



Raadsvoorstel en ontwerpbesluit

Registratienummer: 1457104

Datum voorstel: 27 november 2018

Portefeuillehouder: Butter

Commissie: 18 december 2018

Gemeenteraad: 18 december 2018

Onderwerp:

Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

Samenvatting:

In de woonwijk in de kern van Westbeemster worden verkeersonveilige situaties ervaren door hard rijden en ongewenst parkeergedrag van autoverkeer. Ondanks dat de locatie een kleine wijk betreft, de intensiteit laag is, het hoofdzakelijk ter plekke bekend verkeer betreft en dit project niet is opgenomen binnen het uitvoeringsprogramma van het Gemeentelijk verkeers- en vervoerplan, is er vanuit de politiek aandacht gevraagd voor de problematiek.

De problematiek is onderzocht en op basis van de uitkomsten hiervan stelt het college de raad voor om een krediet beschikbaar te stellen voor uitvoering van een aantal maatregelen en de begeleidings- en advies uren van dit project.



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

Middenbeemster, 27 november 2018

Aan de gemeenteraad van Beemster,

Inleiding en probleemstelling:

Vanuit de bewoners in de woonwijk in de kern van Westbeemster wordt al geruime tijd (voorjaar 2016) aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid in dit gebied. Men geeft o.a. aan dat er hard gereden wordt en er onveilig parkeergedrag is wat leidt tot verkeersonveilige situaties in de buurt.

In het voorjaar van 2016 is er een locatiebezoek geweest met een bewoner uit de Torenstraat, de dorpsmanager en beleidsmedewerker verkeer. Aan de hand van dit locatiebezoek en na afstemming met de verkeersadviseur van de politie is de conclusie getrokken dat eenvoudige maatregelen of aanpassingen aan het profiel van de weg niet toepasbaar zijn door de inrichting en de beperkte ruimte. Ook het invoeren van éénrichtingsverkeer wordt door de politie niet geadviseerd als de oplossing. Behalve dat éénrichtingsverkeer snelheid verhogend werkt, dwingt het mensen ook "om te rijden;" men wordt op deze manier gedwongen om via een straat, die ze anders vermijden, naar de bestemming te rijden waardoor er extra verkeer wordt gegenereerd door de smalle woonstraten. Daarnaast is de intensiteit zodanig laag en de locatie zo gesitueerd dat het voornamelijk ter plekke bekend verkeer betreft. Vanuit de politie is ook aangegeven dat er geen meldingen van aanrijdingen bekend zijn of meldingen van vastlopend verkeer of andere doorstromingsproblemen. In eerste instantie is dan ook besloten geen verdere maatregelen te nemen behalve dan een verwijzingsbord naar het voetbalveld van WBSV op de brug richting de Veeteeltlaan (ter voorkoming van "zoekend" verkeer in de woonwijk naar het voetbalveld/ parkeerplaats).

Hoewel er dus vanuit verkeerskundig oogpunt geen directe noodzaak is voor de verkeersmaatregelen heeft het college dit toch verder opgepakt.

Er is hier sprake van een burgerinitiatief wat in relatie besloten zou kunnen worden met projecten vanuit het Gemeentelijk verkeer- en vervoerplan (GVVP).

In afwachting van de onderzoeksresultaten van deze projecten, die begin volgend jaar aan de raad zullen worden voorgelegd, stelt het college – vanuit politieke overwegingen - voor om dit project vooruitlopend hierop te behandelen.

Oplossingsrichtingen:

Aan de hand van overleggen met de vertegenwoordigers namens de bewoners van de Torenstraat en een brede bijeenkomst met de omgeving zijn onderstaande maatregelen/wensen verder onderzocht en geraamd:

Een tekening met de locaties van de verschillende maatregelen is als bijlage aan dit voorstel toegevoegd.



