

VERGADERING VAN DE REGIORAAD



Vergaderdatum:	7 maart 2017
Agendapunt:	9
Besluitnummer:	2017-003
Onderwerp:	10e Wijziging van de Gemeenschappelijke regeling
Portefeuillehouder:	Algemene Zaken

VAN DE REGIORAAD WORDT GEVRAAGD:

1. De 10^e wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Vervoerregio Amsterdam vast te stellen en met terugwerkende kracht in werking te laten treden per 1 januari 2017.

SAMENVATTING

De regioraad heeft op 13 december 2016 (voorstelnummer 2016-034a) ingestemd met wijziging van de naam van de Gemeenschappelijke Regeling van de Stadsregio Amsterdam in Vervoerregio Amsterdam; deze gewijzigde naam in alle uitingen door te voeren en deze naamswijziging mee te nemen bij de eerstkomende wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling (GR). Deze wijziging, de 10^e, ligt thans aan u voor. Wijziging van artikel 2 van de GR vormt de basis om overal in de GR waar nog sprake is van Stadsregio deze naam te wijzigen in Vervoerregio.

De regioraad heeft op 15 maart 2016 ingestemd de gemeenten voor te stellen het takenpakket van de Vervoerregio te beperken tot de verkeer en vervoertaken (9^e wijziging van de GR). Deze taken worden volledig bekostigd uit BDU-gelden, waardoor financiële bijdragen van deelnemende gemeenten niet meer aan de orde kunnen zijn. De daarop betrekking hebbende passages in Hoofdstuk X 'Financiële bepalingen' zijn dan ook uit de GR gehaald. Daarnaast zijn in dit hoofdstuk de bij elkaar horende artikelen samengevoegd en tekstueel verduidelijkt. Dit heeft geen inhoudelijke (juridische en financiële) gevolgen.

MEEGEZONDEN STUKKEN

1. De Gemeenschappelijke Regeling Vervoerregio Amsterdam, 10^e wijziging
2. Overzicht van de wijzigingen met toelichting

VERGADERING VAN DE REGIORAAD

INLEIDING

Voorgeschiedenis

In 2013 en 2014 hebben de in de GR participerende gemeenten al aangegeven de verkeer en vervoer samenwerking te willen continueren als vervoerregio (regioraad 9 december 2014).

Het dagelijks bestuur heeft per brief van 10 februari 2015 de participerende gemeenten geïnformeerd over de gewijzigde wetgeving (Wet afschaffing plusregio's met AMvB) met daarin de bepaling dat de samenwerking van de 15 gemeenten zich moest gaan concentreren op de verkeer en vervoer taken.

Op 15 maart 2016 heeft de regioraad ingestemd met het voorstel om de participerende gemeenten een voorstel tot de 9^e wijziging van de GR voor te leggen met daarin de wijziging om het takenpakket te beperken tot verkeer en vervoer taken. Alle participerende gemeenten hebben daarna ingestemd met de wijziging van de GR zodat deze per 1 januari 2017 in werking kan treden.

Wat is er aan de hand?

De GR bevat geen bepaling op basis waarvan het dagelijks bestuur van de GR bevoegd is tot het wijzigen van de naam. Dat betekent dat dat naamswijziging in feite neerkomt op het wijzigen van artikel 2 van de GR. Voor de wijziging van de GR geldt de regeling van artikel 67 GR. Daaruit volgt onder meer dat de regioraad bevoegd is tot wijziging van de GR.

ESSENTIE

Wat willen we bereiken?

Naamwijziging van de Stadsregio Amsterdam in Vervoerregio Amsterdam.

De financiële bepalingen van de GR in overeenstemming brengen met de geconcentreerde verkeer- en vervoer taken.

Argumentatie

De naamwijziging van de GR en het in overeenstemming brengen van de financiële bepalingen met de geconcentreerde verkeer- en vervoertaken zijn de laatst benodigde formele handelingen om als publiekrechtelijk rechtspersoon bevoegdelijk te kunnen handelen.

Hoe gaan we dit doen?

Aanpassing van de GR en de naamwijziging van de publiekrechtelijke rechtspersoon (huidig Stadsregio Amsterdam in Vervoerregio Amsterdam) doorgeven aan de Kamer van Koophandel.

UITVOERING

Hoe past dit binnen beleid en regelgeving?

De naamwijziging vloeit voort uit aanpassing van artikel 2 van de GR.

De aanpassing van de financiële bepalingen vloeit voort uit de Wet afschaffing plusregio's en het daaruit voortvloeiende geconcentreerde takenpakket op verkeer en vervoer.

Welke (mogelijke) gevolgen zijn er?

Financiële gevolgen

Geen. De programmabegroting 2017-2020 van de Vervoerregio behelst uitsluitend een raming van lasten en baten voor de verkeers- en vervoerstaken. De taken Wonen en Economie met de bijdragen van deelnemende gemeenten zijn hierin niet opgenomen. Deze begroting heeft de regioraad op 13 juli 2016 vastgesteld.

VERGADERING VAN DE REGIORAAD

Juridische gevolgen

Naamswijziging komt neer op het wijzigen van artikel 2 GR. Voor de wijziging van de GR geldt de regeling van artikel 67 GR.

Maatschappelijke gevolgen

De naamwijziging is al uitgebreid gecommuniceerd met de partners van de stadsregio, de in de GR participerende gemeenten en is ook doorgevoerd op de website.

Wie hebben we hiervoor nodig?

De regioraad, de in de GR participerende gemeenten en de Kamer van Koophandel.

Hoe gaan we communiceren?

Via de gebruikelijke media; Nieuws uit het dagelijks bestuur en de regioraad.

BESLUITVORMINGSPROCES

De commissie werkwijze van 7 februari 2017

Het dagelijks bestuur van 9 februari 2017

De regioraad van 7 maart 2017

VERGADERING VAN DE REGIORAAD

BESLUIT

Gelet op het bovenstaande stelt het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam de regioraad voor over te gaan tot vaststelling van het volgende besluit:

De regioraad van de Vervoerregio Amsterdam

Gelezen het voorstel nummer A-4 van het dagelijks bestuur van 9 februari 2017;

Gelet op het advies van de Commissie werkwijze en algemene zaken van 7 februari 2017;

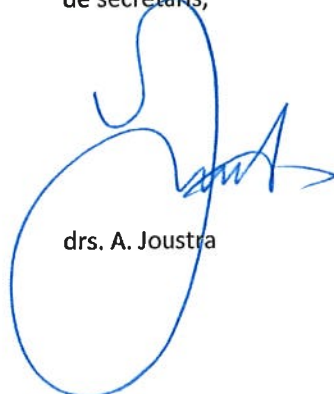
Gelet op de Wet gemeenschappelijke regelingen en de Gemeenschappelijke regeling voor de Vervoerregio Amsterdam;

besluit:

De 10e wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Vervoerregio Amsterdam vast te stellen en in werking te laten treden per 1 januari 2017.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de regioraad van de Vervoerregio Amsterdam op 7 maart 2017

de secretaris,



drs. A. Joustra

de voorzitter,



mr. E.E. van der Laan