



VERGADERING GEMEENTERAAD 2015

VOORSTEL

Registratienummer: 1195105
Bijlage(n) Concept Begroting 2016 van de Stadsregio Amsterdam
Conceptvoordracht vergadering Regioraad
Onderwerp zienswijze concept-begroting 2016 van de Stadsregio
Amsterdam

Middenbeemster,

28 APR. 2015

Aan de raad

Inleiding en probleemstelling

Het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam (SRA) heeft op 2 april 2015 de concept Begroting 2016 goedgekeurd. Deze concept Begroting wordt, volgens planning, op 16 juni as. ter vaststelling aangeboden aan de Regioraad.

Op grond van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen (WGR) kunnen de raden van de deelnemende gemeenten een zienswijze indienen omtrent de concept Begroting bij het Dagelijks Bestuur (DB) van de SRA. Hiervoor hebben zij de gelegenheid tot 1 juni 2015. Het DB voegt de ingediende zienswijzen bij de ontwerpbegroting, zoals deze op 16 juni as. aan de Regioraad wordt aangeboden.

Naast de ontwerpbegroting is ook een conceptvoordracht voor de vergadering van de Regioraad ontvangen waarin de begroting ter vaststelling wordt aangeboden. Deze is ter informatie als bijlage toegevoegd.

Oplossingsrichting

De begroting bestaat uit drie delen. Hiermee wordt geanticipeerd op de invoering van de Vervoersregio, waarmee taken van de SRA worden beperkt tot Verkeer- en Vervoerstaken. Deel 1 bestaat uit de programma's die worden gefinancierd door de "Brede Doel Uitkering" (BDU). Het betreft programma's over verkeer en vervoer. Deel 2 bestaat uit programma's die worden gefinancierd door de Algemene Middelen. Het betreft programma's over economie, regionale woningmarkt en jeugdzorg. In deel 3 zijn de verplichte paragrafen opgenomen. In dit deel is geen onderscheid gemaakt tussen financiering via BDU en financiering door Algemene Middelen. Ten aanzien van de begroting wordt het volgende opgemerkt:

Verkeer en vervoer:

In het deel Verkeer en Vervoer worden drie programma's behandeld: 1. Openbaar vervoer, 2. Infrastructuur en 3. Ruimtelijke projecten en Mobiliteitsbeleid. Activiteiten die onder deze programma's vallen, worden beschreven. De programma's 1. Openbaar Vervoer en 2. Infrastructuur geven inhoudelijk geen aanleiding tot opmerkingen.

In programma 3 "Ruimtelijke projecten en Mobiliteitsbeleid", onder activiteit 9. "Gebiedsgericht samenwerken" (blz 28), wordt beschreven dat in samenwerking met het

Rijk breed gezocht wordt naar oplossingen voor de bereikbaarheidsproblematiek op de A1 en de A9. De toekomstige bereikbaarheidsknelpunten in de A7-A8 corridor tussen Amsterdam en Hoorn worden hier niet genoemd. Voor het verkeer van en naar Beemster en ter voorkoming van sluipverkeer in Beemster, is een goede doorstroming in deze corridor van belang. Het verdient aanbeveling in een zienswijze te vragen de tekst aan te vullen met het in beeld brengen van toekomstige bereikbaarheidsknelpunten in de A7-A8 corridor tussen Amsterdam en Hoorn.

Economie:

In de beschrijving van het programma Economie worden voornamelijk lopende onderwerpen benoemd. Er bestaat geen aanleiding hierover inhoudelijke opmerkingen te maken.

Regionale woningmarkt:

Er bestaat geen aanleiding inhoudelijke opmerkingen te maken over de beschrijvingen en keuzes bij dit programma. Gekozen activiteiten zijn ook bruikbaar indien Zaanstreek-Waterland zou besluiten een zelfstandige woonruimte-regio te worden.

