

## **Vervoerplan Waterland 2014/2015**

Voorstellen voor de lijnvoering per 28 juni 2014  
EBS, 20 januari 2014

## Colofon

EBS Waterland  
Nieuwe Gouw 8  
1442 LE Purmerend

Contactpersonen:

Joost Rienderhoff  
joost.rienderhoff@ebs-ov.nl  
06 11776080

Fred van der Blij  
f.vanderblij@transtecadviseurs.nl  
06 54947544

## Inhoudsopgave

|           |   |    |
|-----------|---|----|
| 1.        | Inleiding .....   | 4  |
| 1.1       | Leeswijzer .....  | 4  |
| 1.2       | Uitgangspunten .....                                      | 5  |
| 1.3       | Effecten .....  | 6  |
| 1.4       | Procedure .....   | 6  |
| 1.5       | Nachtnet .....  | 6  |
| 2.        | Beschrijving in deelgebieden.....                         | 7  |
| 2.1       | Toeristenlijn.....  | 7  |
| 2.2       | Edam / Volendam / Zeevang / Hoorn.....                    | 9  |
| 2.3       | Marken / Monnickendam / Broek in Waterland.....           | 13 |
| 2.4       | Purmerend: De Purmer en De Gors Zuid.....                 | 15 |
| 2.5       | Purmerend: Centrum, Overwhere, Wheermolen en De Gors..... | 18 |
| 2.6       | Purmerend Weidevenne .....                                | 20 |
| 2.7       | Graft-De Rijk en Middenbeemster .....                     | 22 |
| 2.8       | Landsmeer, Den IJp en Purmerland.....                     | 24 |
| 2.9       | Wormerland .....  | 25 |
| 2.10      | Verbindingen met Amsterdam West.....                      | 26 |
| 2.11      | Verbindingen met Amsterdam Zuidoost.....                  | 28 |
| 2.12      | Purmerend De Baansteer .....                              | 29 |
| Bijlage 1 | Overzicht lijnen.....                                     | 31 |
| Bijlage 2 | Overzicht frequenties .....                               | 32 |
| Bijlage 3 | Overzicht afwijkingen van het PvE .....                   | 33 |

## 1. Inleiding

December 2011 startte EBS de Concessie Waterland. De vervoergroei sindsdien is achtergebleven bij de prognoses. Deels vanwege de economische crisis en deels omdat het OV-netwerk onvoldoende aansluit bij de regionale en demografische ontwikkelingen. Het vervoer met de R-net lijnen is stabiel en vertoont hier en daar een geringe groei. Het ontsluitend net daarentegen trekt steeds minder reizigers, onder meer omdat het vervoer van en naar Amsterdam Noord afneemt.

Dit is voor EBS reden om, in overleg met de Stadsregio Amsterdam, tot een voorstel voor een gewijzigde netwerkstructuur te komen. Doelstelling daarbij is:

**Bij gelijkblijvende overheidsbijdrage komen tot een efficiënter OV-netwerk met voldoende potentie voor een verdere reizigersgroei. Bovendien moet dit netwerk voorbereid zijn op de komst van de Noord-Zuidlijn.**

EBS wil deze doelstelling realiseren door:

- Versterken van de zware vervoer-assen, met name naar Amsterdam Centrum, zodat daar mogelijkheden ontstaan voor een verdere reizigersgroei;
- Versterken van het toeristisch verkeer door de start van een speciale toeristenlijn 333;
- Handhaven, en waar mogelijk versterken, van de Bizzliner-verbindingen met Amsterdam Zuidoost;
- Stoppen met de exploitatie van slecht bezette lijnen en/of ritten (veelal gaat het hier om de ontsluitende lijnen) ten faveure van lijnen met groeipotentie. Voor een 'gezonde' bedrijfsvoering dient de gemiddelde bezetting van een lijn op het drukste punt tenminste 15 reizigers te bedragen.
- Daar waar veel vraag is versterken van het doelgroepenvervoer, met name scholierenvervoer.

In dit concept vervoerplan 2014/2015 zijn bovenstaande doelstellingen verder uitgewerkt in de lijnvoering. EBS wil het nieuwe netwerk en de nieuwe dienstregeling starten op zaterdag 28 juni 2014.

Het nieuwe vervoerplan zal dan in principe tot december 2015 ongewijzigd worden uitgevoerd. Hooguit dat er, op basis van de ervaringen, in die anderhalf jaar hier en daar nog wat details verbeterd worden en zullen er door infrastructurele aanpassingen wijzigingen nodig zijn.

### 1.1 Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken wordt in een aantal deelgebieden de huidige situatie weergegeven, worden de sterke en zwakke punten van het netwerk toegelicht en wordt een nieuwe lijnvoering voorgesteld. De lijnvoering (routes en haltes) wordt in een plattegrond weergegeven en in een tabel worden de bedieningsperioden en frequenties aangegeven.

De aantallen reizigers zijn in het Vervoerplan steeds in twee richtingen aangegeven. Dat betekent dat iemand die 's morgens van Purmerend naar Amsterdam reist en 's middags weer terug, geteld wordt als twee reizigers. Daarom spreken we in dit vervoerplan zoveel mogelijk over in- en uitstappers. Iemand die overstapt van de ene in de andere EBS-bus maakt twee ritten en wordt dus twee keer als instapper en twee keer als uitstapper gerekend.

Per deelgebied wordt het lijnvoeringsvoorstel afgesloten met een overzicht van de belangrijkste plussen en minnen.

## 1.2 Uitgangspunten

Het vervoerplan 2014/2015 is opgesteld op basis van de volgende uitgangspunten:

1. Het zwaartepunt van het netwerk ligt bij de R-net lijnen. De reguliere R-net lijnen rijden zeven dagen per week van 's morgens vroeg tot 's avonds laat (grootweg van 7:00 tot 24:00 uur).
2. R-net lijnen rijden in principe op maandag t/m zaterdag tenminste ieder kwartier en 's avonds en op zondag ieder half uur. In de spits(richting) wordt iedere 10 minuten of vaker gereden.
3. Op punt twee zijn uitzonderingen mogelijk in de vorm van:
  - Lagere frequenties op de uitlopers van de R-net lijnen;
  - R-net daglijnen die alleen ma/vr overdag rijden. Deze lijnen rijden tenminste twee keer per uur;
  - R-net lijnen die alleen in de spits rijden, zoals de meeste Bizzliners.
4. Het R-net is grofmazig en de routes zijn gestrekt. Dat betekent dat de loopafstanden soms langer zijn dan de gebruikelijke 400 tot 500 meter. Dat geldt vooral op de momenten dat het aanvullend net niet rijdt. De fiets zal een belangrijke schakel in het voor- en na-transport vormen. De haltes van het R-net beschikken daarom over voldoende fietsfaciliteiten.
5. Aanvullende lijnen completeren het R-net. Aanvullende lijnen kunnen zijn:
  - Lijnen die alleen ma/za overdag rijden. Er wordt dan tenminste een uurdienst geboden;
  - Doelgroeplijnen, zoals scholierenlijnen;
  - Buurtbuslijnen die ma/za overdag rijden.
6. Het R-net is toekomstvast. Na de inwerkperiodes 2014/2015 moet er sprake zijn van een stabiel netwerk dat ook na de start van de Noord-Zuidlijn stabiel blijft en waar de reiziger van op aan kan.

De frequenties worden vastgesteld op basis van het reizigersaanbod in 2013. Gekeken wordt naar het aantal reizigers op de drukste punt van een lijn, waarbij sommige lijnen gesplitst worden in twee of meer lijndelen. Daarbij worden twee criteria gehanteerd:

- Op werkdagen dient de gemiddelde bezetting per rit op het drukste punt boven 12,0 te liggen. Bij voorkeur ligt dit gemiddelde boven de 15,0.
- Voor Bizzliners en andere spitslijnen zijn deze waarden 25,0 resp. 30,0. Omdat deze lijnen alleen in de spitsperiode en spitsrichting rijden is een hogere bezettingsgraad noodzakelijk om tot een verantwoorde kostendekkingsgraad te komen.
- Het vervoeraanbod wordt gebaseerd op onderstaande richtlijn voor het voorzieningenniveau, afkomstig van de Provincie Noord-Holland en tot stand gekomen op basis van praktijkervaring. Beide criteria zijn zeker geen 'harde norm'.

| Bezetting per gemiddelde dag op het drukste punt van de lijn |                     |          |        |
|--|---------------------|----------|--------|
|  | Maandag t/m vrijdag | Zaterdag | Zondag |
| Uurdienst  | 400                 | 200      | 100    |
| Halfuurdienst spits  | 600                 |          |        |
| Halfuurdienst overdag  | 800                 | 500      | 400    |
| Kwartierdienst spits   | 1.200               |          |        |
| Kwartierdienst overdag                                       | 1.600               | 1.200    | 1.000  |
| 10 minutendienst spits                                       | 2.300               |          |        |
| 10 min.dienst overdag  | 3.000               | 2.500    | 2.500  |

### 1.3 Effecten

Het voorliggende vervoerplan resulteert in een forse toename van het aantal R-net ritten. Het aandeel R-net dienstregelingen (dru's) stijgt van 60% naar bijna 80%. Tegelijkertijd daalt het aandeel 'gele dru's' van 30% naar ongeveer 15%. Deze verschuiving van geel naar rood is in lijn met de vervoervraag.

Het vervoerplan Waterland 2014/2015 zal voor het overgrote deel van de reizigers (95%) niet of nauwelijks invloed hebben op hun reispatroon. Ongeveer 25% van de reizigers zal de wijziging als een verbetering beschouwen. Veelal doordat de frequentie toeneemt en/of omdat de route versneld is. Voor ongeveer 70% van de reizigers blijft alles hetzelfde. De resterende 5% ondervindt hinder van de wijzigingen. Hun reis blijft altijd mogelijk, maar betekent wel een extra overstap, een langere wachttijd of een iets langere loopafstand naar de halte.

Door de invoering van het Vervoerplan 2014/2015 verwachten we voor het reguliere net een zeer beperkte daling (ongeveer 1%) van de vervoervraag en opbrengsten. Deze daling zal gecompenseerd worden door een toename van het aantal toeristen die met de nieuwe lijn 333 gaan reizen. In zijn totaliteit zal dit vervoerplan leiden tot een verlaging van de exploitatiekosten bij ongeveer gelijkblijvende opbrengsten. De kostendekkingsgraad zal derhalve stijgen.

### 1.4 Procedure

EBS heeft in aanloop naar dit vervoerplan overleg gevoerd met werkgroepen van de Reizigersadviesraad en van de Adviescommissie Waterland. De opmerkingen van deze stakeholders zijn in het voorliggende concept vervoerplan grotendeels verwerkt.

