeentelijk beleid	5
2.3	Uitgangspunten	6
<b>3</b>	<b>Areaalgegevens en Kwaliteit</b>	<b>7</b>
3.1	Areaalgegevens	7
3.2	Vervangingswaarde	7
3.3	Kwaliteitsniveau	7
3.4	Ontwikkeling	8
3.5	Meldingen en klachten	8
<b>4</b>	<b>Beheermaatregelen</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>Financiën en meerjarenplanning</b>	<b>10</b>
5.1	Inleiding	10
5.2	Uitgangspunten	10
5.3	Beschikbaar budget	10
5.4	Korte termijn en meerjarenplanning	10
5.5	Benodigd budget totaal	11
5.6	Confrontatie	12
5.7	Risicoparagraaf	13
<b>6</b>	<b>Ontwikkelagenda</b>	<b>14</b>
6.1	Ontwikkelpunten	14

## 1 Inleiding

### 1.1 Het beheerplan

#### **Gemeente Beemster is verantwoordelijk beheerder**

De gemeente Beemster is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de gemeentelijke bebording. De gemeente is verantwoordelijk voor het behalen van maximale meerwaarde uit deze investering ofwel het beheren van de openbare ruimte. In dit beheerplan wordt ingegaan op deze taak. Beoogd wordt hiermee binnen de actuele kaders vast te leggen hoe het beheer van bebording de komende 5 jaar, tussen 2018 en 2022 wordt uitgevoerd.

In 2014 is de aansturing van het beheer van bebording in de gemeente Beemster ondergebracht in de ambtelijke organisatie van de gemeente Purmerend. Het dagelijks beheer en onderhoud van de bebording ligt sindsdien bij het Team beheer en verkeer van het Ruimtelijk Domein.

#### **Ontwikkeling beheerplan**

Mede op verzoek van de provincie Noord-Holland is het van belang op korte termijn een beheerplan voor bebording te ontwikkelen, zodat een realistisch budget opgenomen kan worden in de begroting. Daarnaast is het belangrijk dat de gemeente Purmerend beschrijft op welke wijze het beheer wordt ingevuld voor de gemeente Beemster; het beheren conform het voorliggende plan is onderdeel van de tussen beide partijen overeengekomen Service Level Agreement.

#### **Totstandkoming Beheerplan**

Voorliggend Beheerplan Bebording is het resultaat van een project, waarin de gemeente is ondersteund door advies- en ingenieursbureau Royal HaskoningDHV. Na de analyse waarin alle relevante informatie is verzameld en geanalyseerd heeft een afstemming plaatsgevonden met betrokken ambtenaren. Daarna is, op basis van de actuele gegevens, de meerjarenplanning en de bijbehorende begroting opgesteld.

### 1.2 Doel beheerplan

Dit beheerplan legt de kaders vast hoe het beheer van bebording de komende 5 jaar wordt uitgevoerd. Hierin worden eveneens de onderhoudsmaatregelen genoemd voor de periode 2018-2022. Nadrukkelijk is dit document geen visie op bebording of een beleidsplan, maar geeft het een actueel inzicht in het areaal van bebording in de gemeente, de onderhoudssituatie daarvan en wat financieel nodig is om het in stand te houden.

Met dit beheerplan wordt de planning vastgelegd voor de uitvoering voor de komende jaren. Uitgangspunt bij het plannen van het beheer is het vastgestelde kwaliteitsniveau.

### 1.3 Scope en definities

Dit beheerplan betreft het onderhoud aan de wettelijke bebording en toeristische bewegwijzering. Alle borden die niet wettelijk zijn worden meegenomen in het beheerplan voor straatmeubilair.

#### **Definities**

In dit beheerplan worden er meerdere definities en begrippen gebruikt, in bijlage A is daarom een begrippenkader opgenomen waar deze uitleg krijgen.

