

## TECHNISCHE VRAGEN en ANTWOORDEN (en eventueel politieke vragen)

DATUM VERGADERINGEN: 19 april 2016

PARTIJ: VVD

DATUM BINNENKOMST VRAGEN: 12 april 2016

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
1	-	<p><b>Uitvoeringsplan duurzaamheid Beemster 2015-2018:</b>                      “het streven is in 2018 een dekkend netwerk van laadpalen/-punten in Beemster.” Toegezegd zijn minimaal 4 laadpunten in 2016. Welke locaties betreft dit en wanneer zijn die minimale 4 laadpunten operationeel?</p>	<p>Op dit moment zijn wij in afwachting van een Europese aanbesteding die de MRA (Metropoolregio Amsterdam) voor de deelnemende gemeenten uitvoert. Op basis hiervan komt Beemster in aanmerking voor minimaal twee laadpalen. Wij hebben al een verkeersbesluit genomen voor de onderstaande locaties:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hendrik Wagemakerstraat, ter hoogte van Middenpad 1 in Zuidoostbeemster.</li> <li>2. Insulindeweg in Middenbeemster.</li> </ol> <p>De locaties voor de overige laadpalen worden in overleg met gebruikers bepaald, waarbij het onze voorkeur heeft dit op centraal gelegen plaatsen te doen.</p>
2	-	<p><b>Uitvoeringsplan duurzaamheid Beemster 2015-2018:</b>                      “De gemeente Beemster wil dat de gemeentelijke organisatie een voorbeeld is / wordt op de gekozen duurzaamheidsthema’s”. Wat staat hiervoor op korte termijn op uw actielijstje?</p>	<p>Wij voeren de acties van het onlangs door de raad vastgestelde ‘Uitvoeringsplan Duurzaamheid’ uit. Op dit moment zijn wij bezig met een investeringsonderzoek om te komen tot verduurzaming van onze openbare verlichting. Onze overige doelstellingen zijn o.a. inkopen groene energie (zoveel mogelijk lokaal, regionaal opgewekt), opnemen van duurzaamheidscriteria bij selectie- en gunningscriteria (aanbestedingen), hergebruik van grondstoffen, duurzaam inkopen, gemeentelijke gebouwen voorzien van een energielabel en kijken we naar de mogelijkheden om het groenbeheer in Beemster verder te verduurzamen in combinatie met de beheerplannen die moeten worden opgesteld.</p>

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
3	5	<p><b>Parkeerbeleid in de Nieuwe Tuinderij:</b></p> <p>“Auto's kunnen beperkt parkeren langs de straten. De meeste parkeerplekken zijn gesitueerd in kleine parkeerterreintjes tussen de woningen. Daarnaast wordt op eigen terrein geparkeerd, hetzij op de oprit voor de garage, hetzij in carports aan de tuinzijde, bereikbaar via zogenaamde achterstraten.”</p> <p>Wordt er gehandhaafd bij foutief parkeren in de straten? Dit zorgt namelijk voor een onoverzichtelijke situatie - met name voor overstekende kinderen.</p>	<p>Twee keer per week rijden de Toezichthouders/handhavers diverse routes door de Beemster conform het Uitvoeringsplan handhaving in Beemster. Hier worden ook, als dit wordt geconstateerd door de handhavers, foutparkeerders aangepakt. Daarnaast is het ook een taak van de politie om hierop te handhaven, echter dit is geen prioriteit van de politie. Vervolgens, als er meldingen binnenkomen via het KCC over foutparkeerders welke een gevaarlijke situatie veroorzaken, zullen de handhavers hier extra aandacht aan geven.</p>
4	8	<p><b>Centrale Halteplaats OV:</b></p> <p>De gewenste route omlegging van lijn 129 (nu Nekkerweg / dan Purmerenderweg) die de SRA tezamen met Connexxion en Provincie NH voorstaan, is afhankelijk van EBS. Wat is de consequentie voor de financiële SRA bijdrage, als EBS zelfstandig besluit om die route van bus 129 NIET om te leggen in haar nieuwe lijnennetvisie?</p>	<p>Lijn 129 wordt gereden door Connexxion. Provincie Noord-Holland is hiervan de concessieverlener. EBS is in deze geen partij.</p>
5	8	<p>In de financiële paragraaf wordt de sloop van bestaande bushaltes en inrichten VRI kruispunt Marktplein niet meegenomen. Kunt u ons een schatting van die kosten geven.</p>	<p>Kosten voor verwijderen haltes is buiten beschouwing gelaten. Deze zijn afhankelijk van welke keuzes worden gemaakt op welke wijze de haltes te verwijderen (alleen haltes verwijderen, gebruik karakteristieke materialen, profiel aanpassen en haltekommen in geheel verwijderen). Ook de kosten voor de VRI zijn niet meegenomen en zijn afhankelijk of de aanpassingen in de huidige besturing toegevoegd kan worden of dat deze te verouderd is en alsnog in zijn geheel aangepast dient te worden. Deze kosten variëren dan ook van € 10.000,- tot € 50.000,-</p>
6	8	<p>Wat betekent KAR</p>	<p>Korte afstand radio; de voorrang van de bus in de verkeerslichtenregeling (stoplichten) wordt geregeld via</p>

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
			KAR waarbij de locatie van de bus wordt bepaald d.m.v. satelliet informatie.
7	8	Op blz 5 worden bedragen genoemd "inclusief onvoorzien en VAT en exclusief BTW". Wat betekent VAT in deze	VAT zijn de kosten voor voorbereiding, administratie en toezicht betreffende de realisatie van het project
8	8	Op blz 11 staat dat deze specifieke subsidieregeling eind 2015 afloopt. U bedoelt 2016?	Wij bedoelen in deze ook werkelijk eind 2015. Echter er zijn afspraken met Stadsregio Amsterdam gemaakt over uitstel hiervan.