



## Raadsvoorstel en ontwerpbesluit

Registratienummer: 1394822

Datum voorstel: 26 september 2017      Portefeuillehouder: Butter

Commissie: 17 oktober 2017      Gemeenteraad: 17 oktober 2017

**Onderwerp:**

Zienswijze Beleidskader Mobiliteit Vervoerregio Amsterdam

**Samenvatting:**

In 2016 is de Strategische Visie Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam door de Regioraad vastgesteld. Het Beleidskader Mobiliteit is een uitwerking van deze visie. Dit beleidsplan wordt op 12 december 2017 aan de Regioraad voorgelegd. Voorafgaand hieraan worden alle vijftien deelnemende gemeenten van de Vervoerregio in de gelegenheid gesteld een zienswijze naar voren te brengen. Het Beleidskader werkt door in de concessieverlening in het regionaal openbaar vervoer en wordt in de bestaande en/of nieuwe investeringsprogramma's uitgewerkt tot concrete verbetermaatregelen en projecten. Het beleidsplan is helder en conform gemeenschappelijke doelstellingen. Het voorstel is dan ook om in te stemmen met het concept Beleidskader Mobiliteit en een positieve zienswijze in de vorm van een gezamenlijke reactie van de regio Zaanstreek-Waterland aan de Vervoerregio kenbaar te maken.



Registratienummer: 1394822

Onderwerp: Zienswijze Beleidskader Mobiliteit Vervoerregio Amsterdam

Middenbeemster, 26 september 2017

Aan de gemeenteraad van Beemster,

### **Inleiding en probleemstelling:**

#### *Inleiding*

Op 16 december 2016 hebben de vijftien deelnemende gemeenten van de Vervoerregio Amsterdam tijdens de Regioraad de Strategische Visie Mobiliteit vastgesteld. In deze visie zijn drie ambities en vijf strategische opgaven vastgelegd die als uitgangspunt dienen voor alle activiteiten van de Vervoerregio in de komende jaren.

De ambities zijn:

1. Economische en sociale ontwikkeling.
2. Verbeteren leefkwaliteit.
3. Duurzaamheid.

De vijf strategische opgaven zijn:

1. Vergemakkelijken en uitbreiden connectiviteit.
2. Zuiniger, schoner en stiller.
3. Veilig, betrouwbaar en toegankelijk.
4. Veraangename van verblijfsgebieden (knopen en centra).
5. Nabijheid van activiteiten versterken.

Als uitwerking hiervan heeft de Vervoerregio Amsterdam het concept Beleidskader Mobiliteit opgesteld dat het Regionaal Verkeer- en Vervoerplan (RVVP) uit 2004 dient te vervangen. Het Beleidskader wordt op 12 december 2017 aan de Regioraad voorgelegd. Voorafgaand hieraan worden alle deelnemende gemeenten in de gelegenheid gesteld voor 7 november 2017 een zienswijze over dit beleidsplan naar voren te brengen.

#### *Beleidskader Mobiliteit*

Het Beleidskader geeft richting aan de activiteiten van de Vervoerregio. De resultaten van deze activiteiten dienen invulling te geven aan vijf strategische opgaven. Deze opgaven zijn:

1. Van modaliteit naar mobiliteit (bereikbaarheid).
  - Betere integratie van bestaande vervoerwijzen met het doel een acceptabele en betrouwbare reistijd van deur tot deur te realiseren ongeacht de vervoerwijze.
2. Naar een CO<sub>2</sub>-neutraal mobiliteitssysteem.
  - Het verminderen van CO<sub>2</sub> uitstoot door fietsen en OV aantrekkelijker te maken en het gebruik van schone voertuigen te stimuleren.
3. Veilig en prettig van deur tot deur.
  - Meer aandacht voor comfort, beleving, veiligheid en informatievoorziening.
4. Mobiliteit en omgeving passen bij elkaar.
  - Meer aandacht voor inpassing en ruimtelijke kwaliteit.



Registratienummer: 1394822

Onderwerp: Zienswijze Beleidskader Mobiliteit Vervoerregio Amsterdam

5. Nabijheid van dagelijkse activiteiten (werk, school, winkels, sport e.d.) versterken.
- Bij opstellen van ruimtelijke plannen werkt de Vervoerregio in een vroeg stadium intensief samen met de partners en brengt haar kennis in om de plannen goed af te stemmen en de nabijheid van activiteiten en functiemenging te stimuleren.