## 1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de kaders, de uitgangspunten en de (gangbare) systematiek beschreven, die gebruikt wordt om bebording te beheren. In hoofdstuk 3 worden de arealen en de actuele kwaliteit daarvan beschreven en hoofdstuk 4 en 5 beschrijven hoe deze informatie is omgezet naar een meerjarenplanning voor het onderhoud. In hoofdstuk 5 zijn de financiële consequenties van deze keuzes uitgewerkt. Hoofdstuk 6 bevat de ontwikkelingsagenda.

## 2 Kaders en beleid

Dit hoofdstuk beschrijft de kaders waarbinnen het beheerplan is opgesteld. De gemeente Beemster hanteert de verplichtingen in de wet, de relevante beleidskaders van de Gemeente en de beheerkaders bij het beheer en onderhoud van de bebording.

### 2.1 Landelijk kader en beleid

De huidige kaders voor het beheer van de bebording staan beschreven in wetten en de CROW normen. Zie onderstaande tabel.

Wet	Inhoud	Effect op bebording
<b>Burgerlijk Wetboek</b>	Hierin is de aansprakelijkheid geregeld voor schade als gevolg van een onrechtmatige daad	De beheerder moet aantonen wat hij heeft gedaan om risico's voor de weggebruiker te beperken en dat hij structureel aan monitoring en onderhoud doet.
<b>Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990)</b>	In het RVV zijn de verkeersregels en verkeerstekens te vinden die in Nederland van toepassing zijn.	Alle te plaatsen verkeersborden dienen qua vorm en afmetingen te voldoen aan de normen genoemd in het RVV 1990. Voor alle soorten borden zijn afmetingen genoemd bij de verschillende geldende snelheidslimieten. Tevens is het van belang of een bord binnen of buiten de bebouwde kom geplaatst wordt
<b>Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer (BABW)</b>	De technische eigenschappen van de borden staat genoemd in het BABW.	Hierin wordt bepaald aan welke reflectieklasse een bord moet voldoen en hoe een bord geplaatst moet worden.
<b>Wet Milieubeheer</b>	In deze Wet is aangegeven welke stoffen als afvalstoffen zijn aangemerkt en niet zonder beschermende maatregelen in het milieu worden gebracht	De vrijkomende materialen bij onderhoud aan bebording.

Tabel 2.1a Wet en regelgeving

Norm	Inhoud	Effect op bebording
<b>CROW publicatie 185</b>	Handboek aansprakelijkheid beheer openbare ruimte.	Dit handboek bundelt technische en juridische kennis om aansprakelijkstelling te voorkomen. Het handboek bevat handreikingen om beter om te gaan met meldingen, onderhoud, inspectie en claimbehandeling. De opgenomen claim/risicometer geeft de beheerder eenvoudig inzicht in de claimrisico's. Ook zijn voorbeelden van jurisprudentie

		opgenomen. Die geven aan welke afwegingen een rechter maakt bij de beoordeling van aansprakelijkstellingen
<b>CROW publicatie 188</b>	Richtlijn beheer en onderhoud verkeerstekens	Hierin wordt een methodiek aangegeven voor het beheren en inspecteren van verkeerstekens. Het systematisch beheren en onderhouden van verkeerstekens komt ten goede aan de verkeersveiligheid en is financieel aantrekkelijk
<b>CROW publicatie 262</b>	Richtlijn toeristische bewegwijzering	Hierin staat beschreven, op welke wijze toeristisch-recreatieve objecten en toeristische routes eenduidig vorm gegeven dienen te worden. Er worden kaders geboden voor vormgeving, afmetingen, lettergrootte, beperking hoeveelheid informatie en kleurstelling. Hierdoor wordt landelijke eenduidigheid bereikt en wordt de herkenbaarheid voor de gebruikers van de openbare ruimte vergroot
<b>CROW publicatie 323</b>	Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2013	De foto's, beschrijvingen en prestatie-eisen in de kwaliteitscatalogus stellen beheerders van openbare ruimte in staat om inzichtelijk te communiceren met hun bestuurders, gebruikers en uitvoerders van het onderhoud. De kwaliteitscatalogus 2013 bevat ruim 200 beeldmeetlatten met vijf kwaliteitsniveaus, variërend van zeer hoog (A+) tot zeer laag (D), waarmee de gewenste kwaliteit per gebied kan worden gekozen.

