

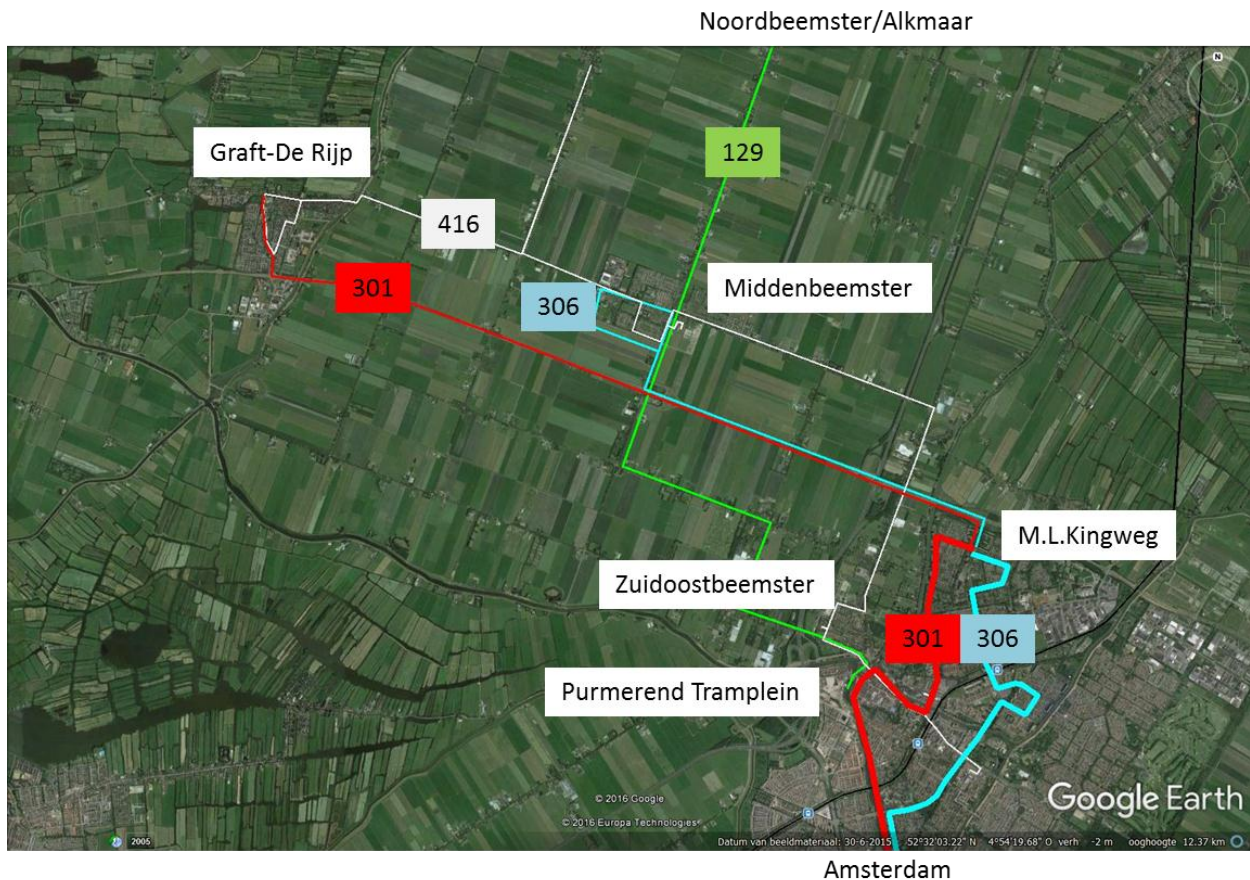
## Huidige lijnvoering De Rijk / Beemster

In de huidige situatie rijden in dit gebied de volgende lijnen:

- R-net lijn 301 De Rijk – Purmerend – Amsterdam CS. Deze lijn rijdt in de ochtendspits 4x per uur, overdag 2x per uur, ook in de middagspits, en 's avonds en op zondag 1x per uur.
- R-net lijn 306 Middenbeemster – Purmerend – Amsterdam CS. Deze lijn rijdt 1x per uur, in de brede spitsuren 2x per uur
- Buurtbus 416 De Rijk – Westbeemster – Middenbeemster – Zuidoostbeemster – Purmerend. Deze lijn rijdt van maandag t/m zaterdag overdag iedere 1,5 uur.
- Connexxion lijn 129 Alkmaar – Noordbeemster - Middenbeemster – Purmerend. Deze lijn rijdt 1x per uur, in de brede spitsuren 2x per uur.

Het aantal reizigers is nu 7,0 per rit op lijn 301 en 4,1 per rit op lijn 306. In de spitsuren worden de bussen nog redelijk gebruikt, daarbuiten is de bezetting gering. Onze doelstelling is om hier, met behoud van een goede verbinding naar Purmerend en Amsterdam, de bezettingsgraad te verhogen.

Overzichtskaart lijnvoering (huidige situatie)



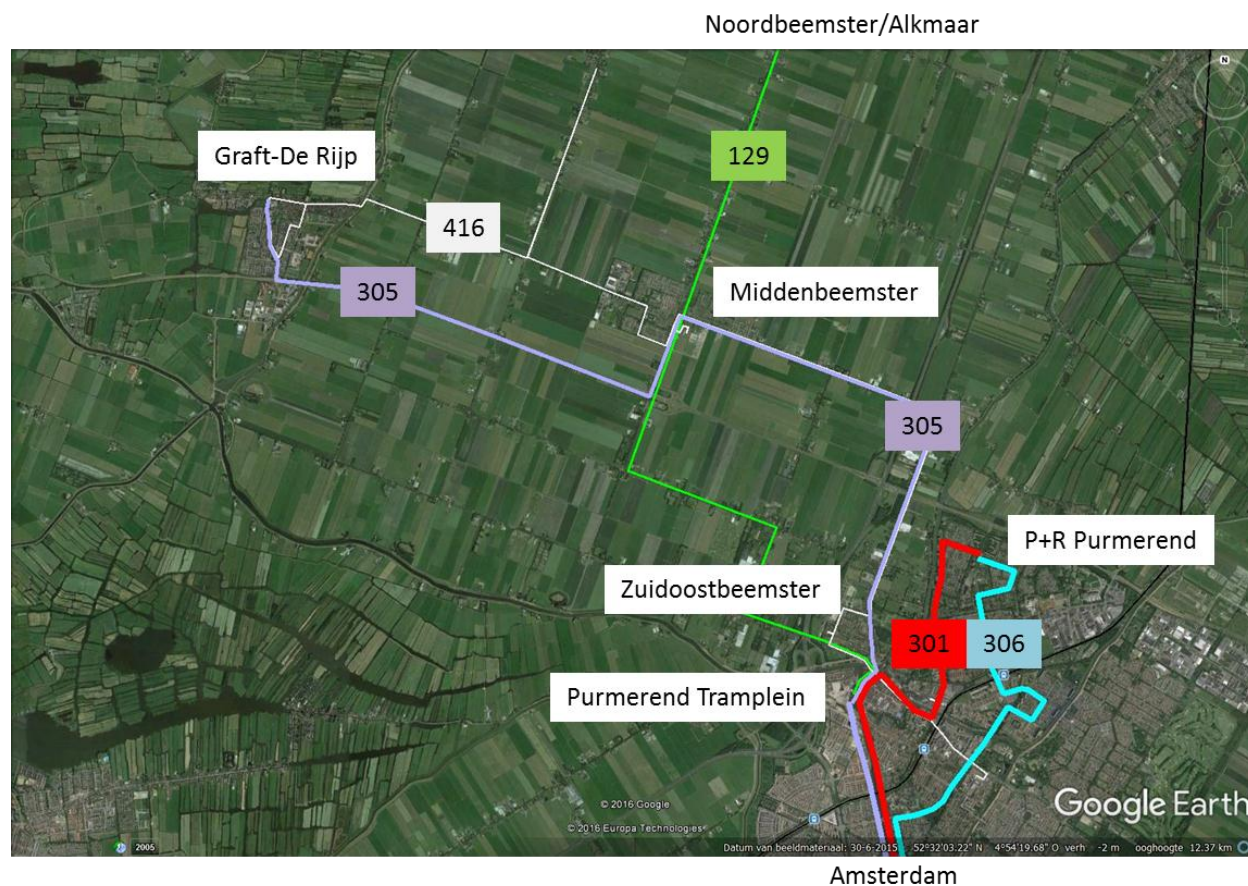
## Voorstel nieuwe lijnvoering

De komst van de Noord/Zuidlijn zorgt voor wijzigingen in het lijnennet tussen Amsterdam en Purmerend, en daarmee ook naar Middenbeemster en De Rijp. EBS wil dit moment ook aangrijpen om iets te doen aan de lage bezettingsgraad van lijn 301 en 306 ten noorden van Purmerend.

EBS stelt in haar vervoerplan de volgende wijzigingen voor.

- Lijn 301 zal starten in Amsterdam Noord (metro) en eindigen in Purmerend bij het nieuwe P+R terrein langs de N244. Lijn 301 zal niet doorrijden naar De Rijp.
- Lijn 306 blijft starten op Amsterdam Centraal, en eindigt ook op P+R Purmerend. Lijn 306 zal niet doorrijden naar Middenbeemster.
- De functies van lijn 301 en 306 ten noorden van Purmerend worden overgenomen door een nieuwe lijn 305.
