

NOTITIE KADERSTELLING GEMEENTELIJK VERKEER- EN VERVOERPLAN

I Inleiding

Vanuit het college van burgemeester en wethouders is de raad op 11 september 2012 voorgelegd om een kaderstellende werkgroep te formeren, die als opdracht krijgt het opstellen van een voorstel aan de raad om kaderstellende uitspraken te doen over een te maken Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP).

Vervolgens hebben alle fractievoorzitters een lid van hun fractie voor deze werkgroep aangewezen.

De werkgroep bestaat uit: W. Zeekant (voorzitter) en de leden G.J.M. Groot, B.A.C. Jonk-de Lange, L.D.J. Fabriek en P.C. de Waal.

De griffier treedt op als secretaris van de werkgroep. Bij werkgroepvergaderingen zijn tevens wethouder Klaver (portefeuillehouder verkeerszaken) alsmede P. Koopmeiners, C. Verkade en C. van Wijnen aanwezig.

De werkgroep is bij de voorbereiding van het voorstel aan de raad onder andere ingegaan op de drie W-vragen:

- Wat willen we bereiken (hoofdstuk II)?
- Wat gaan we daarvoor doen (hoofdstuk III)?
- Wat mag het kosten (hoofdstuk IV)?

II Wat willen we bereiken? (Wat is de doelstelling van een GVVP Beemster?)

Formulering doelstelling GVVP

De doelstelling van een GVVP Beemster is het realiseren van doelmatige, duurzaam veilige en samenhangende verkeer- en vervoersvoorzieningen in Beemster.

III Wat gaan we daarvoor doen?

Wat is een GVVP

Het GVVP is een richtinggevend beleidsplan waarin een visie op het gemeentelijk verkeer- en vervoerbeeld voor een bepaalde periode wordt gevormd. Te denken valt aan een planperiode van 10 jaar (gelijk aan die van een bestemmingsplan).

Aan de hand van enkele thema's zijn een aantal belangrijke aandachtspunten geclusterd, die naar onze mening bij maken van een (ontwerp)GVVP meegenomen moeten worden.

Deze aandachtspunten moeten als kaders worden opgevat.

Deze thema's zijn:

- A Verkeersveiligheid.
- B Verkeersoverlast.
- C Bereikbaarheid.
- D Het verminderen en ontmoedigen van niet-bestemmingsverkeer.
- E Gebiedsgerichte doelen.
- H Overige aandachtspunten.

Opgemerkt wordt dat er onderwerpen zijn, die wellicht bij meerdere thema's ondergebracht kunnen worden. Onderstaand zijn de diverse onderwerpen onder één thema opgenomen.

A Verkeersveiligheid.

De werkgroep brengt hierbij de volgende aandachtspunten/knelpunten in:

- Snelheidsremmende maatregelen op de Zuiderweg in Zuidoostbeemster.
- Wenselijkheid aanleg vrij liggende fietspaden langs doorgaande wegen in Beemster (m.n. langs gedeelten Oosthuizerweg en Purmerenderweg tussen Noordbeemster en de kruising Purmerenderweg/Rijperweg).
- Verkeersmaatregelen Oostelijk (afsluiting voor doorgaand verkeer).
- Schoolroutes-en schoolomgevingen.
- Indelen van wegen naar verkeersfunctie (o.a. stroomfunctie en verblijfsfunctie). Hierbij is in ieder geval de Schermerhornerweg (N243) een aandachtspunt
- Zwaar landbouwverkeer op wegen in het buitengebied, die daar te smal voor zijn.
- Te hard rijden.

B Verkeersoverlast.

De werkgroep brengt hierbij de volgende aandachtspunten/knelpunten in:

- Verkeeraantrekkende activiteiten in Zuidoostbeemster.
- Bevoorrading winkels en andere voorzieningen die zwaar bestemmingsverkeer genereren.
- Parkeeroverlast in dorpskernen.
- Trillingshinder in woningen nabij drempels/plateaus.

C Bereikbaarheid.

De werkgroep brengt hierbij de volgende aandachtspunten/knelpunten in:

- Verbetering busverbindingen met Alkmaar en Hoorn.

D Het verminderen en ontmoedigen van niet-bestemmingsverkeer.

De werkgroep brengt hierbij de volgende aandachtspunten/knelpunten in:

- Consequenties 2^e Coentunnel en aanleg spitsstroken langs de A7.
- Consequenties aansluiting Purmerenderweg op N244.

- Consequenties aansluiting Zuiderweg op Zuiddijk ter hoogte van het Kolkpad.
- Maatregelen tegen aanbod en overlast doorgaand verkeer op de Purmerenderweg en de Zuiderweg in Zuidoostbeemster.

E Gebiedsgerichte doelen.

De werkgroep brengt hierbij de volgende aandachtspunten/knelpunten in:

- Haalbaarheid noordwestelijke randweg Middenbeemster.
- Het lopen in verblijfsgebieden stimuleren.

H Overige aandachtspunten.

De werkgroep brengt hierbij de volgende aandachtspunten/knelpunten in:

- Burgerparticipatie bij de voorbereiding van verkeersmaatregelen.
- Fietsverkeer (o.a. kiezen fiets voor de korte afstanden).
- Strooiregiem bij gladheid.
- Openbare verlichting.
- Wegenonderhoud.
- Handhaving verkeersmaatregelen (o.a. max. snelheid).

Uiteraard moet bij de verdere uitwerking rekening worden gehouden met (plannen van) de andere wegbeheerders, te weten Rijk, provincie Noord-Holland en hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

IV Wat mag het kosten?

Feitelijk heeft de raad hiervoor al een financieel kader vastgesteld, namelijk een budget van €30.000.

V Betrekken anderen (intern en extern) bij het GVVP

De werkgroep stelt voor om na het beschikbaar komen van een ontwerp GVVP of eerder de volgende interne en externe organisaties e.a. bij het GVVP te betrekken alvorens de raad een definitief voorstel tot vaststelling van het GVVP wordt gedaan.

Intern

- Brandweer Beemster.
- Werkgroep Verkeersveiligheid Beemster.

Extern

- wegbeheerders (Rijk, provincie en hoogheemraadschap)
- Stadsregio Amsterdam
- buurgemeenten
- politie
- dorpsraden

- ondernemersvereniging Beemster Ondernemer
- Fietsersbond
- Scholen
- Peuterspeelzalen/kinderopvangaccommodaties
- Vervoermaatschappijen
- Veilig Verkeer Nederland
- Ingezetenen van Beemster.

Middenbeemster, 8 februari 2013

De kaderstellende werkgroep GVVP