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

Het (optimale) pakket aan maatregelen

1. Aanbrengen van 17 parkeerplaatsen waarvan 8 al aanwezig waren. De as van de straat wordt hierbij verplaatst en aan weerszijden worden er langspaarkeerplaatsen aangebracht.
2. Aanbrengen van een snelheidsremmend plateau.
3. Vakmarkering aanbrengen op bestaande parkeerplaatsen waarvan er werkelijk maar 2 gebruikt kunnen worden (vanwege dubbele uitrit die hier op uitkomt). Plaatsen van bebording voor instellen parkeerverbod in deze straat.
4. Aanbrengen van een uitneembare paal voorzien van reflector banden om misbruik van het voetpad tegen te gaan. Uitneembaarheid is noodzakelijk wegens de toegang van hulpdiensten.
5. Duidelijke parkeervakmarkering aanbrengen bij bestaande parkeerplaatsen om foutief parkeren tegen te gaan. Plaatsen van bebording voor het instellen van een parkeerverbod in deze straat.
6. Aanbrengen verkeersdrempel (ter hoogte van pad) om snelheid in de straat te reduceren.
7. Aanbrengen van een trottoir aan de westzijde van de Torenstraat waarbij het wegbreedte 3.50 mtr. wordt en de minimale breedte voor een trottoir van 1.20mtr (net aan) inpasbaar is.
8. Aanbrengen uitstulping waardoor de rijbaan versmald wordt naar 3,50 meter. Hierdoor zal het zicht en de veiligheid op het speeltoestel toenemen. Gevaarlijk en fout parkeren langs het speelterrein aan de Torenstraat is niet meer mogelijk en voertuigen kunnen bij dat gedeelte alleen nog over één rijbaan passeren.
9. Van de 10 bestaande parkeerplaatsen wordt er 1 ingeleverd om de veiligheid rondom het speelterrein te verbeteren. Het totaal aantal openbare parkeerplaatsen komt hiermee op 9 stuks.
10. In samenhang met punt 9: verplaatsing van het speeltoestel zodat die op een veiligere afstand tot openbare weg komt.
11. Aanbrengen 2 parkeerplaatsen aan eind van Torenstraat t.o. loopbruggetje waarbij het loopbruggetje verplaatst moet worden.
12. Zicht op het achterpad verbeteren door in overleg met bewoners groenvoorziening aan te passen (geheel verwijderen of laag blijvende beplanting).

Bovenstaand pakket aan maatregelen geeft een optimaal beeld van de gewenste situatie en is geraamd op een totaalbedrag van € 150.000.

Om een keuze te maken binnen dit optimale pakket aan maatregelen om te komen tot een selectie van maatregelen die het meeste effect sorteren op de ervaren klachten, verkeerskundig inpasbaar, realistisch en financieel haalbaar zijn, heeft het college gekeken naar de belangrijkste onderwerpen die de bewoners hebben aangedragen die de verkeersveiligheid negatief beïnvloeden. Dit zijn: parkeren, snelheid en de (verkeers)veiligheid met betrekking tot het speelterrein.



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

Parkeren

Parkeren in deze wijk is een belangrijk probleem. Het aantal parkeerplaatsen is beperkt en er wordt dan ook op niet toegestane locaties (o.a. op trottoir) geparkeerd wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt. Uit onderzoek blijkt dat het aantal parkeerplaatsen tekort is om aan de huidige parkeernorm te voldoen. Hiervoor moeten er 8 parkeerplaatsen extra gerealiseerd worden. Hierbij dient opgemerkt te worden dat bij verschillende woningen in de wijk de mogelijkheid voor parkeren op eigen terrein niet hiervoor gebruikt wordt wat extra druk geeft op de parkeerbehoefte in de wijk. Er zijn veel mogelijke opties (verschillende soorten haaksparkeren, éénrichtingsverkeer met beide zijden parkeren) besproken en onderzocht m.b.t. dit onderwerp, maar de beperkte ruimte en bestaande slotenstructuren leiden ertoe dat de mogelijkheden voor uitbreiding hiervoor beperkt en kostbaar zijn. Uit deze onderzoeken is uiteindelijk maatregel 1 en 11 naar voren gekomen om extra parkeergelegenheid te kunnen realiseren.

