

## **Advies bij de agenda van de Vervoersregio 12 december 2017**

### **Agendapunt 7 Programmabegroting**

Het voorgenomen besluit is de Programmabegroting 2018 vast te stellen. Voorgesteld wordt dit te doen. De huidige begroting is beleidsarm. Bijstellingsmogelijkheden doen zich bij de bestuursrapportages in 2018 voor, als de nieuwe raad is gevormd.

### **Agendapunt 8 Werkwijze regioraad**

Het besluit omvat drie onderdelen. In de eerste plaats de fractievorming als hulpinstrument te handhaven, met als doel de wisselwerking tussen gemeenten te bevorderen en te vergemakkelijken. Dit sluit aan op onze eigen discussie. Daarnaast blijft, zolang voorzitter Bijl dit nuttig vindt, de regionale coördinatie in Waterland bestaan (dit laatste is ook afhankelijk van het enthousiasme van de regioraadsleden zelf). Daarnaast krijgen de iets grotere (kleine) gemeenten de mogelijkheid van plaatsvervangings. Tenslotte wordt hier voorgesteld om de voorafgaande consultatie en de zienswijzeprocedure te verbeteren.

In de tweede plaats wordt kennisgenomen om het goede bestuur(governance) van de MRA te verbeteren, o.a. doordat een MRA-Klankbordgroep wordt voorgesteld.

In de derde plaats wordt voorgesteld plaatsvervaarders voor de rekeningencommissie te benoemen.

Advies: akkoord

### **Agendapunt 9 Beleidskader mobiliteit**

Voorgesteld wordt het beleidskader met de nota van beantwoording vast te stellen. Tevens wordt voorgesteld de nota door de nieuwe regioraad te laten bekrachtigen. U hebt als raad een positieve zienswijze op dit besluit gegeven.

Uit de nota van beantwoording blijkt dat het DB alle pogingen tot nadere detaillering van het beleidskader doorschuift naar de uitvoeringsplannen die nog moeten komen. De vijf strategische uitgangspunten blijven onverkort van toepassing. Die benadering lijkt me terecht. Het beleidskader geeft de richting aan. In de uitvoeringsplannen kan dan beter rekening worden gehouden met de plannen van de regering en de opdoemende eigen urgenties voor de vervoerregio.

Advies: akkoord

### **Agendapunt 10 Uitvoeringsbesluit Uithoornlijn**

Dit gaat over de start van de aanbestedingsprocedure voor de Uithoornlijn. De toenemende druk op het regionale wegennet heeft er enkele jaren geleden toe geleid dat de toenmalige stadsregio met Amstelveen en Uithoorn in overleg is gegaan over de Uithoornlijn. De principebesluiten hierover zijn al genomen. Door vooral technische aanpassingen komen de kosten circa 10 miljoen hoger uit dan aanvankelijk begroot (nu 69 miljoen euro).

Advies: akkoord

### **Agendapunt 11 trammaterieel**

Het voorstel is om uit het budget voor de nieuwe 15 G trams van € 209 miljoen maximaal 18 miljoen beschikbaar te stellen voor 6 trams voor de Uithoornlijn.

Advies: akkoord

### **Agendapunt 12 Bijstelling investeringsagenda OV tot 2025**

De Vervoersraad wordt voorgesteld kennis te nemen van actualisaties in de investeringsagenda. Tevens wordt gevraagd in te stemmen met de vervolgaanpak om te komen tot een aanpassing van de investeringsagenda eind 2018.

Advies: akkoord

### **Agendapunt 13 Beleidsregel financiële bijdrage aan station stallingen 2018-2025**

Deze beleidsregel gaat over het beter benutten van station stallingen en is een uitwerking van de investeringsagenda Fiets van 2015. De fiets speelt een steeds belangrijker rol bij het voor- en natransport naar en van OV-knooppunten (in jargon: the first and last mile). Dit zijn vooral de 23 NS-stations in de regio. De beleidsregel geeft de Vervoersregio de mogelijkheid financiële bijdragen voor dit doel beschikbaar te stellen. Dit moet vanaf 2021 leiden tot een jaarlijks bijdrage van € 1,6 miljoen.

Die kosten ontstaan doordat bij de exploitatie is afgesproken dat de stalling de eerste 24 uur gratis is, wat leidt tot verliesexploitatie.

Advies: akkoord

### **Agendapunt 14 Intrekken subsidieverordeningen Jeugdzorg**

Dit is een gevolg van de decentralisatie van de jeugdzorg naar de gemeenten.

Advies: akkoord

Beemster, 26 november 2017

Jos Dings,  
lid regioraad namens de gemeente Beemster

in afstemming met Dick Butter, portefeuillehouder verkeer & vervoer gemeente Beemster