Wij vragen de Reizigersadviesraad en Adviescommissie om uiterlijk 6 februari 2014 advies uit te brengen over het concept vervoerplan. Het plan wordt daarna ter goedkeuring aangeboden aan het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam, dat hierover op 20 februari 2014 beslist.

Na goedkeuring van het vervoerplan zal EBS de dienstregeling uitwerken. Medio maart zullen wij de conceptdienstregeling aan de Reizigersadviesraad aanbieden voor advies. Aansluitend zal deze dienstregeling worden aangeboden aan Stadsregio Amsterdam voor toetsing aan de concessievoorwaarden en definitieve vaststelling. EBS wil de dienstregeling in laten gaan op 28 juni 2014.

### 1.5 Nachtnet

De nachtnetdienstregeling is in december 2013 ingrijpend gewijzigd. In dit vervoerplan zijn daarom geen nieuwe wijzigingen opgenomen. Wel zullen de wijzigingen van december 2013, op basis van de vervoercijfers van januari en februari, geëvalueerd worden. Dit kan tot (beperkte) aanpassingen in de dienstregeling leiden welke separaat voorgesteld worden.

## 2. Beschrijving in deelgebieden

Het Concept Vervoerplan 2014/2015 is opgedeeld in een aantal deelplannen. Het betreft:

1. Toeristenlijn
2. Edam / Volendam / Zeevang / Hoorn
3. Marken / Monnickendam / Broek in Waterland
4. Purmerend De Purmer en De Gors Zuid
5. Purmerend Centrum, Overwhere, Wheermolen en De Gors
6. Purmerend Weidevenne
7. Graft / De Rijk en De Beemster
8. Landsmeer Den IJp en Purmerland
9. Wormerland
10. Verbindingen met Amsterdam West
11. Verbindingen met Amsterdam Zuidoost
12. Verbindingen met Purmerend De Baansteer

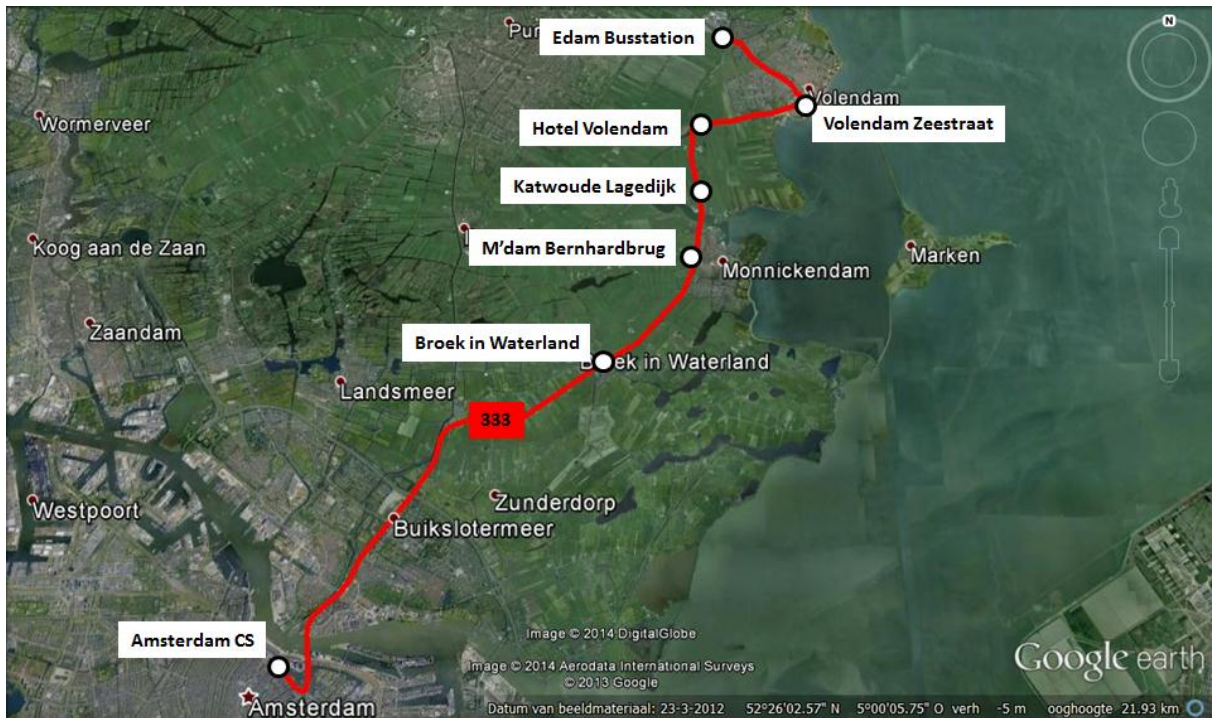
### 2.1 Toeristenlijn

In het vervoergebied van EBS ligt een groot aantal toeristische bestemmingen. Allereerst natuurlijk Volendam en Marken, maar ook Hoorn, Edam, Monnickendam en Broek in Waterland worden door veel toeristen bezocht. En daarnaast zijn er nog de wat verder van Amsterdam gelegen kleinere dorpen en stadjes als Middenbeemster, Jisp, Neck, Graft en De Rijk. Al deze steden en dorpen zijn met de bussen van EBS zeer goed bereikbaar. Desalniettemin blijft het toeristisch vervoer achter bij de verwachtingen.

EBS wil investeren in het toeristisch vervoer. Eerste doelstelling is om de EBS-bussen beter toegankelijk te maken. Het OV-systeem is voor (buitenlandse) toeristen ingewikkeld en de EBS-bussen zijn op het busstation Amsterdam CS IJzijde een beetje verstopt. Bovendien biedt het OV zoveel mogelijkheden dat toeristen al gauw door de bomen het bos niet zien.

#### **Voorstel**

EBS start een 'Touristliner' die Amsterdam met de belangrijkste toeristische attracties van Waterland verbindt. De Touristliner vertrekt vanaf een goed zichtbare en herkenbare locatie nabij het Centraal Station van Amsterdam. De Touristliner vertrekt 's morgens vanaf Amsterdam en rijdt via Broek in Waterland, Monnickendam en Volendam naar Edam. De reizigers kunnen een Waterlanddagkaart kopen waarmee ze de hele dag van onze bussen gebruik kunnen maken. Daarnaast kan men gebruik maken van het Amsterdam & Region Day Ticket, dat zowel bij EBS als bij GVB en Connexxion geldig is. Bij de dagkaart wordt een folder verstrekt waarin de andere buslijnen met overstapmogelijkheden worden weergegeven. 's Middags rijdt de Touristliner via dezelfde route terug, waardoor de toerist een helder product wordt aangeboden. De meer avontuurlijke reizigers kunnen echter een volledig eigen programma uitstippelen. Omdat de EBS-bussen zeer frequent rijden komt iedereen altijd comfortabel en op tijd terug in Amsterdam.



### De route en de haltes

Amsterdam CS – Prins Hendrikkade – Broek in Waterland, Dorp – Monnickendam, Bernhardbrug – Katwoude, Lagedijk (Kaasboerderij) – Katwoude, Hotel Volendam – Volendam, Zeestraat/Centrum – Edam, Busstation. De dienstregeling wordt zodanig opgesteld dat in Broek in Waterland goed aangesloten wordt op de bussen naar Marken.

### De dienstregeling

De Touristliner rijdt het gehele jaar en alle dagen van de week een tenminste iedere 30 minuten. De Touristliner vertrekt 's morgens uit Amsterdam in de periode 8:15 uur – 12:15 uur. 's middags wordt terug gereden vanuit Edam in de periode 13:15 uur – 17:15 uur.

### Randvoorwaarden

Halte voor de periode 8:15 – 12:15 uur aan de voorzijde van het Centraal Station. Gedacht wordt aan de los- en laadplaats bij de Nicolaaskerk. Een ander mogelijkheid is een halte aan de waterzijde nabij Lovers. In dat geval zou de kaartverkoop met Lovers gecombineerd kunnen worden.

### Nadere uitwerking

Marketing en promotie:

- Waterlanddagkaart, Amsterdam & Region Day Ticket of speciaal tourist-ticket. Uitbreiding geldigheid met bootdienst Marken – Volendam en Connexion bussen naar de Schermer (drie molens) en eventueel Alkmaar (lijnen 123 en 129).
- Voorziening voor verkoop nabij vertrekpunt Amsterdam Centraal.

### Neveneffecten

- De reguliere reizigers worden niet meer geconfronteerd met vertragingen doordat toeristen bij vertrek van Amsterdam Centraal veel informatie vragen en kaartjes moeten kopen.
- De extra kosten zijn beperkt omdat de ritten na de ochtendspits starten en omdat een groot deel van de ritten gereden kan worden met bussen die anders leeg naar/van de garage rijden.



## 2.2 Edam / Volendam / Zeevang / Hoorn

Edam en Volendam worden op dit moment ontsloten door:

- Vier R-net lijnen naar Amsterdam C (312, 314, 316 en 317)
- Twee ontsluitende lijnen naar Amsterdam CS (110 en 118)
- Twee ontsluitende lijnen naar Purmerend (110 en 118)
- Twee R-net lijnen naar Hoorn (314 en 317)

Al deze lijnen rijden twee keer per uur. De R-net lijnen rijden in de spits soms iets vaker. De lijnen 110, 312 en 317 rijden niet 's avonds en niet in het weekend.