Met het realiseren van maatregel 1 worden 9 extra parkeerplaatsen gerealiseerd waardoor aan de parkeernorm kan worden voldaan. Dit gaat echter wel ten koste van een aantal bomen die aan de noordzijde van de Veeteeltlaan staan. Hoewel dit een kostbare maatregel is (raming € 57.000) doordat de gehele wegas verplaatst moet worden, pakt deze maatregel wel een groot deel van de kern van de problematiek aan; het tekort aan parkeerplaatsen en is er reden om deze maatregel in het voorstel op te nemen.

Maatregel 11 is een, naar verhouding (2 extra p.p. gerealiseerd), kostbare maatregel doordat de loopbrug verplaatst en daarbij tevens vervangen moet worden (kosten geraamd € 18.000). Omdat met maatregel 1 aan de parkeernorm wordt voldaan kan maatregel 11 achterwege blijven.

Snelheid

Hoewel het een wijk is met een smalle wegenstructuur en er voornamelijk ter plekke bekend verkeer komt, wordt door de bewoners aangegeven dat er hard gereden wordt in de straat/wijk. In de voorgestelde maatregelen zijn hiervoor maatregel 2 en maatregel 6 onderzocht.

Aangezien de snelheid op de Veeteeltlaan waar maatregel 2 wordt voorgesteld door de knik in de weg die ontstaat met de aanpassing zoals voorgesteld in maatregel 1, al een remmende factor heeft en de rechtstanden minimaal zijn stellen we voor om deze maatregel niet te realiseren. Deze maatregel is geraamd op € 30.000.

Maatregel 6 is een goede maatregel om de snelheid te verminderen in de buurt van het speelterrein, waar volgens de bewoners gevaarlijke situaties ontstaan door hard rijden. Voor dit onderwerp wordt dan ook alleen maatregel 6 voorgesteld.

Speelterrein

De bewoners hebben ook aandacht gevraagd voor de inrichting en bereikbaarheid van het speelterreintje in de Torenstraat. Deze locatie ligt erg dicht op de weg en is niet afgeschermd met een hekwerk o.i.d. wat tot gevaarlijke situaties kan leiden.

Ook ontbreekt een goede looproute naar het speelterreintje aangezien er geen trottoir in de Torenstraat aanwezig is.



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

In 2013 is i.o.m. de dorpsraad Westbeemster het huidige speeltoestel geplaatst waarbij toen al getracht is meer ruimte voor het toestel te creëren door het opofferen van een parkeerplaats. Door het ontbreken van draagvlak hiervoor in de buurt door de hoge parkeerdruk is uiteindelijk besloten om het betreffende parkeervak alleen korter te maken om nog wat extra ruimte te creëren. Door de beperkte ruimte en de grootte van het speeltoestel is het niet mogelijk om een hek op een veilige manier om het speelterrein te plaatsen.

In relatie met dit onderwerp zijn in de voorgestelde maatregelen, maatregel 7, 8, 9 en 10 onderzocht.

Maatregel 7 heeft o.a. betrekking op een veilige looproute naar het speelterrein.

Door de beperkte ruimte zou het mogelijk zijn een trottoir te realiseren die net aan voldoet aan de minimale eisen. Echter de wegbreedte wordt hierdoor zodanig smal dat er éénrichtingsverkeer ingesteld moet worden. Hoewel het trottoir voor wat veiligheid kan zorgen, ondanks dat deze minimaal qua afmetingen is, heeft het instellen van éénrichtingsverkeer in deze situatie een negatieve invloed op de veiligheid/ snelheid (er komen meer auto's door de straat doordat deze gedwongen worden via een bepaalde route naar hun bestemming te gaan en het werkt snelheid verhogend) Ook kan het trottoir niet gerealiseerd worden ter hoogte van de uitstulping die in maatregel 8 wordt voorgesteld omdat dan de rijweg te smal wordt. De noodzaak voor het instellen van éénrichtingsverkeer bij de aanleg van een trottoir en de negatieve invloed hiervan op de verkeersveiligheid tezamen met het negatieve advies van de verkeersadviseur van de politie op het instellen van éénrichtingsverkeer in deze situatie maakt dat deze maatregel ook niet is opgenomen in het voorstel.