Aan deze strategische opgaven zijn ambities gekoppeld die voor de komende jaren de prioriteiten geven als het gaat om de inspanningen en bijdragen van de Vervoerregio.

### **Oplossingsrichtingen:**

#### *Zienswijze*

De Vervoerregio Amsterdam stelt alle deelnemende gemeenten in de gelegenheid een zienswijze over dit beleidsplan voor 7 november 2017 naar voren te brengen. Tijdens de regionale raadsledenbijeenkomst op 13 september 2017 heeft de Vervoerregio Amsterdam het Beleidskader gepresenteerd. Hier zijn enkele opmerkingen gemaakt die tot enige toelichting van het plan verzochten maar niet tot noodzakelijke aanpassingen en/of wijzigingen leidden.

Het Beleidskader kan worden omschreven als een helder beleidsplan dat in overeenstemming is met gemeenschappelijke doelstellingen. Het plan heeft geen consequenties voor huidige projecten. Deze blijven ongewijzigd en conform gemaakte afspraken.

Het Beleidskader werkt door in de concessieverlening in het regionaal openbaar vervoer en wordt in de bestaande en/of nieuwe investeringsprogramma's uitgewerkt tot concrete verbetermaatregelen en projecten. Die uiteraard in samenhang met de deelnemende gemeenten worden vormgegeven.

Het voorstel is om in te stemmen met het Beleidskader Mobiliteit.

Gezien het feit dat de regio Zaanstreek-Waterland intensiever samenwerkt met het doel de bereikbaarheid van de regio te verbeteren (zie hiervoor de gezamenlijke visie & samenwerkingsagenda Zaanstreek-Waterland waarmee de raad op 26 september 2017 heeft ingestemd), is het voorstel de positieve zienswijze in de vorm van een gezamenlijke reactie van de regio Zaanstreek-Waterland aan de Vervoerregio Amsterdam kenbaar te maken.

#### *Vervolg*

De ingediende zienswijzen worden op 16 november 2017 besproken door het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam. Op basis daarvan wordt een definitief concept Beleidskader Mobiliteit opgesteld, inclusief een Nota van Beantwoording van de zienswijzen. In de Regioraad van 12 december 2017 kan het Beleidskader Mobiliteit vervolgens worden vastgesteld.



Registratienummer: 1394822

Onderwerp: Zienswijze Beleidskader Mobiliteit Vervoerregio Amsterdam

**Meetbare doelstellingen:**

Onderhavig beleidsplan formuleert een vijftal opgaven waaraan ambities zijn gekoppeld. De ambities en de wijze waarop deze gerealiseerd kunnen worden, worden geconcretiseerd in afzonderlijke plannen (investeringsprogramma's, projecten e.d.). Uiteraard zal de Vervoerregio het verloop hiervan monitoren en terugkoppelen aan de betrokken gemeenten.

**Financiële consequenties/risico's:**

Geen.

**Communicatie:**

Via een zienswijze in de vorm van een gezamenlijke reactie van de regio Zaanstreek-Waterland (zie bijlage bij dit voorstel).


**Monitoring/evaluatie:**

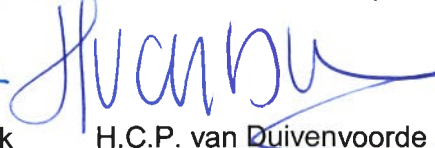
Zoals aangegeven formuleert het Beleidskader een vijftal opgaven waaraan ambities zijn gekoppeld die uiteindelijk vertaald worden in concrete maatregelen en projecten. Deze maatregelen en projecten worden gemonitord.