Tabel 2.1b Normeringen

## 2.2 Gemeentelijk beleid

Binnen de gemeente Beemster zijn diverse beleidskaders beschikbaar die kaders geven voor het beheer en onderhoud van bebording. In het kader van dit beleid zijn de volgende documenten van belang.

Beleidskader	Gevolg voor discipline
<b>Collegeprogramma met hoofd en hart voor Beemster (2014)</b>	Beemster blijft zijn beleid voor de openbare ruimte blijven toetsen en ontwikkelen. Om het inrichten en beheren van de openbare ruimte verder gezamenlijk inhoud te geven, zal burgerparticipatie een belangrijke rol vervullen.
<b>Leidraad Inrichting Openbare Ruimte Beemster (2016)</b>	Deze leidraad geeft aan welke uitgangspunten gehanteerd moeten worden bij nieuwe ontwikkelingen en aan welke eisen de openbare ruimte moet voldoen.
<b>Uitvoeringsplan Duurzaamheid 2015 – 2018 (2015)</b>	Het plan bevat (naast schoon, heel en veilig) geen specifieke aandachtspunten voor bebording.
<b>Beemster omgevingsnota</b>	Deze nota geeft beoordelingskaders voor ingrepen in de ruimte, zoals bouwen of verbouwen, inrichten van de openbare ruimte of wijzigen van een monument. Voor bebording geldt dat de inrichting past bij het bijbehorende regieniveau dat van toepassing is.

Tabel 2.2 Beleidskaders

## 2.3 Uitgangspunten

### Onderhoudsniveau beeldkwaliteit: C

CROW publicatie 323 (CROW, 2013) geeft kaders voor beeldkwaliteit in de openbare ruimte. De kwaliteit van bebording is op basis van de CROW richtlijnen uitgedrukt in vijf beeldkwaliteitsklassen. De beeldkwaliteit meten we aan de hand van uiterlijke kenmerken, dit duiden we aan de hand van kwaliteitsniveaus: van A+ tot en met D.

De gemeente Beemster heeft als uitgangspunt de bebording op minimaal niveau C te onderhouden. Daarbij is de insteek dat de veiligheid in het openbaar gebied niet in het geding komt en er geen kapitaalvernietiging plaats vindt. De gemeente vertaalt deze beeldkwaliteit in haar beheer als volgt: solide, sober en doelmatig.

### Pareljes

De “parels”, locaties waar meer aandacht naar uit moet gaan in de gemeente Beemster, moeten op beeldkwaliteit A of B worden onderhouden. Maatregelen die het meest geschikt zijn om de beeldkwaliteit te beïnvloeden zijn kortcyclische maatregelen zoals straatreiniging en groenbeheer. Voor het beheer van bebording is derhalve geen aanvullend budget opgenomen.

Beeldkwaliteitsniveau C is in de beeldkwaliteitscatalogus van CROW als volgt gedefinieerd:

	Algemeen	Beeldkwaliteit	Technische kwaliteit
A+	Zeer goed	Prachtig	(zo goed als) nieuw; perfect onderhouden
A	Goed	Mooi	Technisch goed in orde
B	Voldoende	Voldoende	Heel en veilig
C	Matig	Sober/schraal	Discomfort, enige hinder, veiligheid komt in geding
D	Slecht	Verloedering	Kapitaalsvernietiging, functieverlies, aansprakelijkstelling

Tabel 2.3 CROW kwaliteit omschrijving

### Participatie/communicatie

Interactie tussen gemeente en burger is belangrijk als het gaat om het beheer van de openbare ruimte. Tegelijkertijd is het niet goed om bij álles de burger te consulteren. Het gaat erom dat er bij bepaalde maatregelen of projecten bewust wordt gekozen voor een bepaalde vorm van inspraak of participatie.