Als we kijken naar het huidige gebruik van het OV-netwerk in het gebied Edam / Volendam / Zeevang / Hoorn dan zien we:

- De R-net lijnen van/naar Amsterdam zijn goed bezet. De directe verbinding Edam – Amsterdam (lijn 314/317) heeft de meeste reizigers.
- De bezetting van de ontsluitende lijnen van/naar Amsterdam is matig tot redelijk, en duidelijk slechter dan de parallelle R-net lijnen
- De bezetting van de lijnen van/naar Purmerend is laag, zeker voor een kwartierdienst.
- De bezetting op het traject Edam – Hoorn (lijn 314/317/614) is redelijk tot goed, vooral door het scholierenvervoer.
- Op Edam Busstation wordt veel overgestapt tussen de bussen van/naar Hoorn en de bussen van/naar Volendam. Met uitzondering van enkele schoolritten is er geen directe verbinding tussen Volendam en Zeevang / Hoorn.
- De verdeling van alle 9.900 dagelijkse in- en uitstappers over de verschillende herkomst en bestemmingsgebieden is als volgt:
  - Amsterdam C 61%
  - Amsterdam Nrd 14%
  - Overig 25%

| Lijn        | Traject          | Bezetting drukste punt<br>2012/2013 | Gemiddelde bezetting<br>2013 |
|-------------|------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 110/118     | Edam – Purmerend | 780 / 680                           | 5,9                          |
| 110         | Edam – Amsterdam | 890 / 730                           | 9,5                          |
| 118         | Edam – Amsterdam | 770 / 880                           | 11,6                         |
| 312         | Edam – Amsterdam | 1.070 / 1.140                       | 18,7                         |
| 316         | Edam – Amsterdam | 880 / 1.010                         | 16,6                         |
| 314/317     | Edam – Amsterdam | 2.000 / 1.990                       | 17,6                         |
| 314/317/614 | Edam – Hoorn     | 2.170 / 1.890                       | 15,4                         |

*Aantallen reizigers werkdag november 2012/2013*

### Doelstellingen

Verreweg de grootste groep reizigers reist van en naar Amsterdam Centrum. Deze groep reizigers willen we een frequentere en snellere verbinding geven. Dat speelt met name op werkdagen overdag, en dan vooral in de spits. In de avonden en in het weekend is de vervoervraag gering. Het aanbod zal op deze momenten beter op de vraag moeten worden afgestemd. Een directe verbinding tussen Zeevang / Hoorn en Volendam zal extra reizigers trekken. Er is speciale aandacht nodig voor de verbinding met Purmerend, met name vanwege het ziekenhuis, scholen en het centrum van Purmerend. Het huidige aanbod (kwartierdienst ma/za overdag) is in verhouding tot de vervoervraag te hoog.

## Voorstel

- De lijnen 118, 312 en 314 worden gecombineerd tot een doorgaande R-net lijn 314 Amsterdam – Volendam – Edam – Zeevang – Hoorn. Lijn 314 rijdt op het traject Amsterdam – Edam via Volendam Blokgouw (huidige route lijn 312). Vanaf Edam rijdt lijn 314 via de bestaande route naar Hoorn. R-net lijn 314 rijdt alle dagen van de week van vroeg tot laat.
- Op maandag t/m vrijdag overdag wordt lijn 314 aangevuld met R-net lijn 317 Hoorn – Zeevang – Edam, Busstation – Amsterdam CS. De route van lijn 317 wijzigt niet. De lijnen 314 en 317 bieden dan op het traject Edam – Hoorn tussen 6:00 en 20:00 uur samen een kwartierdienst.
- Lijn 316 wordt aangevuld met lijn 319. De lijnen 316 en 319 ontsluiten het oostelijke deel van Edam en Volendam en rijden over vrijwel dezelfde route. Het verschil is dat lijn 316 via de Saturnusstraat rijdt en lijn 319 via de Kathammer Zeedijk. Maar in feite betreft het één lijn 316/319 welke grotendeels de route van de huidige lijn 316 volgt.
- Tot slot wordt een R-net verbinding ingelegd tussen Edam Busstation en Purmerend. Dit wordt R-net lijn 301. Van Edam rijdt deze lijn via industrieterrein De Koog naar de M.L.Kingweg in Purmerend en verder via de huidige route van lijn 301 naar het Tramplein. Deze nieuwe R-net verbinding biedt een snelle en directe verbinding met het centrum van Purmerend en met diverse scholen in Purmerend.

Met deze vijf R-net lijnen wordt geheel Edam/Volendam ontsloten met frequente en snelle lijnen.

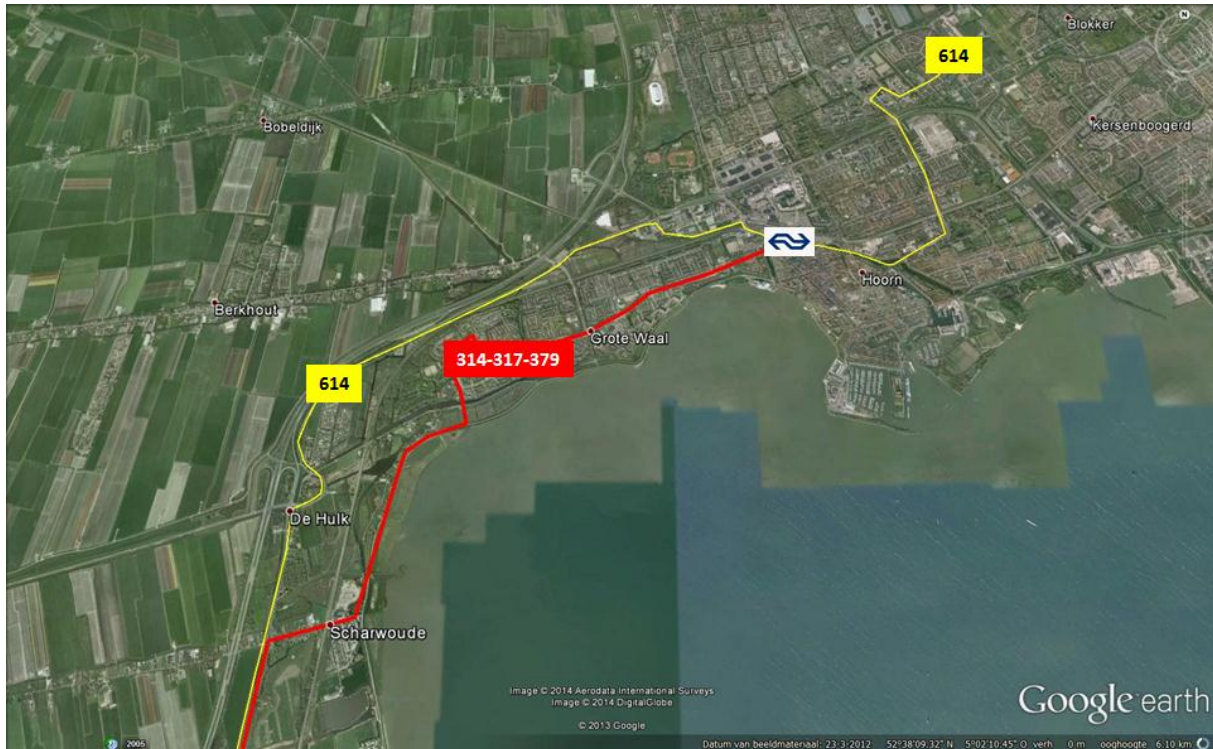
Naast de R-net lijnen komt er één aanvullende lijn 110.

- Lijn 110 rijdt van Purmerend naar Edam via onder meer het station, Waterlandziekenhuis en Gildeplein (huidige route lijn 118). Vervolgens vanaf Edam busstation via Volendam en Broek in Waterland naar Amsterdam Noord, Buikslootmeerplein via de bestaande route, met dien verstande dat lijn 110 niet via Edam Keetzijde zal rijden.



De huidige scholierenlijnen 610 en 614 blijven grotendeels ongewijzigd.

Lijn 614 gaat in Hoorn via de Berkhouterweg rijden in plaats van via de Grote Waal, waardoor de verbinding enerzijds meer scholen aandoet en anderzijds enkele minuten sneller wordt.



### Toelichting

De verschuiving van het aanvullende net naar het R-net is in overeenstemming met de vervoergroei op de R-net lijnen en de vervoerdaling op het gele net.

Voor het overgrote deel (94%) van de dagelijkse 6.600 in- en uitstappers te Edam en Volendam zal de verbinding verbeteren of tenminste gelijk blijven. Voor een beperkt aantal reizigers (6%) zijn de wijzigingen nadelig:

- 70 reizigers van Volendam Blokgrouw naar Purmerend vv. moeten straks in Edam overstappen.
- 130 reizigers van Blokgrouw naar Amsterdam Noord vv. moeten straks in Broek in Waterland overstappen.
- 100 reizigers van Edam (Busstation en Technische school) naar Amsterdam Noord vv. en hebben straks een extra overstap of een langere reistijd.
- 70 reizigers gebruiken nu de haltes Keetzijde en Broekgrouwstraat. Deze reizigers moeten straks lopen/fietsen naar halte Edam Weerenstraat (lijn 110 en 316/319) of naar Edam Busstation. Voor deze reizigers neemt de gemiddelde loopafstand met ongeveer 300 meter toe (maximale toename 750 meter). Daar tegenover staat dat voor 360 reizigers van lijn 110 de omweg vervalt waardoor hun reis enkele minuten sneller wordt.

Voor vrijwel alle (98%) dagelijkse 3.300 in- en uitstappers te Hoorn en Zeevang zal de verbinding verbeteren of tenminste gelijk blijven. De vaste kwartierdienst tussen Edam, Oosthuizen en Hoorn is een forse kwaliteitswinst. Voor een zeer beperkt aantal reizigers (2%) zijn de wijzigingen nadelig:

- 60 reizigers van Hoorn / Zeevang reizen naar Amsterdam Noord vv. en moeten straks in Broek in Waterland overstappen.

De huidige kwartierdienst op het traject Edam – Purmerend is niet in overeenstemming met de (dalende) vervoervraag. Door het nieuwe traject van lijn 301 kan, tegen lagere kosten, op maandag t/m vrijdag overdag het vervoeraanbod van vier ritten per uur gehandhaafd blijven. De verwachting

is dat door het inleggen van een nieuwe rechtstreekse verbinding tussen Edam en Overwhere de vervoervraag zal stijgen. Ook omdat de verbinding met het centrum van Purmerend wordt versneld. Wel zal het aantal ritten tussen Edam en Purmerend 's avonds en in het weekend afnemen (zaterdags halfuurdienst in plaats van kwartierdienst. 's Avonds na 20:00 uur en op zondag uurdienst in plaats van halfuurdienst).

