

TECHNISCHE VRAGEN en ANTWOORDEN (en eventueel politieke vragen)

DATUM VERGADERINGEN: 9 januari 2018

FRACTIE: VVD

DATUM BINNENKOMST VRAGEN: 2 januari 2018

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
1	6	De Nieuwe Tuinderij Oost: ontwerp bestemmingsplan blz 13 -> klopt onze aanname dat de ontsluiting voor nood- en hulpdiensten (langzaam verkeer) aan het einde van het Noorderpad later ook bruikbaar is voor doorgaand verkeer naar het plangebied ZOB-2? Indien ja, waar lezen wij dit in de stukken?	In het stedenbouwkundig plan is inderdaad rekening gehouden met een eventuele toekomstige verbinding naar ZOB-II ter plaatse van de nu geplande ontsluiting op het Noorderpad voor nood- en hulpdiensten en ingeval van onderhoudswerkzaamheden. Deze toekomstige verbinding staat echter los van het onderhavige bestemmingsplan. In het kader van een nader op te stellen bestemmingsplan voor het plangebied ZOB-II zal dit nader onderzocht worden, onder andere in verband met het zoveel mogelijk voorkomen van extra verkeer op het Noorderpad en de Oostdijk.
2	6	De Nieuwe Tuinderij Oost: ontwerp bestemmingsplan blz 30 -> de echte ontsluiting van dit plangebied gebeurt via de Purmerenderweg. Ons fractie heeft geopperd om die aansluiting via een ovonde te realiseren, zodat het verkeer sneller afgewikkeld wordt op de Purmerenderweg. Nergens zien wij deze ovonde terug in de stukken. Klopt dat?	Uit het verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng volgt dat het verkeer via een aansluiting op de Purmerendweg kan worden afgewikkeld. Deze aansluiting is ook reeds aangelegd. De aanleg van een ovonde is niet nader onderzocht. Dit geldt overigens ook voor het ruimtebeslag dat hierbij komt kijken.
3	6	Onze fractie heeft eerder bedenkingen geuit over de ontsluiting van max 300 woningen via 1 brug op de Purmerenderweg. Het verkeersonderzoek wijst uit dat het volgens de crow normen kan omdat er een nood-ontsluiting wordt gerealiseerd. Hoe ziet u toe op oneigenlijk gebruik van die nood-ontsluiting als de Purmerenderweg "vol" staat?	Op basis van de conclusies uit het verkeersonderzoek gaan wij er vanuit dat het verkeer op een goede wijze kan afwikkelen op de Purmerenderweg en gebruik van de hulp- en noodontsluiting niet nodig is. Er zullen fysieke maatregelen worden getroffen om oneigenlijk gebruik van deze ontsluiting tegen te gaan.

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
4	6	Momenteel wordt het plangebied De Nieuwe Tuinderij Oost veel gebruikt als hondenuitlaatgebied. Wordt het Reigersbos straks ingericht en toegankelijk gemaakt voor deze doelgroep?	Het Reigersbos is geen eigendom van de gemeente en de gemeente is ook niet voornemens dit bos aan te schaffen. Dit heeft met name met de hoge (beheer)kosten te maken die dan ook voor rekening gemeente komen. Het is uiteraard wel mogelijk dat de huidige eigenaar hiertoe bereid is, maar hier zijn tot op heden geen signalen over opgevangen.
5	10	<p>Vanuit Middenbeemster en de Nieuwe Tuinderij West bereiken ons vaker geluiden dat hondenpoep op de stoep en het fietspad een veelvoorkomend en ongewenste situatie is. Ook de dorpsraad in ZOB heeft dit onderwerp uitgebreid besproken op 27-2-2017.</p> <p>1) Daar is toen afgesproken dat de dorpsraad ZOB eerst dit probleem aanpakt, alvorens de gemeente zich hierover buigt.</p> <p>2) En dat de wethouder een suggestie over stoeptegels mee neemt. Kunt u ons de huidige stand van beide zaken melden ?</p>	<p>1) De dorpsraad Zuidoostbeemster is betrokken bij het plaatsen van de stoeptegels "hond in de goot". Leden van de dorpsraad zijn ook uitgenodigd bij het plaatsen samen met Aagje Zeeman.</p> <p>2) Op 17 januari 2018 worden nabij de school De Bloeiende Perelaar, samen met de leerlingen van die school, stoeptegels geplaatst om hondenpoep op straat te minderen en te voorkomen. Daarbij is een afspraak gemaakt met de dorpsraad in Zuidoostbeemster en de directeur van de school om daarbij aanwezig te zijn.</p>
6	10	Ter illustratie -> op de Zuiderweg staat een groen uitgeslagen en scheef staand bord "Coopertestbaan". Zie onderstaand. In Beemster zijn meer verkeersborden onleesbaar door de groene aanslag. Dat komt de veiligheid niet ten goede. Wat doet onze buitendienst qua onderhoud aan deze borden t.a.v. de scheefstand en de groene aanslag?	Het bord dat hiernaast is weergegeven is niet van de gemeente en staat buiten de bebouwde kom. Voor de overige gemeentelijke borden binnen de bebouwde kom geldt dat de medewerkers van de buitendienst aan de hand van meldingen van scheve of groen uitgeslagen verkeersborden actie ondernemen om dit te herstellen, dan wel schoon te maken.

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
			