Omdat het uitvoeren van regulier onderhoud aan de bebording geen aanpassingen aan de inrichting worden gedaan vindt er geen uitgebreide participatie met de bewoners plaats, maar worden de betrokken inwoners indien nodig via de website en bewonersbrieven geïnformeerd. Alleen bij grootschalige herinrichtingsprojecten worden de burgers/belanghebbenden geconsulteerd, hun wensen en aandachtspunten geïnventariseerd en waar mogelijk ook gerealiseerd.



### 3 Areaalgegevens en Kwaliteit

In dit hoofdstuk wordt stilgestaan bij de omvang van het areaal en de kwaliteit van de bebording.

#### 3.1 Areaalgegevens

In onderstaande tabel is het areaal kwantitatief weergegeven. Dit betreft de stand van zaken in 2017. In dit jaar is het actualisatietraject van areaal en kwaliteit afgerond.

Type	Aantal in stuks	Percentage	Vervangingswaarde
Borden	1586	64%	+/- €70 per bord
Palen	929	36%	+/- € 60 per paal
<b>Totaal</b>	<b>2515</b>	<b>100%</b>	

Tabel 3.1 Areaalgegevens [2017]

#### 3.2 Vervangingswaarde

De vervangingswaarde van alle objecten die door de gemeente Beemster worden beheerd geeft een indicatie van de verantwoordelijkheid die de gemeente draagt als rentmeester. De vervangingswaarde is de investering die de gemeente zou moeten plegen om alle kapitaalgoederen opnieuw te bouwen. Het gaat om grote bedragen. Een grove inschatting van de totale vervangingswaarde bedraagt ca. €140.000,- euro.

#### 3.3 Kwaliteitsniveau

##### Beschrijving kwaliteitsklassen CROW

De kwaliteit van bebording is op basis van de CROW richtlijnen uitgedrukt in vijf beeldkwaliteitsklassen. De gemeente Beemster heeft als ambitie C-kwaliteit vastgesteld.

##### Actuele kwaliteit

In onderstaande tabel is de vastgestelde kwaliteit in de gemeente Beemster weergegeven op basis van uitgevoerde inspectie in 2017.

Beheertype	Aspect	Beeldkwaliteit				
		A+	A	B	C	D
Verkeersbord	Fysiek	0%	64%	22%	8%	6%
	Schoon	0%	42%	29%	14%	15%
	Verdraaiing	1%	93%	3%	2%	1%
<b>Gem. Beeldkwaliteit verkeersborden</b>		<b>1%</b>	<b>66%</b>	<b>18%</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>
Verkeersbordpalen (dragers)	Fysiek	0%	84%	14%	1%	1%
	Schoon	0%	59%	23%	12%	7%
	Scheefstand	2%	65%	19%	10%	5%
<b>Gem. Beeldkwaliteit dragers</b>		<b>1%</b>	<b>69%</b>	<b>19%</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>

De inspectie uit 2017 laat zien dat het gros van de verkeersborden en dragers op kwaliteitsniveau A ligt en in mindere mate op kwaliteitsniveau B. Gemiddeld heeft 7% van de verkeersborden en 4% van de dragers een kwaliteit die onder het ambitieniveau ligt.

## 3.4 Ontwikkeling

### Kwaliteitsontwikkeling

Omdat er geen eerdere kwaliteitsopnames hebben plaatsgevonden en de gegevens van plaatsingsdatum van de borden en dragers ontbreken, is niet te zeggen hoe de kwaliteit zich heeft ontwikkeld. Op basis van de huidige kwaliteit kan alleen gezegd worden dat het gros van het areaal op een prima niveau ligt. Wel dient er achterstallig onderhoud plaats te vinden om areaal met het huidige kwaliteitsniveau D in stand te gaan brengen op het gewenste kwaliteitsniveau C.