### De routes en de haltes

- Lijn 301: Edam – Purmerend De Koog – M.L. Kingweg – Tramplein. Vanaf het Tramplein rijdt de bus verder via de huidige route van lijn 301 (zie ook paragraaf 0). Tussen Edam en Purmerend De Koog stopt lijn 301 bij een nieuw aan te leggen halte op de N244 nabij de Westerweg.
- Lijn 314: Amsterdam CS – Broek in Waterland – Volendam – Edam – Oosthuizen – Hoorn. Tussen Amsterdam en Edam via Volendam Blokouw (huidige route lijn 312). Tussen Edam en Hoorn wijzigt de route niet. Tussen Hotel Volendam en Amsterdam stopt lijn 314 alleen bij de haltes Katwoude, Lagedijk; Monnickendam, Bernhardbrug; Broek in Waterland, Dorp en Schouw, Splitsing.
- Lijn 316: Amsterdam CS – Volendam – Edam. In Volendam wordt tussen de Zeddeweg en Julianaweg via de Saturnusstraat gereden. Verder wordt de bestaande route gevolgd. 's Avonds en op zondag rijdt lijn 316 via Amsterdam Noord. Lijn 316 stopt bij alle haltes langs de route.
- Lijn 317: Amsterdam CS – Edam – Hoorn via huidige route van lijn 317. Lijn 317 stopt tussen Hoorn en Amsterdam alleen op de haltes Scharwoude, Ooms; Oosthuizen, Dorp; Edam, Technische School en Edam, Busstation. Dit zijn de bestaande haltes.
- Lijn 319: Amsterdam CS – Volendam – Edam. Tussen Amsterdam en Edam, Busstation de huidige route van lijn 316. Lijn 319 stopt tussen Katwoude, Hotel Volendam en Amsterdam niet bij tussengelegen haltes.
- Lijn 110: Amsterdam Noord – Volendam – Edam – De Purmer Noord – Purmerend Tramplein. Op het gehele traject wordt bij alle haltes langs de route gestopt

### De frequenties

| Lijn    | Traject                | Ma/za overdag     | Ma/vr spits | Avond en zondag |
|---------|------------------------|-------------------|-------------|-----------------|
| 301     | Edam – Purmerend       | 2                 | 2           | -               |
| 314     | Amsterdam – Edam       | 4                 | 6           | 2               |
|         | Edam – Hoorn           | 2                 | 2           | 2               |
| 316/319 | Amsterdam – Edam       | 4                 | 6           | 2 (lijn 316)    |
| 317     | Amsterdam – Edam       | 2 (niet zaterdag) | 6 – 8       | -               |
|         | Edam – Hoorn *)        | 2 (niet zaterdag) | 2           | -               |
| 110     | Purmerend – Edam       | 2                 | 2           | 1               |
|         | Edam – Amsterdam Noord | 2                 | 2           | -               |

\*) In de topspits zal lijn 317 op het traject Oosthuizen – Edam vier keer per uur rijden.

### Wens

Halte op de N244 ter hoogte van De Baansteer voor lijn 301 en lijn 110. Zie ook paragraaf 2.12.

### Plussen en minnen

- + Snellere verbinding met hogere frequenties en een duidelijker opbouw van het netwerk
- + Vrijwel alle haltes in Edam en Volendam krijgen een betere verbinding met Amsterdam CS
- + Directe verbinding van Edam met Purmerend Overwhere (diverse scholen)
- + Directe verbinding van Hoorn / Zeevang met Edam / Volendam
- Twee vervallen haltes: Edam Keetzijde (20 in- en uitstappers per dag) en Broekgouwstraat (50 in- en uitstappers per dag)
- Een deel van Edam en Volendam verliest de directe verbinding met Amsterdam Noord.
- 's avonds en in het weekend langere reistijden Amsterdam – Hoorn.

## 2.3 Marken / Monnickendam / Broek in Waterland

Marken wordt op dit moment ontsloten door R-net lijn 311 en Monnickendam wordt ontsloten door de R-net lijnen 311 en 315 en de aanvullende lijn 103. Al deze lijnen rijden ma/vr overdag twee keer per uur. R-net lijn 315 rijdt in de spits veel vaker.

Als we kijken naar het huidige gebruik van het OV-netwerk in het gebied Marken / Monnickendam dan zien we:

- De R-net lijnen van/naar Amsterdam zijn goed bezet. Lijn 315 heeft de beste bezetting.
- De bezetting van lijn 103 van/naar Purmerend is laag.
- De verbinding met Marken is omslachtig omdat lijn 311 heel Monnickendam rond rijdt. De bezetting op het traject Monnickendam – Marken is relatief laag.
- De verdeling van alle 5300 dagelijkse in- en uitstappers over de verschillende herkomst en bestemmings-gebieden is als volgt:
  - Amsterdam C        56%
  - Amsterdam Nrd    17%
  - Overig                27%

| Lijn | Traject                  | Bezetting drukste punt<br>2012/2013 | Gemiddelde bezetting<br>2013 |
|------|--------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 311  | Marken – Monnickendam    | 530 / 570                           | 7,1                          |
|      | Monnickendam – Amsterdam | 1.600 / 1.580                       | 19,3                         |
| 315  | Monnickendam – Amsterdam | 1.680 / 2.000                       | 24,1                         |
| 103  | Monnickendam – Purmerend | 340 / 380                           | 7,3                          |

*Aantallen reizigers werkdag november 2012/2013*

### Doelstellingen

De grootste groep reizigers reist van en naar Amsterdam Centrum. Deze groep reizigers willen we een frequentere en snellere verbinding geven. Dat speelt met name op werkdagen overdag, en dan vooral in de spits. In de avonden en in het weekend is de vervoervraag gering. Het aanbod zal op deze momenten beter op de vraag moeten worden afgestemd. Er is speciale aandacht nodig voor de verbinding met Purmerend, met name vanwege het ziekenhuis, scholen en het centrum van Purmerend. Het huidige aanbod (ma/vr halfuurdienst overdag, in het weekend uurdienst overdag) is in verhouding tot de vervoervraag te hoog.

## Voorstel

- De lijnen 311 en 315 worden gecombineerd tot één R-net lijn 315 via de bestaande route van lijn 315 via de ring Monnickendam. Vervolgens rijdt lijn 315 door naar Marken. Deze R-net lijn rijdt alle dagen van de week van vroeg tot laat.
- In de spits rijden de ritten van lijn 315 van Marken naar Amsterdam niet via de ring in Monnickendam. Wel stoppen deze ritten bij de halte Grote Kerk. Tussen Monnickendam en Amsterdam stopt lijn 315 net als nu alleen te Broek in Waterland, Dorp.

Naast de R-net lijnen komen er twee aanvullende lijnen.

- Lijn 111 rijdt tussen Monnickendam en Amsterdam Noord, Buikslotermeerplein. Lijn 111 rijdt niet 's avonds en niet op zondag.
- Lijn 103 rijdt tussen Monnickendam en Purmerend, Tramplein op maandag t/m vrijdag overdag een uurdienst. In Purmerend wordt de route versneld. Er wordt niet meer via De Purmer Zuid gereden, maar via de Gorslaan (ziekenhuis) en Waterlandlaan. Op zaterdag en zondag komt lijn 103 te vervallen.

De huidige scholierenlijnen 611 en 614 blijven in principe ongewijzigd.



## Toelichting

Voor het overgrote deel (95%) van de dagelijkse 5.400 in- en uitstappers te Marken, Monnickendam en Broek in Waterland zal de verbinding verbeteren of tenminste gelijk blijven. Voor een beperkt aantal reizigers (5%) zijn de wijzigingen nadelig:

- 120 reizigers op het traject Monnickendam/Broek in Waterland – Purmerend vv. moeten door de frequentieverlaging van lijn 103 straks een half uur eerder of later reizen of bij de halte 't Schouw overstappen.
- 150 reizigers van Marken naar Amsterdam Noord vv. moeten straks in Broek in Waterland overstappen.

De halfuurdienst van/naar Marken blijft, ondanks de relatief lage bezetting gehandhaafd. Het toeristisch belang, ook in samenhang met de Touristliner, is dermate groot dat alle dagen van de week tot ongeveer 22:00 uur een halfuurdienst geboden wordt.

Lijn 103 wordt via een versnelde route als uurdienst aangeboden. Daardoor zal de kostendekkingsgraad verbeteren. In het weekend komt lijn 103 helemaal te vervallen. Het aantal reizigers (80 op zaterdag, 40 op zondag) is dermate laag dat continueren van deze rechtstreekse verbinding in het weekend niet mogelijk is. Er zijn voldoende reismogelijkheden met een overstap.

### De routes en de haltes

- Lijn 315: Amsterdam CS – Broek in Waterland – Monnickendam – Marken.  
Tussen Marken en Monnickendam stopt lijn 315 op alle tussengelegen haltes. Tussen Monnickendam en Amsterdam stopt lijn 315 alleen bij de halte Broek in Waterland, Dorp.
- Lijn 103: Monnickendam – Purmerend Tramplein (niet 's avonds en niet op zaterdag en zondag).  
Rijdt via 't Schouw en in Purmerend via Gorslaan (ziekenhuis) en Waterlandlaan.  
Lijn 103 stopt op het gehele traject bij alle haltes langs de route.
- Lijn 111: Monnickendam – Amsterdam Noord (niet 's avonds en niet op zondag).  
Lijn 111 stopt op het gehele traject bij alle haltes langs de route.

### De frequenties

| Lijn | Traject                    | Ma/za overdag     | Ma/vr spits | Avond en zondag    |
|------|----------------------------|-------------------|-------------|--------------------|
| 315  | A'dam CS – Monnickendam    | 4                 | 6 – 8       | 2                  |
|      | Monnickendam – Marken      | 2                 | 2           | 2 (na 22:00 uur 1) |
| 103  | Monnickendam – Purmerend   | 1 (niet zaterdag) | 1           | -                  |
| 111  | A'dam Noord - Monnickendam | 2                 | 2           | -                  |

### Plussen en minnen

- + Betere en snellere verbinding met Amsterdam CS
- + Reistijd tussen Marken en Amsterdam CS wordt 4 tot 9 minuten korter
- + Reistijd tussen Monnickendam en Purmerend met lijn 103 wordt 10 minuten korter
- + Betere verbinding met Volendam via halte Bernhardbrug (lijn 314 en 316)
- Vervallen directe verbinding Marken – Amsterdam Noord.
- Frequentieverlaging lijn 103 op werkdagen, vervallen lijn 103 in het weekeinde.

## 2.4 Purmerend: De Purmer en De Gors Zuid

Het oostelijk deel van Purmerend heeft directe verbinding met Amsterdam Centrum middels de lijnen 304 en 307. Beide lijnen zijn vorig jaar gewijzigd om een betere spreiding van de reizigers over de ritten te verkrijgen. De tellingen van november 2013 laten zien dat dit doel bereikt is.

Beide R-net lijnen rijden ma/za overdag vier keer per uur, 's avonds en op zondag ieder half uur en in de spits zeer frequent (6 tot 12 keer per uur).

De lijnen 103, 110 en 118 van het onderliggend net zijn alle halfuurdiensten. Lijn 110 rijdt niet 's avonds en op zondag. Lijn 103 rijdt niet 's avonds en in het weekend overdag een uurdienst. Deze lijnen verbinden De Purmer Noord en De Purmer Zuid met het station, het ziekenhuis en het centrum van Purmerend. Daarnaast biedt lijn 109 een directe verbinding tussen de Purmer en Amsterdam Noord. In de spits ieder half uur, tussen de spitsen ieder uur. Lijn 109 rijdt niet 's avonds en niet in het weekend.