Maatregel 8 is een goede maatregel om de snelheid te verminderen en een ruimere buffer aan te brengen tussen speelplek en openbare weg.

Hoewel in het verleden is gebleken dat het opofferen van een parkeerplek voor het creëren van meer veiligheid rondom de speelplek niet breed gedragen wordt in de buurt, is het verbeteren van de veiligheid rondom het speelterrein belangrijk en wordt maatregel 9 voorgesteld. Dit is nu ook mogelijk in relatie met het realiseren van extra parkeerplaatsen in de Veeteeltlaan (maatregel 1).

Verplaatsen van het speeltoestel zoals in maatregel 10 is opgenomen is alleen mogelijk wanneer de aanliggende parkeerplaats hiervoor wordt opgeofferd (maatregel 9). Echter wanneer deze parkeerplaats ten behoeve van de speelplek wordt opgeofferd en de uitstulping aan de westzijde van de speelplek (maatregel 8) wordt gerealiseerd is er meer ruimte rondom het speeltoestel en kan door middel van lage beplanting aan de buitenzijde van het speelterreintje een afscherming worden gecreëerd met de openbare weg. Het verplaatsen van het speeltoestel zou de situatie extra kunnen optimaliseren, maar uit onderzoek is gebleken dat dit maar om max 75 cm gaat (i.v.m. veiligheidseisen) en dat de kosten hiervan wel aanzienlijk zijn (€ 17.000). Deze maatregel wordt dan ook niet voorgesteld.



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

In relatie met het onderwerp speelterrein zijn de maatregel 8 en 9 opgenomen in het voorstel.

Voorgestelde maatregelen

Met betrekking tot de hiervoor beschreven motivaties, conclusies en aanbevelingen waarbij het college zoveel mogelijk de synergie heeft gezocht met de onderwerpen die voor de bewoners het belangrijkste zijn, wordt voorgesteld van de eerder voorgestelde maatregelen, onderstaande maatregelen uit te voeren ter beantwoording van de klachten betreffende de verkeersveiligheid in de woonwijk in Westbeemster:

	Raming:
1. Aanbrengen 17 parkeerplaatsen waarvan 8 al aanwezig waren. De as van de straat wordt hierbij verplaatst en aan weerszijden worden er langspaarkeerplaatsen aangebracht.	€ 57.000
3. Vakmarkering aanbrengen op bestaande parkeerplaatsen waarvan er werkelijk maar 2 gebruikt kunnen worden (vanwege dubbele uitrit die hier op uitkomt). En plaatsen van bebording voor instellen parkeerverbod in deze straat.	€ 400
4. Aanbrengen uitneembare paal voorzien van reflector banden om misbruik van het voetpad tegen te gaan. Uitneembaarheid is noodzakelijk wegens toegang hulpdiensten.	€ 900
5. Duidelijke parkeervakmarkering aanbrengen bij bestaande parkeerplaatsen om foutief parkeren tegen te gaan. En plaatsen van bebording voor instellen parkeerverbod in deze straat.	€ 2.000
6. Aanbrengen verkeersdrempel (ter hoogte van pad) om snelheid in de straat te reduceren.	€ 10.000
8. Aanbrengen uitstulping waardoor de rijbaan versmald wordt naar 3,50 meter. Hierdoor zal het zicht en de veiligheid op het speeltoestel toenemen. Gevaarlijk en fout parkeren langs het speelterrein aan de Torenstraat is niet meer mogelijk en voertuigen kunnen bij dat gedeelte alleen nog over één rijbaan passeren.	€ 5.000
9. Van de 10 bestaande parkeerplaatsen wordt er één ingeleverd om de veiligheid rondom het speelterrein te verbeteren. Totaal aantal openbare parkeerplaatsen komt hiermee op 9 stuks.	€ 3.600
12. Zicht op achterpad verbeteren door in overleg met bewoners groenvoorziening aan te passen (geheel verwijderen of laag blijvende beplanting).	€ 700

Met dit pakket aan maatregelen heeft het college een keuze gemaakt voor maatregelen die betrekking hebben op de onderwerpen die voor de bewoners het belangrijkste zijn en zoveel mogelijk effect sorteren, maar ook realistisch en financieel haalbaar zijn. Hiermee wordt getracht een zo goed mogelijk antwoord te geven op de klachten van de bewoners. Dit pakket aan maatregelen moet, wanneer hier middelen voor beschikbaar zijn gesteld, nog wel worden voorgelegd aan de bewoners.