### Areaaluitbreiding

Aan de hand van de verwachte uitbreiding van het wegareaal van 3% in de komende jaren is de verwachting dat het aantal bebording ook met 3% toeneemt. Op basis van kengetallen zorgt dit voor een uitbreiding van ca. 50 borden en 30 palen.

## 3.5 Meldingen en klachten

### Meldingen

Meldingen en klachten in Beemster komen binnen bij het Klant contactcentrum (KCC) van Purmerend en worden doorgestuurd aan de beheerder van de bebording. Vervolgens zet de beheerder de klacht uit bij de medewerker of externe aannemer voor het repareren/oplossen van de klacht en of melding.

In 2016 en 2017 zijn rond de 20 meldingen over bebording binnengekomen.

## 4 Beheermaatregelen

Gezien het areaal bebording is het noodzakelijk deze te beheren door systematisch beheer. Dit houdt in dat de gemeente Beemster op basis van vastgestelde kwaliteitscriteria en reguliere inspecties vaststelt welke beheermaatregelen nodig zijn. Vanuit het oogpunt van aansprakelijkheid is dit ook noodzakelijk. Hierbij worden regulier de volgende stappen doorlopen:

- Inventariseren/Controleren
- Inspecteren
- Toetsen van de gemeten kwaliteit aan de gewenste kwaliteit
- Vaststellen van de te nemen beheer- en onderhoudsmaatregelen
- Prioriteren van de te nemen maatregelen.
- Afronden beheer- en onderhoudsmaatregelen.

Deze werkwijze draagt bij aan een efficiënte manier van budgetplanning. Een ander belangrijk voordeel is het blijvend bewaken van de kwaliteit van bebording.

Dit betekent dat voor de periode 2018 - 2022 de beheerstrategie omarmd wordt, zodat die aansluit op de kaders en rekening en invulling geeft aan de omgevingsfactoren. Hierin zijn concrete doelstellingen geformuleerd en is de bijbehorende beheersmaatregel of actie opgenomen.

Doelstelling	Beheermaatregel / actie
<b>Wet- en regelgeving</b>	
We garanderen de veiligheid en bruikbaarheid.	We voeren regelmatig inspecties uit op basis waarvan we planmatig onderhoud uitvoeren. Correctief herstel laten wij adequaat uitvoeren. Daarbij wordt gekeken of objecten aan het einde van de levensduur gehandhaafd en vervangen moeten worden of dat het object geheel kan vervallen.
<b>Veiligheid en bereikbaarheid</b>	
We zorgen dat veiligheid zoveel als mogelijk geborgd is.	Borden worden geplaatst als dat nodig is voor de veiligheid en de bereikbaarheid in de gemeente te waarborgen. Uitgangspunt is dat de inrichting doorgaans zo moet worden opgeleverd dat zo min mogelijk borden nodig zijn.
<b>Technisch verantwoord en financieel efficiënt</b>	
We gaan uit van instandhouding en mijden zoveel als mogelijk vervanging.	We passen levensduur verlengende maatregelen toe, denk bijvoorbeeld aan het schoonmaken van de bebording. We voeren adequaat onderhoud uit zodat verergering van schades tot een minimum wordt beperkt.
We streven naar maximale synergie, waardoor we tevens maximaal financieel rendement behalen.	We stemmen (waar mogelijk) op andere plannen af, werk met werk combineren.
We streven naar een doelmatige omvang van de objecten	Van objecten die aan het einde van de levensduur gehandhaafd en vervangen moeten worden of dat het object geheel kan vervallen, zonder dat dit in strijd is met wet- en regelgeving, veiligheid en bereikbaarheid.

Tabel 4.1 Beheermaatregelen

## 5 Financiën en meerjarenplanning

### 5.1 Inleiding

Op basis van de inspectieresultaten is de meerjarenplanning voor de periode 2018 – 2022 gegeneerd. Deze planning geeft inzicht welk onderhoud of vervanging in de huidige situatie is voorzien. Vervolgens zal door het team op detailniveau afstemming plaatsvinden met het geplande onderhoud aan overige beheeraspecten.