- De verdeling van alle 7.500 dagelijkse in- en uitstappers van het oostelijk deel van Purmerend over de verschillende herkomst en bestemmings-gebieden is als volgt:
  - Amsterdam C            75%
  - Amsterdam Nrd        4%
  - Purmerend C            11%
  - Overig                    10%

Als we kijken naar het huidige gebruik van het OV-netwerk in De Purmer dan zien we:

- De R-net lijnen van/naar Amsterdam zijn goed bezet.
- De bezetting van de ontsluitende lijnen 103, 109, 110 en 118 is laag.

| Lijn    | Traject                    | Bezetting drukste punt<br>2012/2013 | Gemiddelde bezetting<br>2013 |
|---------|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 304     | Purmer Nrd. – Amsterdam CS | 3.840/3.170                         | 18,4                         |
| 307     | Purmer Nrd. – Amsterdam CS | 2.050/2.950                         | 18,2                         |
| 103     | Monnickendam – Purmer Zd.  | 340/380                             | 7,3                          |
|         | Purmer Zd. – Tramplein     | 450/450                             | 7,8                          |
| 109     | Purmer Nrd. – A'dam Noord  | 350/370                             | 10,6                         |
| 110/118 | Edam – De Purmer Noord     | 780/680                             | 5,9                          |
|         | Purmer Nrd. – Tramplein    | 1.030/990                           | 8,4                          |

*Aantallen reizigers werkdag november 2012/2013*

### Doelstellingen

Verreweg de grootste groep reizigers reist van en naar Amsterdam Centrum. Deze groep reizigers willen we een snelle en frequente verbinding blijven geven. In de avonden en in het weekend is de vervoervraag geringer en zal het aanbod beter op de vraag moeten worden afgestemd. Speciale aandacht voor de interne verbinding binnen Purmerend. Met name vanwege het ziekenhuis, het station en het centrum van Purmerend zijn deze verbindingen van belang. Maar gelet op de huidige vervoervraag is het aanbod (drie halfuurdiensten ma/vr overdag) te hoog.

### Voorstel

De lijnen 304 en 307 blijven ongewijzigd. Deze lijnen zijn eind 2012 al gewijzigd en bieden sindsdien een versnelde verbinding met Amsterdam CS. Wel zal het aanbod nog beter op de vraag worden afgestemd. EBS wil op lijn 307 in de ochtendspits een deel van de ritten laten starten in de Purmer Zuid. De frequentie vanaf Purmer Noord zal wat lager worden, terwijl de zitplaatskans vanuit De Purmer Zuid toeneemt.

Bizzliner 371 wordt vervangen door een nieuwe R-net lijn 309 naar Amsterdam Sloterdijk. Deze lijn wordt uitgebreider besproken in paragraaf 2.10.

Naast de R-net lijnen rijden er drie ontsluitende lijnen.

- Lijn 101 vervangt binnen de Purmer Zuid lijn 103. Lijn 10 rijdt een lusroute vanaf het Tramplein via het station en ziekenhuis naar De Purmer Zuid en De Gors Zuid terug naar het ziekenhuis, station en Tramplein. Op deze wijze krijgt De Gors Zuid (weer) een directe verbinding met het Centrum van Purmerend.
- Lijn 109 rijdt in de spits via de huidige route op het traject Purmerend, Korenstraat – Amsterdam Noord, Buikslotermeerplein.
- Lijn 110 rijdt van Purmerend Tramplein via station, ziekenhuis, De Purmer Noord en De Baansteer (huidige route lijn 118) naar Edam en Volendam (zie ook paragraaf 2.2). Lijn 118 komt te vervallen.





### Toelichting

Voor het overgrote deel (93%) van de 7.500 dagelijkse in- en uitstappers in het oostelijk deel van Purmerend zal de verbinding gelijk blijven. Door toevoeging van lijn 309 ontstaat een interessante verbinding naar Amsterdam Sloterdijk. Voor een beperkt aantal reizigers (7%) zijn de wijzigingen nadelig:

- 130 reizigers van de Purmer Zuid naar Purmerend Centrum vv. moeten door de frequentieverlaging straks een half uur eerder of later reizen.
- 150 reizigers van De Purmer naar Amsterdam Noord vv. moeten straks buiten de spits in IJpendam overstappen.
- 250 reizigers van lijn 110 in de Purmer Noord hebben straks een langere loopafstand.

### De routes en de haltes

- Lijn 304: Amsterdam CS – De Gors Zuid – De Purmer Noord – Purmerend, Korenstraat. Geen wijziging in route en haltes. Stopt tussen Purmerend en Amsterdam alleen te IJpendam, Dorp.
- Lijn 307: Amsterdam CS – De Purmer Zuid – De Purmer Noord – Purmerend, Korenstraat. Geen wijzigingen in route en haltes. Stopt tussen Purmerend en Amsterdam alleen te IJpendam, Dorp; Watergang, Dorp; De Dollard en Schouw, Splitsing.
- Lijn 309: Amsterdam Sloterdijk – De Purmer Zuid – De Purmer Noord. Stopt tussen Purmerend en Amsterdam Sloterdijk bij de haltes IJpendam, Dorp, Watergang, Dorp, Schouw, Splitsing en Amsterdam, Basisweg.
- Lijn 101: Purmerend, Tramplein – Ziekenhuis – Purmer Noord – De Gors Zuid – Ziekenhuis – Purmerend, Tramplein. Lus wordt in één richting gereden. Op het gehele traject wordt bij alle haltes langs de route gestopt.
- Lijn 109: Purmerend, Korenstraat – Amsterdam Noord, Buikslotermeerplein (alleen in de spitsuren). Stopt op het gehele traject bij alle haltes langs de route.
- Lijn 110: Amsterdam Noord – Volendam – Edam – De Purmer Noord – Purmerend Tramplein. Op het gehele traject wordt bij alle haltes langs de route gestopt.

## De frequenties

| Lijn | Traject                            | Ma/za overdag | Ma/vr spits | Avond en zondag |
|------|------------------------------------|---------------|-------------|-----------------|
| 304  | Amsterdam – Purmerend Korenstr.    | 4             | 6 – 12      | 2               |
| 307  | Amsterdam – Purmerend Korenstr.    | 4             | 6 – 12      | 2               |
| 309  | A'dam Sloterdijk – Purm. Korenstr. | 2             | 4           | -               |
| 101  | Tramplein – Gors Zuid – Tramplein  | 1             | 1           | -               |
| 109  | A'dam Nrd – Purmerend Korenstr.    | -             | 2           | -               |
| 110  | Edam – Purmerend                   | 2             | 2           | 1               |

## Plussen en minnen

- + Verbinding De Gors Zuid met centrum en ziekenhuis Purmerend
- + Meer zitplaatscapaciteit lijn 307 in De Purmer Zuid in de ochtendspits
- + Nieuwe verbinding lijn 309 naar Amsterdam Sloterdijk (zie paragraaf 2.10)
- Lagere frequentie lijn 101
- Tussen de spitsen overstapverbinding met Amsterdam Noord
- Minder verbindingen tussen Purmer Noord en centrum.

## 2.5 Purmerend: Centrum, Overwhere, Wheermolen en De Gors

Het centrale deel van Purmerend heeft directe verbinding met Amsterdam Centrum middels de lijnen 301 en 306. Lijn 301 rijdt via het centrum van Purmerend (Tramplein) en lijn 306 rijdt een directe route via de Waterlandlaan en doet ook het ziekenhuis aan. Daarnaast rijden er diverse lijnen van het aanvullend net van/naar het Tramplein, waarvan lijn 105 een ontsluitende functie heeft. Op zaterdag rijdt lijn 105 alleen op het lokale traject. 's avonds en op zondag rijdt lijn 105 niet.

De verdeling van alle 11.000 dagelijkse in- en uitstappers van het centrale deel van Purmerend over de verschillende herkomst en bestemmings-gebieden is als volgt:

- Amsterdam C 54%
- Amsterdam Nrd 14%
- Purmerend C 13%
- Overig 19%

Als we kijken naar het huidige gebruik van het OV-netwerk in het centrale deel van Purmerend dan zien we:

- De R-net lijnen van/naar Amsterdam zijn goed bezet.
- De bezetting van de ontsluitende lijn 105 is op het lokale traject laag en op het interlokale traject redelijk.

| Lijn | Traject                  | Bezetting drukste punt 2012/2013 | Gemiddelde bezetting 2013 |
|------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 301  | Overwhere – Amsterdam CS | 2.980/3.220                      | 19,1                      |
| 306  | Overwhere – Amsterdam CS | 3.610/3.650                      | 19,9                      |
| 105  | De Purmer – Overwhere    | 190/210                          | 3,8                       |
|      | Overwhere – Tramplein    | 390/420                          | 7,5                       |
|      | Tramplein – A'dam Noord  | 560/630                          | 11,9                      |

*Aantallen reizigers werkdag november 2012/2013*

## Doelstellingen

De grootste groep reizigers reist van en naar Amsterdam Centrum. Deze groep reizigers willen we een frequentere en snellere verbinding geven. Dat speelt met name voor het noordoostelijke deel van Overwhere. De verbinding van dit deel van Overwhere naar Amsterdam is, met uitzondering van de ochtendspits, te traag vanwege de omweg van lijn 306 via de Wheermolen.

## Voorstel

- Lijn 301 blijft tussen Amsterdam en de M.L. Kingweg ongewijzigd. Vanaf de M.L. Kingweg rijdt op ma/vr overdag een deel van de ritten (halvuurdienst) door via De Koog naar Edam Busstation. Door deze lijnvoering krijgen de scholen in Overwhere een rechtstreekse verbinding met Edam en Volendam.
- Lijn 301 rijdt 's avonds en op zondag via Amsterdam Noord, Buikslotermeerplein.
- Het huidige systeem van lijn 306, waarbij in de ochtendspits de helft van de ritten bij de M.L.Kingweg start en het rondje Wheermolen overslaat en de andere helft van de ritten in Wheermolen start wordt gecontinueerd. De frequentie in de tegenspitsrichting wordt opgehoogd, met name om personeel dat naar/van het Waterland ziekenhuis reist een betere verbinding te bieden. Tijdens de middagspits slaat, net als 's morgens, de helft van de ritten het rondje Wheermolen over.
- Het noordelijke deel van lijn 105 krijgt het lijnnummer 106 en rijdt op maandag t/m zaterdag overdag één keer per uur.



