



## VERGADERING GEMEENTERAAD 2016

### VOORSTEL

---

<b>Registratienummer</b>	1333272
<b>Bijlage(n)</b>	1
<b>Onderwerp</b>	Zienswijze vervoerplan Waterland 2018

Middenbeemster, 2 november 2016

Aan de raad

#### **Inleiding en probleemstelling**

Door concessievervoerder EBS is een concept-vervoerplan Waterland 2018 opgesteld met als uitgangspunt dat de Noord/Zuidlijn in werking is getreden. Op 12 oktober jl. is dit concept-vervoerplan openbaar geworden. Na behandeling hiervan in het college is de raad middels de brief van 13 oktober jl. door wethouder Butter op de hoogte gesteld van dit vervoerplan en de belangrijkste voorstellen ten aanzien van Beemster.

Aan de adviescommissie Waterland is gevraagd uiterlijk 10 november haar reactie te geven aan EBS op dit concept-vervoerplan Waterland 2018. Hiertoe dient iedere gemeente binnen de adviescommissie Waterland zijn zienswijze op het concept-vervoerplan Waterland 2018 te geven.

#### **Oplossingsrichting**

Dinsdag 1 november jl. is dit onderwerp in een overleg met vertegenwoordigers van de raadsfracties besproken. Gehoord de uitkomsten van dit overleg is onderstaande concept-zienswijze opgesteld:

#### Voorgenomen zienswijze gemeente Beemster t.a.v. concept-vervoerplan Waterland 2018

Gemeente Beemster is positief over het voorstel om de nieuwe bus(route) 305 via De Rijk – N244 – Middenweg – Rijperweg – Purmerenderweg naar Purmerend Tramplein en vervolgens naar Amsterdam Centraal te laten gaan, en erg tevreden over behoud van de rechtstreekse verbinding met Amsterdam Centraal en het verhogen van de frequentie.

Wij hebben dan ook geen bezwaar met het voorgestelde concept-vervoerplan Waterland 2018, maar verzoeken u wel aandacht te geven aan de volgende zaken:

1. Voor haltering van de nieuwe buslijn 305 dient gezocht te worden naar adequate locaties langs de doorgaande route binnen de bebouwde kom.
2. De nieuwe route zal moeten worden aangepast voor doorstroming voor het openbaar vervoer (OV). Wij gaan ervan uit dat kosten van benodigde maatregelen voor een goede en veilige doorstroming niet voor rekening van de gemeente Beemster komen.
3. Er dient afstemming over het voorstel plaats te vinden met de Provincie als concessiehouder van lijn 129 waarbij de inzet is dat buslijn 129 zijn huidige route, over de Middenweg – Volgerweg – Nekkerweg – Zuiderweg naar Purmerend, behoudt.

4. Na in gebruik name van de Noord-Zuidlijn en de (vernieuwde) buslijnen dient de situatie voor wat betreft deze twee onderwerpen te worden geëvalueerd.

Wij stellen u voor deze zienswijze zo vast te stellen en dit als reactie namens de gemeente Beemster mee te geven in het definitieve advies van de Adviescommissie Waterland aan EBS en de Stadregio Amsterdam m.b.t. vervoerplan Waterland 2018.

<b>Meetbare doelstelling</b>
------------------------------

-

<b>Financiële consequenties</b>
---------------------------------

-

<b>Overige consequenties</b>
------------------------------

-

<b>Monitoring evaluatie</b>
-----------------------------

-

<b>Voorgesteld besluit</b>
----------------------------

De voorgestelde zienswijze vaststellen en in laten brengen door het college.

<b>Communicatie/Participatie</b>
----------------------------------

-