Als gevolg van deze afstemming op andere werkzaamheden wordt een maximale efficiëntie en effectiviteit bereikt, wat leidt tot een integrale uitvoering buiten en een efficiënte inzet van het benodigde onderhoudsbudget. Tot slot is een maatregeltoets uitgevoerd waarbij is beoordeeld of de meerjarenplanning voldoende aansluit op de werkelijke situatie buiten.

### 5.2 Uitgangspunten

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd bij de diverse berekeningen.

- Uurtarief team Buitendienst bedraagt € 56,17 (tarief 2017).
- Uurtarief team Binnendienst bedraagt € 71,25 (tarief 2017).
- Er is rekening gehouden met gedeeltelijke uitbesteding van inspecties;
- Voor vervanging wordt gerekend met gelijke vervangingswaarde als aanleg inclusief VAT kosten;
- Prijspeil voor het budget is 2018 en jaarlijks 1,5% indexering is toegepast, bedragen excl. BTW;
- Areaaluitbreidingen zijn niet opgenomen.

### 5.3 Beschikbaar budget

Het budget dat de gemeente Beemster jaarlijks beschikbaar heeft voor haar bebording is in onderstaande tabel opgenomen.

Bebording	2018	2019	2020	2021	2022	Gemiddeld
43312 aanschaf verkeersmeubi (borden, hekken)	5.000	5.000	5.000	5.075	5.151	5.045
43422 onderh vervoer, machines en installaties	13.565	14.004	14.448	14.665	14885	14313
43425 onderh verkeersmeubilair(borden, hekken)	1.857	1.857	1.857	1.885	1913	1874
<b>Totaal</b>	<b>20.422</b>	<b>20.861</b>	<b>21.305</b>	<b>21.625</b>	<b>21.949</b>	<b>21.232</b>

Tabel 5.1 beschikbaar budget

### 5.4 Korte termijn en meerjarenplanning

Op basis van de inspectieresultaten is de meerjarenplanning voor de periode 2018 – 2022 gegeneerd. Deze planning geeft inzicht welk onderhoud bij de huidige onderhoudstoestand is voorzien.

In 2018 is het streven om het areaal in stand te gaan brengen op het gewenste kwaliteitsniveau C. De insteek is om in 2018 de kleine achterstand weg te werken. Vanaf 2019 wordt het areaal in stand

gehouden op het afgesproken kwaliteitsniveau. De voorziene vervangingen zijn dan gebaseerd op de inspectie van 2017. De prijzen zijn inclusief vervanging.

Onderdeel	Prijs/stuk in €	2018
Borden reinigen en recht zetten (240 stuks)	11,70	€ 2.808
87 borden vervangen	90,00	€ 7.830
61 dragers reinigen en 41 dragers recht zetten (102 stuks)	11,70	€ 1.193
7 dragers vervangen	90,00	€ 630
<b>Totaal investeringskosten</b>		<b>€12.461</b>

Tabel 5.1 Kosten korte termijn 2018 areaal op orde brengen

## 5.5 Benodigd budget totaal

In tabel 5.2 en 5.3 zijn de voorziene uitgaven voor regulier groot onderhoud en rehabilitaties aan bebording weergegeven. Jaarlijks dient een bedrag beschikbaar te worden gesteld om onderhoud aan bebording uit te voeren. Tabel 5.3 heeft betrekking op de reguliere vervanging op basis van vervangingstermijn van de aanwezige bebording. De bedragen zijn inclusief plaatsingskosten op basis van uitvoering door de gemeente, maar exclusief BTW.

