



**Afdeling Stadsbeheer
Team Beheer en Verkeer**

Gemeenteraad Beemster

uw brief van

uw kenmerk

ons kenmerk
1327679

datum
13 oktober 2016

Onderwerp

Vervoerplan Waterland 2018

Geachte raadsleden,

Door concessiegeverder EBS is een vervoerplan Waterland 2018 opgesteld met als uitgangspunt dat de Noord/Zuidlijn in werking is getreden. Op 12 oktober jl. is dit vervoerplan openbaar geworden en heeft u kennis kunnen nemen van de voorstellen over de toekomstige lijnvoering. In de bijlage bij deze brief treft u een samenvatting van het vervoerplan Waterland 2018 aan.

In dit vervoerplan zijn belangrijke wijzigingen opgenomen voor alle Waterlandse gemeenten en daarmee ook voor Beemster. Graag informeer ik u, mede namens het lid van de Regioraad de heer J. Dings, in deze brief over de voorstellen t.a.v. de lijnvoering in Beemster.

Ook wordt op 20 oktober in Edam en op 26 oktober in Purmerend een bijeenkomst georganiseerd voor Waterlandse raadsleden waarin Stadsregio Amsterdam en EBS een toelichting zullen geven op de belangrijkste voorstellen uit het vervoersplan en u in de gelegenheid bent om vragen te stellen. Hiervoor heeft u reeds een uitnodiging ontvangen.

Wat betekent dit nu voor de Beemster

Belangrijk voor Beemster is het voorstel omtrent de lijnvoering van (huidige) buslijn 306. Er wordt voorgesteld lijn 301 (A'dam CS - Purmerend - De Rijk) en 306 (A'dam CS - Purmerend - Middenbeemster) te fuseren tot een nieuwe lijn 305 die vanuit De Rijk via Middenbeemster - Zuidoostbeemster - Purmerend Tramplein doorrijdt naar Amsterdam CS. Aanleiding hiervoor is de lage bezettingsgraad van lijn 301 en 306.

In het memo Lijnvoering De Rijk - Beemster dat ook bij deze brief als bijlage is opgenomen is dit voorstel uitgewerkt en verder toegelicht.

bijlage(n): 2

behandeld door:
T. Bos

telefoonnummer
0299-452122

Dit voorstel biedt een aantal voordelen:

- Behoud van rechtstreekse verbinding met Amsterdam Centraal.
- Kortere reistijd tussen Middenbeemster en Purmerend Tramplein (er wordt niet meer via Overwhere gereden).
- Geen bussen (uitgezonderd buurtbus) meer op het westelijk deel van de Rijperweg (rondje Middenbeemster vervalt).
- De frequentie in de spits gaat naar 4x per uur, en daarbuiten 2x per uur, ook in de late uren en op zondag (dus geen uurdiensten meer). (huidige frequentie is spits 2x per uur, en daarbuiten 1x per uur)
- Betere bediening van de nieuwbouwlocaties Zuidoostbeemster en Middenbeemster.

Standpunt College

Het college staat positief tegenover het voorstel om de nieuwe route 305 via De Rijp - N244 - Middenweg – Rijperweg – Purmerenderweg naar Purmerend en vervolgens naar Amsterdam Centraal te laten gaan. En vraagt aandacht voor de volgende punten bij de verdere uitwerking:

- Het college wil geen haltering op De Buurt in Middenbeemster; er dient gezocht te worden naar locaties langs de doorgaande route binnen de bebouwde kom aan de Middenweg en Rijperweg.
- Er dient afstemming over het voorstel plaats te vinden met de Provincie als concessiehouder van lijn 129.

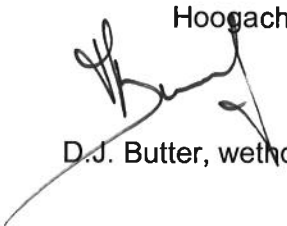
In relatie met de discussie rondom de centrale haltlocatie zou dit voorstel betekenen dat een locatie voor een centrale halte niet meer nodig is. Wel zal er aandacht moeten zijn voor locaties van haltering langs de doorgaande route zoals hierboven reeds vermeld. Ik kom daar nog nader bij u op terug.

Reactietermijn

Het vervoerplan Waterland 2018 is 12 oktober openbaar geworden. Uiterlijk 10 november 2016 moet het advies van de adviescommissie Waterland worden verstuurd aan EBS en het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam. In dat verband zal ik op korte termijn met medewerking van het lid van de Regioraad, de heer J. Dings, in een werkvergadering dit onderwerp met u bespreken.

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende geïnformeerd te hebben en wijs u er nogmaals op dat u tijdens de bijeenkomst van 26 oktober in de gelegenheid bent om vragen te stellen m.b.t. vervoerplan Waterland 2018.

Hoogachtend,



D.J. Butter, wethouder