Dit pakket aan maatregelen is geraamd op een totaalbedrag van afgerond € 80.000.



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

De raad wordt voorgesteld om middelen beschikbaar te stellen voor de begeleidings- en advies uren voor dit project en de uitvoering van de voorgestelde maatregelen.

Meetbare doelstellingen:

Verbeteren van de verkeersveiligheid in de woonwijk in Westbeemster door verminderen foutief parkeergedrag en gereden snelheid in de wijk.

Financiële consequenties/risico's:

Er is geen capaciteit beschikbaar binnen de huidige formatie voor het begeleiden van het project. Hierbij gaat het om o.a. het gevoerde overleg en afstemming met de bewoners en het nog komende overleg om de voorgestelde maatregelen terug te koppelen, het verdere onderzoek of de voorgestelde maatregelen praktisch uitvoerbaar zijn, onderzoek naar mogelijke subsidiering en de advieswerkzaamheden van de verschillende deskundigen. Hiervoor zijn 290 ambtelijke uren begroot. Omgerekend komt dit uit op € 22.000.

De kosten voor de voorgestelde maatregelen zijn begroot op € 80.000.

De financiële verordening gemeente Beemster 2017 regelt in artikel 9 lid 5 dat "activa met zowel een economisch als maatschappelijk nut en een verkrijgingsprijs van minder dan € 10.000 worden niet geactiveerd...". Dat betekent dat wij u een krediet vragen voor maatregel 1 en 6 van totaal € 67.000. Voor de overige maatregelen is dekking in de begroting.

De totale kredietaanvraag komt hierdoor op € 89.000 (€ 22.000 ambtelijke begeleidings- en advies uren plus € 67.000 uitvoering van de geadviseerde maatregelen).

De ontstane kapitaallasten kunnen als last worden meegenomen in de eerste tussenrapportage / bijstelling van de begroting 2019.

Voor de subsidiemogelijkheden zullen we onderzoeken in hoeverre de voorgestelde maatregelen subsidiabel zijn. We tekenen hierbij aan, dat de eisen die worden gesteld om in aanmerking te komen voor subsidie, steeds stringenter worden waardoor niet voorhand er vanuit kan worden gegaan dat hier subsidie voor beschikbaar komt.

Communicatie:

Via een inloopbijeenkomst zullen de voorgestelde maatregelen aan de bewoners worden voorgelegd.

Monitoring/evaluatie:

Na uitvoering van de maatregelen met de initiatiefnemers (bewoners) de nieuwe situatie evalueren.



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

Voorstel:

Een krediet van € 89.000 beschikbaar stellen en de ontstane kapitaallasten als last worden opnemen in de eerste tussenrapportage / bijstelling van de begroting 2019.

burgemeester en wethouders van Beemster,

A.J.M. van Beek
burgemeester

H.C.P. van Duivenvoorde
secretaris

Bijlagen:

- raadsbesluit
- situatietekening voorgestelde maatregelen



Registratienummer: 1457104

Onderwerp: Verkeersveiligheid woonwijk Westbeemster

De raad van de gemeente Beemster,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 27 november 2018,

B E S L U I T:

- Een krediet van € 89.000 beschikbaar stellen voor ambtelijke begeleidings- en advies uren en uitvoering van de voorgestelde maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de woonwijk in Westbeemster.
- De ontstane kapitaallasten als last worden opnemen in de eerste tussenrapportage / bijstelling van de begroting 2019.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering
van de raad d.d. 18 december 2018.

A.J.M. van Beek
voorzitter

M. Timmerman
griffier