### Benodigd voor exploitatie,

Type Bebording	Onderhoud	Eenheid	Prijs/maatregel in €	Aantal	Kosten
Borden	Reinigen (5%/jaar)	stuks	11,7	81	€ 948
	Recht zetten (10%/jaar)	stuks	11,7	163	€ 1.907
Dragers (inclusief bord niet aanwezig, maar exclusief muurbevestiging, portalen)	Reinigen (5%/jaar)	stuks	11,7	46	€538
	Recht zetten (15%/jaar)	stuks	11,7	139	€ 1.626
<b>Totale onderhoudskosten</b>					<b>€ 5.019</b>

Tabel 5.2 Exploitatie onderhoud bebording per jaar

### Benodigde investeringskosten

Type Bebording	Onderhoud	Eenheid	Prijs/stuk in €	Aantallen	Totaal in €
Borden	Vervangen (7%/jaar)	Stuks	90,00	114	€10.260
Dragers (inclusief bord niet aanwezig maar exclusief muurbevestiging, portalen)	Vervangen (4%/jaar)	Stuks	90,00	37	€3.330
<b>Totaal investeringskosten</b>					<b>€13.590</b>

Tabel 5.3 Exploitatie vervanging bebording per jaar

## 5.6 Confrontatie

In onderstaand tabel wordt het verschil tussen benodigd en wat er beschikbaar is aan budgetten weergegeven voor de exploitatie en investeringen.

	2018	2019	2020	2021	2022	Gemiddeld
Exploitatie beschikbaar	20.422	20.861	21.305	21.625	21.949	21.232
Exploitatie benodigd	31.070	18.888	19.171	19.459	19.751	21.668
<b>Totaal verschil per jaar</b>	<b>-10.648</b>	<b>1.973</b>	<b>2.134</b>	<b>2.166</b>	<b>2.198</b>	<b>-436</b>

Uit de tabel blijkt dat het budget over de loop van 5 jaar toereikend is om de bebording te kunnen onderhouden. Op korte termijn moet er een eenmalige investering van €12.461 gedaan worden om het areaal op het gewenste kwaliteitsniveau C te brengen.

Op basis van de huidige kwaliteitsambitie, de inspectieresultaten is de aankomende vijf jaar gemiddeld nodig: €21.668. De gemeente heeft jaarlijks ca. €21.232 beschikbaar.

Op basis van de huidige kwaliteitsambitie, de inspectieresultaten is het beschikbare budget structureel toereikend om de bebording in stand te houden. Als gevolg van de achterstand die in 2018 moet worden opgelost is echter voor de komende 5 jaar gemiddeld een aanvullend bedrag nodig van €436,- per jaar.

## 5.7 Risicoparagraaf

In deze paragraaf wordt ingegaan op enkele risico's, welke samenhangen met beheer en onderhoud aan bebording.

### **Areaaluitbreiding**

Bij areaaluitbreiding door wensen van bewoners of door nieuwbouw is het van belang om ook de benodigde budgetten voor de bebording aan te passen. Op dit moment zijn de verwachte arealen die worden opgeleverd bij de nieuwbouw niet bekend.

### **Klachten en aansprakelijkheidsstellingen**

Om aansprakelijkheid te voorkomen moet de beheerder bewijzen dat hij inspectie en onderhoud met optimale zorg uitvoert. Alleen dan is het risico voor de aansprakelijkstelling terug te dringen. Dit betekent dat een preventief onderhoudsbeleid, een goede registratie en behandeling van klachten en een goed werkend onderhoudssysteem onontbeerlijk zijn.

### **Vernieling en vandalisme**

De kosten voor reparatie en/of vervanging van objecten als gevolg van vernieling en vandalisme wordt nu vanuit het beheerbudget betaald. Vanaf heden wordt dit bijgehouden en het benodigde budget als overschrijding op het budget toegestaan na akkoord afdeling financiën.

## 6 Ontwikkelagenda

De volgende zaken worden ontwikkeld om verder invulling te geven aan het integraal beheer van bebording.