Financieel:

Onderstaande zaken vallen op:

1. De bijdrage van € 2,23 per inwoner wijzigt niet ten opzichte van voorgaande jaren. Deze bijdrage wordt gebruikt om niet-BDU-programma's te bekostigen.
2. Het begrote resultaat / vrije ruimte 2016 van de Stadsregio is € 793.000 voordelig op een totale bijdrage van € 3,3 miljoen van de deelnemende gemeenten.
3. Vanaf 2017 wordt structureel een vrije ruimte begroot ter grootte van ruim € 900.000. Het huidige beleid is dat bij de jaarrekening beoordeeld wordt hoe omgegaan wordt met de vrije ruimte. Daarbij bestaan de volgende mogelijkheden:
 - resultaat toevoegen aan de Algemene reserve;
 - reserveren voor beleidsvoorstellen voor het volgende jaar;
 - terugstorten aan de deelnemende gemeenten.In de begroting wordt ervoor gekozen het resultaat toe te voegen aan de Algemene reserve. De Algemene reserve stijgt hierdoor in 2016 van afgerond € 2,5 miljoen naar € 3,3 miljoen.
4. De bijdrage van Beemster bedraagt in 2016 € 19.869 (gebaseerd op 8.910 inwoners).

Er bestaat geen plan voor de aanwending van de Algemene reserve. Ook is er geen maximum gesteld aan de omvang van de Algemene reserve. De Algemene reserve groeit in 2019 naar een bedrag van € 6,1 miljoen. Om de bijdrage van de deelnemende gemeenten te verlagen, zou een plafond kunnen worden gesteld aan de omvang van de Algemene reserve. Dit met het oog op de omvang van de vrije ruimte die wordt begroot, de groei van de Algemene reserve en het feit dat in de begroting geen rekening is gehouden met een toename van het aantal inwoners waardoor het totaal van de gemeentelijke bijdrage toeneemt.

Er spelen momenteel echter ontwikkelingen waardoor het nu niet het moment is om in een zienswijze de Algemene reserve aan de orde te stellen. De SRA ontwikkelt zich tot vervoersregio. In het verlengde daarvan speelt ook het vraagstuk over wijze waarop huidige taken van SRA in de toekomst moeten worden georganiseerd. Wanneer de lopende discussies zijn afgerond, kan worden bezien of aanleiding bestaat in zienswijzen op komende begrotingen hier alsnog op terug te komen.

Zienswijze:

Op basis van het bovenstaande wordt voorgesteld het volgende als zienswijze kenbaar te maken bij het DB van de SRA:

1. In programma 3 "Ruimtelijke projecten en Mobiliteitsbeleid", onder activiteit 9. "Gebiedsgericht samenwerken" (blz 28) moet worden toegevoegd dat ook toekomstige bereikbaarheidsknelpunten in de A7-A8 corridor tussen Amsterdam en Hoorn in beeld moeten worden gebracht;
2. De Algemene reserve neemt fors toe. Wij achten het nu niet het moment om een zienswijze te geven over de ontwikkeling van de Algemene reserve. Wanneer de ontwikkeling van de SRA tot vervoersregio is afgerond en de discussie is gevoerd over de wijze waarop huidige taken van de SRA in de toekomst worden georganiseerd, beoordelen wij of de ontwikkeling van de Algemene reserve in komende begrotingen alsnog aanleiding geeft tot een zienswijze.

Meetbare doelstelling

nvt

Financiële consequenties

nvt

Overige consequenties

nvt

Monitoring evaluatie

nvt

Voorgesteld besluit

1. in te stemmen met de volgende zienswijze:
 - a. In programma 3 "Ruimtelijke projecten en Mobiliteitsbeleid", onder activiteit 9. "Gebiedsgericht samenwerken" (blz 28) moet worden toegevoegd dat ook toekomstige bereikbaarheidsknelpunten in de A7-A8 corridor tussen Amsterdam en Hoorn in beeld moeten worden gebracht;
 - b. De Algemene reserve neemt fors toe. Wij achten het nu niet het moment om een zienswijze te geven over de ontwikkeling van de Algemene reserve. Wanneer de ontwikkeling van de SRA tot vervoersregio is afgerond en de discussie is gevoerd over de wijze waarop huidige taken van de SRA in de toekomst worden georganiseerd, beoordelen wij of de ontwikkeling van de Algemene reserve in komende begrotingen alsnog aanleiding geeft tot een zienswijze
2. het college opdracht te geven bijgevoegde schriftelijke zienswijze, met kenmerk 1195113, aan het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam te zenden.

Communicatie/Participatie

De bijgevoegde brief met kenmerk 1195113, waarin de zienswijze over de begroting is verwoord, wordt door de raad aan het DB van de SRA gezonden.