



*afgekomen* 17 FEB. 2016

**Afdeling Stadsbeheer  
Team Beheer en Verkeer**

Gemeenteraad Beemster  
Rijn Middelburgstraat 1  
1462 NV MIDDENBEEMSTER

*uw brief van*

*uw kenmerk*

*ons kenmerk*

*datum*

1265491

12 februari 2016

*onderwerp*

**Herinrichting N243**

Geachte raadsleden,

In de commissie van 1 december 2015 heeft u stilgestaan bij de motie uit 2012 betreffende de N243. Naar aanleiding hiervan heeft u het college gevraagd opnieuw in gesprek te gaan met de provincie betreffende conform de gemeentelijke wens (motie) de N243 af te waarderen naar een 60 km per uur weg, het verzoek te doen de herinrichting uit te stellen tot na de aanleg van de Westfrisiaweg en advies in te winnen bij het Rijks cultureel erfgoed (RCE) over de voorgenomen ingrepen van de provincie Noord-Holland. In deze brief informeren wij u over de uitkomsten van dit gesprek dat in december heeft plaatsgevonden.

Op ons verzoek tot afwaardering van de weg naar een 60 km per uur weg, geeft de provincie aan dat er in 2012 en 2013 diverse onderzoeken zijn gedaan naar o.a. de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling. Uit dit onderzoek is gebleken dat de aanleg van de Westfrisiaweg maar in beperkte mate invloed heeft op de verkeersbelasting van de N243. Verder bleek dat veel van het verkeer een bestemming heeft in de nabijheid van de N243. Voor dit bestemmingsverkeer is de Westfrisiaweg in geen geval een alternatief. Deze modelmatige uitkomst is getoetst met een kentekenonderzoek. Dit onderzoek gaf eenzelfde beeld. Uit het onderzoek blijkt dan ook dat er 10.000-12.000 motorvoertuigen per etmaal overblijven na aanleg van de Westfrisiaweg. Een 60 km per uur weg kan maximaal 6.000 motorvoertuigen per etmaal aan. Dit betekent dat ook na aanleg van de Westfrisiaweg de verkeersbelasting te hoog blijft om de N243 op een verantwoorde wijze af te waarderen naar 60 km per uur. De provincie zal deze weg dan ook niet afwaarderen en stelt dat deze weg een bepaalde functie in het gebied heeft zoals nu uit alle onderzoeken blijkt en deze functie daardoor behouden dient te worden.

Met betrekking tot het verzoek voor uitstel van de reconstructie van de N243 tot na de aanleg van de Westfrisiaweg, om te bezien of deze maatregelen noodzakelijk zijn en er mogelijk alsnog afgewaardeerd kan worden, was de provincie stellig en heel duidelijk. Zij geeft aan dat dit project een weerbarstige geschiedenis heeft en dat het huidige voorstel voor oplossingen hier wel goed in tegenmoet komt. De reconstructie moet nu echt aangepakt worden en kan niet opnieuw worden uitgesteld. Bij uitstel dient de weg opnieuw levensduur verlengend onderhoud te krijgen en wordt de

bijlage(n): Geen

behandeld door:  
T. J. Bos

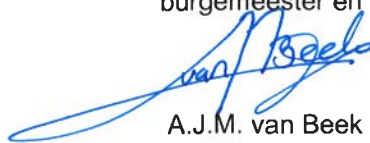
telefoonnummer  
0299-452452

weg later gereconstrueerd. Dit zou betekenen dat de provincie dan twee keer kosten zou moeten maken.

Refererend aan uw verzoek om advies in te winnen bij het RCE over de voorgenomen ingrepen, kunnen wij u melden dat de voorgestelde ingrepen zijn getoetst en dat wij hierbij de normen en kaders van het werelderfgoed intensief hebben ingebracht. Hierdoor heeft ook de eerder voorgestelde bomenkap geen doorgang gevonden. Daarentegen blijft de provincie bij haar standpunt dat de vangrailbegeleiding langs het gehele traject noodzakelijk is, met dien verstande dat het een landschapsvriendelijke rail wordt die voornamelijk wiel kerend zal zijn.

U kunt ervan uitgaan dat wij, zowel ambtelijk als bestuurlijk, intensief contact blijven onderhouden met de provincie waarbij wij kritisch dit proces volgen en de belangen zullen behartigen van Beemster op het gebied van zowel de verkeersveiligheid als de cultuurhistorie. Zodra er verdere ontwikkelingen zijn houden wij u, als vanzelfsprekend, hiervan op de hoogte.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Beemster



A.J.M. van Beek  
burgemeester



E. Kroese-Vrolijk  
secretaris