## Toelichting

Voor het overgrote deel (95%) van de 11.000 dagelijkse in- en uitstappers in het centrale deel van Purmerend zal de verbinding gelijk blijven of verbeteren. Voor een beperkt aantal reizigers (5%) zijn de wijzigingen nadelig:

- 340 reizigers van Overwhere naar Amsterdam Noord vv. moeten op het Tramplein of in Ilpendam overstappen.
- 100 reizigers op het traject Overwhere – Korenstraat vv. moeten door de frequentieverlaging van lijn 105 straks een half uur eerder of later reizen.

- 120 reizigers op het traject Monnickendam/Broek in Waterland – Purmerend vv. moeten door de frequentieverlaging van lijn 103 straks een half uur eerder of later reizen of bij de halte 't Schouw overstappen.

### De routes en de haltes

- Lijn 301: Amsterdam, Centraal – Purmerend, Tramplein – Purmerend, M.L. Kingweg. Lijn 301 stopt op alle haltes op de route. Vanaf de M.L.Kingweg rijdt de ene tak van lijn 301 door naar De Rijp (zie paragraaf 2.7), de andere tak rijdt via De Koog en naar Edam, busstation (zie ook paragraaf 3.2).
- Lijn 306: Amsterdam, Centraal – Purmerend, M.L. Kingweg. De route en haltes wijzigen niet. Tussen Purmerend en Amsterdam stopt lijn 306 alleen te Ipendam, Dorp. In de ochtend- en avondspits rijdt een deel van de ritten van lijn 306 niet via de Wheermolen.
- Lijn 103: Purmerend Tramplein – Monnickendam (niet 's avonds en niet op zaterdag en zondag). Rijdt via Waterlandlaan, Gorslaan en 't Schouw. Stopt op het gehele traject bij alle haltes langs de route.
- Lijn 105: Purmerend Tramplein – Ipendam – Amsterdam Buikslotermeerplein – Buiksloterwegveer. De route en haltes wijzigen niet.
- Lijn 106: Purmerend, Korenstraat – M.L. Kingweg – Wheermolen – Purmerend Tramplein. Op het gehele traject wordt bij alle haltes langs de route gestopt.

### De frequenties

| Lijn | Traject                        | Ma/za overdag     | Ma/vr spits | Avond en zondag |
|------|--------------------------------|-------------------|-------------|-----------------|
| 301  | Amsterdam – Purmerend MLK      | 4                 | 6 – 10      | 2               |
| 301  | Purmerend – Edam               | 2 (niet zaterdag) | 2           | -               |
| 306  | Amsterdam – Purmerend MLK      | 4                 | 6 – 12      | 2               |
| 105  | Tramplein – Amsterdam Noord    | 2                 | 2 – 4       | -               |
| 106  | Tramplein – Kingweg – Korenstr | 1                 | 1           | -               |

### Plussen en minnen

- + Hogere frequentie tegenspits naar Waterlandziekenhuis en binnenstad.
- + Lijn 301 biedt halfuurdienst op het traject De Koog – Tramplein
- Vervallen directe verbinding Overwhere met Amsterdam Noord
- Uurdienst in plaats van halfuurdienst op het noordelijke deel lijn 105 (wordt lijn 106).

## 2.6 Purmerend Weidevenne

Purmerend Weidevenne heeft een directe verbinding met Amsterdam Centrum middels lijn 308. Lijn 308 ontsluit de hele wijk en rijdt via een directe route naar Amsterdam. In 2013 reed een deel van de ritten van lijn 308 van/naar het Tramplein, waardoor Weidevenne ook een directe verbinding met het centrum van Purmerend geboden wordt. Wegens reconstructiewerkzaamheden eindigen alle ritten van lijn 308 bij de Melkwegbrug. Dit (tijdelijke) eindpunt ligt op ongeveer honderd meter van het Tramplein, waardoor ook tijdens de reconstructie de binnenstad goed bereikbaar is.

Naast lijn 308 wordt Weidevenne ontsloten door de aanvullende lijn 122. Lijn 122 rijdt vanaf Landsmeer via Purmerland en het zuidelijke deel van Weidevenne naar het ziekenhuis en het centrum van Purmerend.

De verdeling van alle 3.000 dagelijkse in- en uitstappers van het oostelijk deel van Purmerend over de verschillende herkomst en bestemmings-gebieden is als volgt:

- Amsterdam C            95%
- Purmerend C            4%
- Overig                    1%

Als we kijken naar het huidige gebruik van het OV-netwerk in Weidevenne dan zien we:

- De R-net lijn van/naar Amsterdam is goed bezet.
- Het trajectdeel Weidevenne – Tramplein van de lijnen 308 en 122 heeft een lage bezetting. Dit is niet verwonderlijk want Weidevenne ligt relatief dicht bij het centrum van Purmerend. Bovendien is er, via de Melkwegbrug, een uitstekende verbinding voor fietsers en voetgangers.
- De bezetting van lijn 122 op het traject Purmerend – Landsmeer is zeer laag. Wellicht dat de in december 2013 herstelde doorgaande verbinding naar Amsterdam Noord (ziekenhuis) tot een lichte reizigersgroei leidt.

| Lijn | Traject                   | Bezetting drukste punt<br>2012/2013 | Gemiddelde bezetting<br>2013 |
|------|---------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 308  | Tramplein – Weidevenne    | 280/230                             | 2,6                          |
|      | Weidevenne – Amsterdam CS | 2.780/2.880                         | 16,9                         |
| 122  | Tramplein – Weidevenne    | 170/140                             | 3,3                          |
|      | Weidevenne – Landsmeer    | 180/120                             | 2,8                          |

*Aantallen reizigers werkdag november 2012/2013*

### Doelstellingen

Verreweg de grootste groep reizigers reist van en naar Amsterdam Centrum. Voor deze groep reizigers willen we de bestaande kwaliteit handhaven. Het noordelijke deel van lijn 308 is slecht bezet evenals lijn 122. Hiervoor moet een efficiëntere oplossing gevonden worden.



## Voorstel

- Lijn 308 eindigt, zodra dit eindpunt is ingericht, aan de noordzijde van de wijk nabij de Neckerstraat. In de spits rijden niet alle ritten van/naar de Neckerstraat, maar rijdt een deel van de ritten van/tot de Savannestraat.
- De verbinding tussen Weidevenne en het Tramplein wordt overgenomen door lijn 125 (Amsterdam Noord – Landsmeer – Purmerend) die een groot deel van de Weidevenne richting Tramplein gaat ontsluiten.

## Toelichting

Voor het overgrote deel (96%) van de 3.000 dagelijkse in- en uitstappers te Purmerend Weidevenne zal de verbinding gelijk blijven of verbeteren. Voor een beperkt aantal reizigers (4%) zijn de wijzigingen nadelig:

- 120 reizigers tussen Weidevenne en Purmerend Centrum krijgen een lagere frequentie en/of langere loopafstanden.

## De routes en de haltes

Lijn 308: Amsterdam CS – Purmerend, Savannestraat – Purmerend, Neckerstraat  
Tussen Purmerend en Amsterdam stopt lijn 308 alleen te IJpendam, Dorp.

Lijn 125: Purmerend, Tramplein – Purmerend, Neckerstraat – Purmerend Amazonelaan en verder via Purmerland naar Landsmeer en Amsterdam Noord (zie ook paragraaf 2.8). Op het gehele traject wordt bij alle haltes langs de route gestopt.  
Tijdens de reconstructie van het Tramplein eindigt lijn 125 bij de Melkwegbrug.

## De frequenties

| Lijn | Traject                      | Ma/za overdag | Ma/vr spits | Avond en zondag |
|------|------------------------------|---------------|-------------|-----------------|
| 308  | Neckerstraat – Savannestraat | 4             | 6           | 2               |
|      | Savannestraat – Amsterdam CS | 4             | 10          | 2               |
| 125  | Purmerend – Landsmeer        | 1             | 1           | 1               |

## Plussen en minnen

- + Snellere route tussen Landsmeer/ Weidevenne en het Tramplein
- + In ochtendspits grotere zitplaatskans op traject Savannestraat – Amsterdam CS
- Minder ritten op het traject Weidevenne – Tramplein
- Vervallen directe verbinding met Waterland ziekenhuis

## 2.7 Graft-De Rijk en Middenbeemster

Graft-De Rijk heeft een directe verbinding met Purmerend Centrum en Amsterdam Centrum middels lijn 301. Lijn 301 rijdt rechtstreeks van de M.L.Kingweg naar Graft-De Rijk.

Middenbeemster heeft een directe verbinding met Purmerend Ziekenhuis en Amsterdam Centrum middels lijn 306. Lijn 306 rijdt rechtstreeks van de M.L.Kingweg naar Middenbeemster.

Als we kijken naar het huidige gebruik van lijnen van/naar Graft-De Rijk en Middenbeemster dan zien we:

- De R-net lijn 301 is tussen de M.L.Kingweg en Graft-De Rijk matig bezet.
- De R-net lijn 306 is tussen de M.L.Kingweg en Middenbeemster slecht bezet, onder andere omdat lijn 129 van Connexion ook een verbinding tussen Middenbeemster en Purmerend biedt, waarbij lijn 129 wel een ander deel van Purmerend ontsluit dan lijn 306.

| Lijn | Traject                      | Bezetting drukste punt<br>2012/2013 | Gemiddelde bezetting<br>2013 |
|------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 301  | De Rijk – M.L.Kingweg        | 520/520                             | 6,2                          |
| 306  | Middenbeemster – M.L.Kingweg | 360/370                             | 4,6                          |

*Aantallen reizigers werkdag november 2012/2013*

### Doelstellingen

Verbeteren bezettingsgraad op beide trajectdelen.

### Voorstel

- De route van lijn 301 blijft ongewijzigd. De frequentie wordt 's avonds en op zondag teruggebracht tot een uurdienst van/naar De Rijk. Op ma/za overdag wordt twee keer per uur gereden.
- De route van lijn 306 blijft ongewijzigd. De frequentie wordt, met uitzondering van de spitsperiodes, teruggebracht tot een uurdienst van/naar Middenbeemster. Op ma/vr wordt in de spits in de drukste richting twee keer per uur gereden.

### Toelichting

Voor het merendeel (86%) van de 900 dagelijkse in- en uitstappers te Middenbeemster en De Rijk zal de verbinding gelijk blijven. Voor een aantal reizigers (14%) zijn de wijzigingen nadelig:

- 20 reizigers tussen De Rijk en Purmerend moeten 's avonds een half uur eerder of later reizen.
- 110 reizigers tussen Middenbeemster en Purmerend moeten buiten de spits een half uur eerder of later reizen.