**Voorstel:**

Instemmen met het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam en het college opdracht te geven een positieve zienswijze te geven in de vorm van een gezamenlijke reactie van de regio Zaanstreek- Waterland aan het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam.

burgemeester en wethouders van Beemster,

  
A.J.M. van Beek  
burgemeester

  
H.C.P. van Duivenvoorde  
secretaris

**Bijlage(n):**

- raadsbesluit
- ontwerp zienswijze regio Zaanstreek-Waterland



Registratienummer: 1394822

Onderwerp: Zienswijze concept Beleidskader Mobiliteit Vervoerregio Amsterdam

De raad van de gemeente Beemster,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 26 september 2017,

### B E S L U I T:

In te stemmen met het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam en het college opdracht te geven een positieve zienswijze te geven in de vorm van een gezamenlijke reactie van de regio Zaanstreek- Waterland aan het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering  
van de raad d.d. 17 oktober 2017

A.J.M. van Beek  
voorzitter

M. Timmerman  
griffier

Vervoerregio Amsterdam  
De heer D. Reneman  
Postbus 626  
1000 AP AMSTERDAM

Datum : 19 september 2017  
Uw brief van : 12 september  
Uw kenmerk : 2017/11098/JvS  
Ons nummer :  
Behandeld door : A. Warmenhoven

Onderwerp: Zienswijze over het ontwerp beleidskader mobiliteit

Geachte heer Reneman,

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van uw ontwerpbeleidskader Mobiliteit. Wij maken hierbij graag van de gelegenheid gebruik hierop onze gezamenlijke zienswijze aan u kenbaar te maken.

Het ontwerp-Beleidskader voorziet naar onze mening in een prima uitwerking van de Strategische visie Mobiliteit, welke door de regioraad op 16 december vorig jaar is vastgesteld. Wij herkennen ons in de vijf strategische opgaven die u in het document formuleert en kunnen instemmen met de inzet die vanuit de Vervoerregio wordt voorgesteld om de doelstellingen en de ambities in onze regio op het gebied van bereikbaarheid te realiseren.

Wij vinden het belangrijk dat de verdere uitwerking van deze opgaven in goede samenhang plaatsvindt met de andere opgaven die wij in onze recent vastgestelde visie en samenwerkingsagenda hebben geformuleerd op het gebied van de thema's ruimte, wonen, recreatie en toerisme, landschap, economie en duurzaamheid. Het is onze uitdrukkelijke wens de geformuleerde doelstellingen, ambities en opgaven uit uw en ons beleidskader met elkaar af te stemmen. Wij nodigen u hierbij uit met ons in gesprek te gaan om afspraken te maken over de wijze waarop aan deze wens vorm en inhoud gegeven zou kunnen worden. Een afschrift van deze samenwerkingsagenda treft u bijgaand aan.

Over het ontwerp- beleidskader hebben wij verder nog de volgende inhoudelijke opmerkingen/aandachtspunten:

- a. De samenwerking met andere belangrijke stakeholders op het gebied van bereikbaarheid de Provincie Noord-Holland en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier wordt gemist;
- b. Op bladzijde 22 staat onder het kopje "Werkwijze van de Vervoerregio" (citaat)

"De vervoerregio Amsterdam werkt aan het verbeteren van de verbindingen";

Wij geven u in overweging aan deze laatste zin het de tekst "samen met haar partners" toe te voegen.

- c. Bij de strategische opgave 1 van "modaliteit maar mobiliteit" van op bladzijde 10 wordt gesproken over een integraal mobiliteitssysteem. Onze vraag is of en zo ja, op welke wijze NS/ProRail is aangehaakt?
- d. In de vijf strategische opgaven ontbreekt het onderdeel: een robuust netwerk. Onder welke opgave valt dit?

Wij wensen u veel succes tot bij de verdere besluitvorming van het conceptbeleidskader en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

J. Klinkhamer,  
Voorzitter Metropoolregio Zaanstreek-Waterland onderdeel Bereikbaarheid,

Deze brief is mede ondertekend namens de portefeuillehouders  
Verkeer en Vervoer van MRA bereikbaarheid Zaanstreek Waterland:

A. Verschuren  
Gemeente Zaanstad

H. Krieger.  
Gemeente Purmerend

D. Butter  
Gemeente Beemster

W.Runderkamp  
Edam-Volendam

N. van Baarsen  
Gemeente Landsmeer

L. Bromet  
Gemeente Waterland

Gemeente Wormerland  
F. Saelman

Bijlage(n): samenwerkingsagenda Zaanstreek-Waterland