- Lijn 305 is een nieuwe lijn van Amsterdam Centraal naar Purmerend Tramplein. Daarna wordt doorgereden via de Purmerenderweg – Rijperweg – Middenweg – N244 – naar De Rijp. De frequentie wordt verhoogd naar 4x per uur in beide spitsen, en overdag 2x per uur. Ook 's avonds en in het weekeinde wordt 2x per uur gereden.

Overzichtsk kaart lijnvoering (voorstel)



#### De voordelen:

- Hogere frequenties in De Rijp en Middenbeemster, we verwachten dat dit een positief effect heeft op het aantal reizigers.
- Behoud van rechtstreekse verbinding met Amsterdam Centraal
- Kortere reistijd vanuit Middenbeemster, doordat niet meer via Purmerend Overwhere wordt gereden.
- Goede bediening van Zuidoostbeemster naar Amsterdam
- Geen bussen meer op het westelijk deel van de Rijperweg, uitgezonderd buurtbus 416..

#### De nadelen:

- De westkant van Middenbeemster wordt niet meer bediend door een lijn naar Amsterdam. Hier rijdt nog wel buurtbus 416. Reizigers naar Amsterdam moeten gebruik maken van de haltes op lijn 305.
- Vanuit De Rijp wordt altijd omgereden via Middenbeemster. Hier staat tegenover dat niet meer via Purmerend Overwhere wordt gereden. Per saldo blijft de reistijd daardoor gelijk.
- De verbinding De Rijp/Middenbeemster met Purmerend Overwhere vervalt. Dit betreft een beperkte groep reizigers. Zij reizen via het Tramplein, en stappen over op lijn 301.

#### Randvoorwaarden:

- De route via de Rijperweg – Purmerenderweg moet geschikt worden gemaakt voor het OV (geen OV onvriendelijke drempels en versmallingen)
- Om Zuidoostbeemster goed te bedienen zijn nieuwe haltes nodig.
- In Middenbeemster is geen eindpuntvoorziening nodig, alle ritten van lijn 305 rijden door naar De Rijp, waar een eindpunt aanwezig is.

### Detailkaart Middenbeemster (huidige lijnvoering)



### Detailkaart Middenbeemster (voorstel lijnvoering)