### De routes en de haltes

Lijn 301: De Rijk – Purmerend, M.L.Kingweg – Purmerend, Tramplein – Amsterdam CS  
De route en haltes wijzigen niet. Tussen Purmerend en Amsterdam stopt lijn 301 op alle tussengelegen haltes.

Lijn 306: Middenbeemster – Purmerend, M.L.Kingweg – Amsterdam CS  
De route en haltes wijzigen niet. Tussen Purmerend en Amsterdam stopt lijn 306 alleen te IJpendam, Dorp.

### De frequenties

| Lijn | Traject                  | Ma/za overdag | Ma/vr spits | Avond en zondag |
|------|--------------------------|---------------|-------------|-----------------|
| 301  | De Rijk – M.L.Kingweg    | 2 (tot 22:00) | 2           | 1               |
| 306  | Middenbeemster – Kingweg | 1             | 2           | 1               |

### Plussen en minnen

- + Minder overlast door (bijna) lege bussen op de Rijkperweg te Middenbeemster
- Minder ritten 's avonds en op zondag op het traject De Rijk – Purmerend
- Buiten de spits minder ritten op het traject Middenbeemster – Purmerend

## 2.8 Landsmeer, Den IJp en Purmerland

Purmerland en Den IJp hebben een directe verbinding met Purmerend Centrum en Amsterdam middels lijn 122. Landsmeer heeft een directe verbinding met Amsterdam Centrum middels de lijnen 124 en 125 en met Purmerend middels lijn 122.

- De verdeling van alle 1900 dagelijkse in- en uitstappers van Landsmeer en Purmerland over de verschillende herkomst en bestemmingsgebieden is als volgt:
  - Amsterdam C            77%
  - Amsterdam Nrd        22%
  - Purmerend                1%

Als we kijken naar het huidige gebruik van lijnen van/naar Landsmeer dan zien we:

- Landsmeer is niet opgenomen in het R-net. Lijn 124 is sinds december 2013 wel versneld en in frequentie verhoogd.
- Lijn 122 is op het traject Landsmeer – Purmerend zwak bezet.
- De lijnen 124 en 125 zijn op het traject Landsmeer – Amsterdam redelijk bezet, waarbij reizigers een duidelijke voorkeur hebben voor de snelste verbinding (lijn 124).

| Lijn        | Traject               | Bezetting drukste punt<br>2012/2013 | Gemiddelde bezetting<br>2013 |
|-------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 122         | Landsmeer – Purmerend | 180/120                             | 2,8                          |
| 124/125/225 | Landsmeer – Amsterdam | 2.150/2.140                         | 12,4                         |

*Aantallen reizigers werkdag november 2012/2013*

### Doelstellingen

Verbeteren verbinding met Amsterdam Centrum en verbeteren bezettingsgraad.

### Voorstel

- De route van lijn 124 blijft ongewijzigd. De lijn gaat tot het R-net behoren en wordt vernummerd in 324. Lijn 324 gaat alle dagen van de week van 's morgens vroeg tot 's avonds laat rijden. 's Avonds rijdt lijn 324 via het Buikslotermeerplein. De frequenties worden verhoogd tot R-net niveau.
- De route van lijn 122/125 blijft op het traject Purmerend – Landsmeer – Amsterdam Noord ongewijzigd. De lijn wordt ingekort tot het Buikslotermeerplein en rijdt op ma/zo tot ongeveer 20:00 uur, zodat het BovenIJ Ziekenhuis in ieder geval gedurende de bezoeken ontsloten wordt. Alle ritten krijgen het lijnnummer 125. Op het traject Landsmeer – Purmerend rijdt lijn 125 op ma/zo overdag ieder uur. Op het traject Landsmeer – Amsterdam Noord rijdt lijn 125 op ma/za overdag twee keer per uur en op zondag één keer per uur.

### Toelichting

Voor vrijwel alle (98%) 1.900 dagelijkse in- en uitstappers te Landsmeer, Den IJp en Purmerland zal de verbinding verbeteren dan wel gelijk blijven. Voor een zeer beperkt aantal reizigers (2%) zijn de wijzigingen nadelig:

40 reizigers verliezen na 20:00 uur 's avonds de directe verbinding tussen Landsmeer en Amsterdam Noord, behoudens het Buikslotermeerplein.





### De routes en de haltes

- Lijn 324: Landsmeer Vogelwikkestraat – Amsterdam CS via huidige route lijn 124. Lijn 324 rijdt overdag zonder te stoppen tussen Landsmeer en Amsterdam. Alleen 's avonds stopt lijn 324 in Amsterdam Noord, Buikslotermeerplein.
- Lijn 125: Purmerend, Tramplein – Landsmeer – Amsterdam Noord. Lijn 125 stopt bij alle haltes langs de route.

### De frequenties

| Lijn | Traject                  | Ma/za overdag | Ma/vr spits | Avond en zondag    |
|------|--------------------------|---------------|-------------|--------------------|
| 324  | Landsmeer – Amsterdam CS | 4             | 6           | 2                  |
| 125  | Purmerend – Landsmeer    | 1             | 1           | 1 (niet 's avonds) |
|      | Landsmeer – A'dam Noord  | 2             | 2           | 1 (niet 's avonds) |

### Plusen en minnen

- + Meer snelle ritten tussen Landsmeer en Amsterdam CS
- + Landsmeer wordt opgenomen in het R-net
- Na 20:00 vervalt, behoudens het Buikslotermeerplein, de verbinding met Amsterdam Noord
- Op zondag overdag uurdienst naar Amsterdam Noord

## 2.9 Wormerland

Lijn 121 verbindt Jisp, Neck en Wormerland met enerzijds Purmerend en anderzijds Wormerveer. Als we kijken naar het huidige gebruik van lijn 121 dan zien we dat het dagelijks aantal reizigers beperkt is.

| Lijn | Traject                | Bezetting drukste punt<br>2012/2013 | Gemiddelde bezetting<br>2013 |
|------|------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 121  | Wormerveer – Purmerend | 150/160                             | 3,6                          |

*Aantallen reizigers werkdag november 2012/2013*

### Doelstellingen

Verbeteren bezettingsgraad.

### Voorstel

- De route van lijn 121 blijft ongewijzigd. Het aanbod wordt teruggebracht tot een uurdienst op ma/zo overdag tot ongeveer 20:00 uur.

### Toelichting

Voor het merendeel (81%) van de 160 dagelijkse in- en uitstappers van Wormerland zal de verbinding gelijk blijven. Voor een aantal reizigers (19%) is de wijziging nadelig:

- 30 spitsreizigers zullen een halfuur eerder of later moeten reizen

### De route en de haltes

Lijn 121: Wormerveer, Station – Neck – Purmerend, Tramplein huidige route lijn 121.

### De frequenties

| Lijn | Traject                | Ma/za overdag | Ma/vr spits | Avond en zondag |
|------|------------------------|---------------|-------------|-----------------|
| 121  | Wormerveer – Purmerend | 1             | 1           | 1 (tot 21:00)   |

### Plussen en minnen

- Halfuurdienst in de spits wordt teruggebracht tot een uurdienst.

## 2.10 Verbindingen met Amsterdam West

Vanuit Waterland rijden een viertal Bizzliner lijnen naar Amsterdam West. Twee lijnen zijn zuivere spitslijnen, de andere twee (lijn 371 en lijn 372) rijden ook een slag tussen de middag. De gemiddeld bezetting van de lijnen ter hoogte van de Coentunnel is 15,4 en ten zuiden van de Basisweg / Sloterdijk 12,0. De gemiddelde bezetting is (te) laag voor een Bizzlinerverbinding.

Die lage bezetting komt enerzijds omdat op veel relaties de trein een snellere verbinding biedt. Dat geldt vooral voor de lijnen van/naar Overwhere en Weidevenne. Anderzijds heeft het kantorengedebied Amsterdam West minder aantrekkingskracht dan Amsterdam ZO.

| Lijn | Traject                    | Bezetting drukste punt<br>2012/2013 | Aantal ritten<br>2013/2014<br>(beide richtingen) | Gemiddelde bezetting<br>2013 |
|------|----------------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|
| 371  | Purmer Nrd – Amsterdam W.  | 200/230                             | 12/12  | 19,2                         |
| 372  | Overwhere – Amsterdam W.   | 100/110                             | 9/9  | 12,2                         |
| 373  | Edam – Amsterdam W.        | 110/120                             | 7/7  | 17,1                         |
| 374  | MLK – Weidevenne – A'dam W | 70/80                               | 7/7  | 11,4                         |

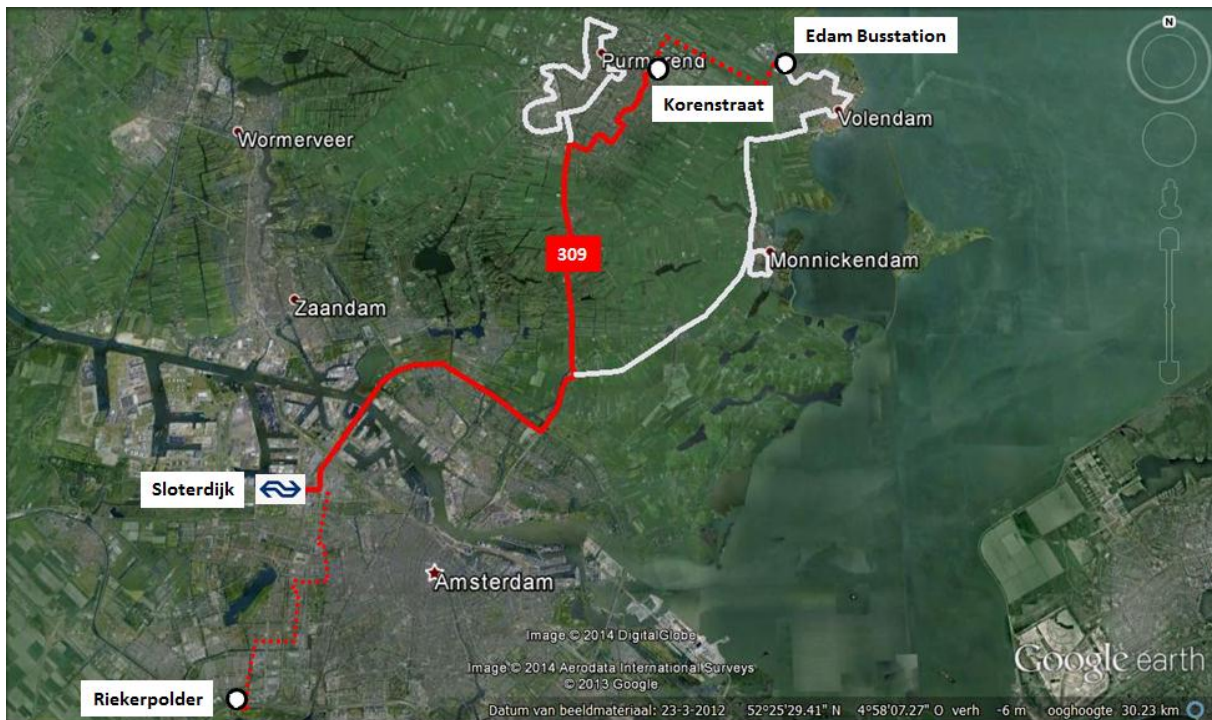
*Aantallen reizigers werkdag november 2012/2013*

## Doelstellingen

Verdere optimalisering van de gemiddelde bezetting en hogere kostendekkingsgraad

## Voorstel

- Lijn 371 uitbreiden tot een dagdienst R-net lijn 309: Purmerend Korenstraat – Amsterdam Sloterdijk (geen Bizzliner).
  - Lijn 309 drie ritten rijden in de spits van/naar Edam Busstation
  - Lijn 309 drie ritten rijden in de spits naar/van Amsterdam Riekerpolder
- Lijn 372, 373 en 374 vervallen.