### 6.1 Ontwikkelpunten

#### Ontwikkeling beheersysteem

De beschikbare gegevens worden verder aangevuld in het beheersysteem.:

1. Vastleggen van de C-beeldkwaliteit
2. Jaar van aanleg en verwachtvervangingsjaar per object.

#### Levensduur verkeersborden

Sommige objecten moeten voldoen aan vastgestelde wet- en regelgeving. Voor de verkeersborden geldt dat zij moeten voldoen aan een bepaalde reflectieklasse. De leveranciers van de verkeersborden geven voor deze reflectiewaarde een garantie van 12 jaar af. Dit betekent dat we de borden in theorie na 12 jaar moeten waardoor voldoen aan wet- en regelgeving is geborgd. De levensduur van borden is langer. Hier moet een keuze worden gemaakt in de vervangingsstrategie.

#### Vandalisme en vernieling

De kosten voor reparatie en/of vervanging van objecten als gevolg van vernieling en vandalisme wordt nu vanuit het beheerbudget betaald. Momenteel hebben we geen goed overzicht hoeveel gevallen het jaarlijks betreft. We gaan vanaf 2017 enkele jaren het vandalisme en de vernielingen bijhouden, zodat inzichtelijk wordt waar de hotspots zijn en wat de jaarlijkse kosten bedragen. Hiermee is een gefundeerde keuze te maken in preventieve maatregelen om de kosten te verminderen.

#### Conform LIOR areaaluitbreidingen meenemen

In de Beemster geldt een leidraad inrichting openbare ruimte waarin geregeld is dat bij areaaluitbreiding ook beheerbudget moet worden geregeld. Het is niet duidelijk of dit voor de lopende uitbreidingen is gedaan en welke arealen hier in beheer genomen moeten worden. Dit moet worden onderzocht zodat het benodigde budget kan worden opgehoogd met het juiste bedrag.

#### Duidelijkheid beheergrenzen.

Omdat in de Beemster niet alles in beheer van de gemeente is ontstaan er snijvlakken tussen de verschillende partijen. HHNK en de provincie beheren beide ook areaal en het is niet altijd helder wie nu welke verantwoordelijkheid heeft. Dit moet in overleg met de verschillende beheerders worden opgehelderd zodat hierover geen discussie ontstaat en zodat de kans op onveilige situaties wordt verkleind.





## Bijlage A

### Begrippenkader

### Gebruikte begrippen

## Begrippenkader

<b>Instandhouding</b>	Het beheren van een beheerobject op een dergelijke manier dat deze voldoende presteert om zijn beoogde functies blijft vervullen
<b>Technische levensduur</b>	De leeftijd die een beheerobject bereikt voordat deze compleet vervangen moet worden.
<b>Beheermaatregel</b>	Een ingreep in de levenscyclus van een beheerobject met als doel deze in stand te houden.
<b>Dagelijks onderhoud</b>	Regulier onderhoud zijn de maatregelen voor het herstellen van slijtage door normaal gebruik en omstandigheden. Van reguliere maatregelen is vooraf redelijk te voorspellen wanneer ze uitgevoerd moeten worden omdat het cyclische maatregelen zijn. Het definitieve uitvoeringsjaar wordt tijdens de inspecties vastgesteld. Deze maatregelen zijn nodig om het object op het gewenste onderhoudsniveau te houden.
<b>Klein onderhoud</b>	Regelmatig terugkerend preventief onderhoud gericht op het in goede staat houden van een kunstwerk ten gevolge van normale veroudering of slijtage.
<b>Groot onderhoud</b>	Incidenteel grootschalig onderhoud gericht op het weer in goed staat brengen van een kunstwerk ten gevolge van normale veroudering, calamiteiten, wijziging van functies, verwaarlozing of ontwerpfouten.
<b>Vervanging</b>	Het vervangen van een object, als het einde van de technische levensduur is bereikt en er nog steeds behoefte is aan de functies die het vervult. Vaak zijn deze niet begroot en worden gezien als investering.
<b>Achterstallig onderhoud</b>	Achterstallig onderhoud, is onderhoud dat wel gepland was om een object in stand te houden, maar niet uitgevoerd.