## Toelichting

Door het vervoer te bundelen op één route van/naar Sloterdijk wordt een toename van het aantal reizigers verwacht. Gekozen is voor de lijn naar De Purmer Noord omdat dat nu de zwaarste verbinding is. Daar verwachten we een forse vervoergroei, onder andere omdat de lijn daar geen concurrentie van de trein heeft. Op basis van de huidige vervoercijfers heeft deze lijn meer potentie dan een daglijn van/naar Edam/Volendam. Wel zullen er drie ritten van lijn 309 in de ochtendspits vanaf Edam Busstation naar Sloterdijk rijden. In de avondspits rijden er 3 ritten vanaf Purmerend Korenstraat naar Edam Busstation. Vanaf Edam, busstation is de reistijd naar Amsterdam Basisweg zelfs iets sneller dan de huidige route van lijn 373. In de dalperiode kunnen reizigers van/naar Edam en Volendam bij 't Schouw overstappen op lijn 309.

Reizigers met bestemmingen verder dan Amsterdam Sloterdijk kunnen aldaar overstappen op diverse bus-, en tramlijnen alsmede op de metro en de trein. Reizigers met bestemming Amsterdam West kunnen bij de Basisweg overstappen op lijn 398 die vanaf de Basisweg naar Riekerpolder rijdt. Door deze mutatie wordt paralleliteit op het traject Basisweg – Riekerpolder teruggebracht en krijgt De Purmer een snelle, solide dagverbinding met Amsterdam Sloterdijk.

Tussen Edam, Busstation en Purmerend Korenstraat rijden de spitsritten van lijn 309 via de huidige route van lijn 110, waardoor deze ritten tevens een verbinding bieden tussen Edam en De Baansteede.

- 300 reizigers verliezen door het opheffen van de lijnen 372, 373 en 374 hun directe verbinding en zullen voortaan over moeten stappen.

### De route en de haltes

De route en de haltes van lijn 309 op het traject Korenstraat – Amsterdam Basisweg blijven ongewijzigd. Vanaf de halte Basisweg rijdt lijn 309 rechtstreeks naar station Sloterdijk en vervolgens in de spits via de huidige route naar/van Amsterdam Riekerpolder. Lijn 309 wordt een reguliere R-net lijn, dus geen Bizzliner.

### De frequenties

| Lijn | Traject                         | Ma/vr overdag | Ma/vr spits | Avond en weekend |
|------|---------------------------------|---------------|-------------|------------------|
| 309  | Edam, Busstation – Korenstraat  | -             | 1-2         | -                |
|      | Korenstraat – A'dam Sloterdijk  | 2             | 4           | -                |
|      | A'dam Sloterdijk – Riekerpolder | -             | 2           | -                |

### Plussen en minnen

- + Lijn 309 wordt een volledig daglijn op het traject Purmerend Korenstraat – Amsterdam Sloterdijk en rijdt in de spits ieder kwartier.
- + Lijn 309 rijdt in de topspits via De Baansteer naar Edam busstation
- Lijnen 372, 373 en 374 worden opgeheven.

## 2.11 Verbindingen met Amsterdam Zuidoost

Vanuit Waterland rijden een vijftal Bizzliner lijnen naar Amsterdam Zuidoost. Het betreft een drietal spitslijnen en twee lijnen die tussen de spitsen ook rijden. De bezetting van de lijnen is in de spits redelijk. Buiten de spitsen is de bezetting (te) laag, vooral op lijn 377 van/naar de Purmer Noord.

| Lijn | Traject               | Bezetting drukste punt<br>2012/2013 | Aantal ritten<br>2013/2014<br>(beide richtingen) | Gemiddelde<br>bezetting 2013 |
|------|-----------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|
| 375  | Overwhere – A'dam ZO  | 220/300                             | 11/11  | 27,3                         |
| 376  | Overwhere – A'dam ZO  | 550/570                             | 35/34  | 16,3                         |
| 377  | Purmer Nrd – A'dam ZO | 580/650                             | 36/36  | 18,1                         |
| 378  | Edam – Amsterdam ZO   | 130/170                             | 7/8  | 24,3                         |
| 379  | Hoorn – Amsterdam ZO  | 210/200                             | 10/10  | 20,0                         |

*Aantallen reizigers werkdag november 2012/2013*

### Doelstellingen

Verdere optimalisering van de gemiddelde bezetting en hogere kostendekkingsgraad.

### Voorstel

- Lijn 376 uitbreiding dalperiode tot volledige halfuurdienst. Inleggen ritten in de tegenspits.
- Lijn 377 terugbrengen tot spitslijn.
- Lijn 375 en 378 ongewijzigd
- Lijn 379 één rit minder in de ochtendspits

### **Toelichting**

In principe wordt er voor gekozen het huidige aanbod in de spits niet te wijzigen. Het tussen- en tegen-spits vervoer wordt geconcentreerd op lijn 376. Deze lijn is in de dalperiode het best bezet. Het bieden van één halfuurdienst op de drukste route zal naar verwachting meer duidelijkheid bieden en meer vervoer genereren. Dit is vergelijkbaar met de concentratie van het vervoer van/naar Sloterdijk op de lijn naar de Purmer Noord. Vanzelfsprekend kunnen reizigers van/naar Edam/Volendam en Overwhere bij 't Schouw resp. Ipendam overstappen op andere lijnen.

- 20 spitsreizigers van lijn 379 zullen een kwartier eerder of later moeten reizen
- 90 dalreizigers van lijn 377 moeten voortaan overstappen.

### **De routes en de haltes**

De routes en de haltes blijven ongewijzigd. De ritten van lijn 376 rijden in de tegenspits ('s morgens tot 10:00 uur richting Purmerend en 's middags na 15:00 uur richting Amsterdam ZO) via een directe route: 's morgens rechtstreeks van station Holendrecht naar het Schouw en verder via een directe route (niet via Wheermolen en Koogsingel) naar Purmerend M.L.Kingweg, 's middags omgekeerd.

### **Plussen en minnen**

- + Lijn 376 wordt een volledig daglijn
- Lijn 377 wordt teruggebracht tot een spitslijn

## **2.12 Purmerend De Baanstee**

De Baanstee is het grootste bedrijventerrein van Purmerend en wordt thans ontsloten door de lijnen 105, 110 en 118. Dagelijks reizen ongeveer 160 reizigers van en naar dit bedrijventerrein. Vanuit Purmerend Centrum en De Purmer Noord en vanuit Edam/Volendam is de Baanstee per bus goed bereikbaar. Vanuit Amsterdam is De Baanstee minder goed bereikbaar.

De haltes Kelvinstraat en Ampèrestraat zijn het drukst. De haltes in de Baanstee Oost worden nauwelijks gebruikt (nog geen 30 in- en uitstappers per dag).

### **Doelstellingen**

Het huidig busgebruik rechtvaardigt geenszins de kwartierdienst Purmerend, Tramplein – De Purmer Noord – De Baanstee – Edam – Volendam (lijn 110/118) en de halfuurdienst Overwhere – De Baanstee. Hoewel met deze lijnen De Baanstee regionaal gezien goed ontsloten is blijft de vervoervraag sterk achter bij de prognoses. Waarschijnlijk is het eigen vervoer (waaronder de fiets) voor de regionale verbindingen een goed alternatief. We richten ons daarom meer op de ontsluiting voor de langere afstanden en daarbij denken we vooral aan snelle verbindingen met Amsterdam. Op de regionale verbindingen zal het aanbod beter op de vraag afgestemd moeten worden.

### **Voorstel**

- Een nieuwe R-net verbinding gaat van Edam via de N244 naar Purmerend De Koog, Purmerend, Overwhere en Purmerend Tramplein rijden. Wenselijk is dat deze R-net lijn 301 op de N244 nabij de Westerweg kan halteren en daarmee zowel de bestaande en toekomstige delen van De Baanstee ontsluit. De loopafstanden zijn weliswaar wat langer, maar dat past bij de R-net formule en de extensieve bebouwing van De Baanstee.

- De nieuwe lijn 309 (Amsterdam, Sloterdijk – Purmerend, Korenstraat vv, zie paragraaf 2.10) rijdt in spits via halte Kelvinstraat en Amperestraat van/naar Edam busstation.
- Lijn 118 wordt opgeheven en lijn 110 rijdt via halte Amperestraat en Kelvinstraat (huidige route lijn 118). De frequentie van lijn 105 wordt teruggebracht tot een uurdienst (zie ook paragr. 2.5).
- Tot slot komt er een spitslijn 313 die een directe verbinding biedt tussen Amsterdam CS en De Baansteede. Lijn 313 rijdt in de ochtendspits van Amsterdam CS naar De Baansteede en in de middagspits in omgekeerde richting. Per spitsperiode worden 3 á 4 ritten geboden.

### Toelichting

De vervoervraag is in de Baansteede te beperkt voor een kwartierdienst. Met de gekozen oplossing wordt nog een goede voorziening in stand gehouden, waarbij de nadruk meer op de spitsperiodes en de lange-afstand reiziger komt te liggen.

- 20 reizigers van/naar het oostelijk deel van de Baansteede zullen verder van/naar de halte moeten lopen. De extra loopafstand bedraagt 400 tot maximaal 1.000 meter.

### De routes en de haltes

- Lijn 301: Edam – De Baansteede, Westeweg – Purmerend, De Koog en verder via Purmerend Overwhere naar het Tramplein.
- Lijn 110: Amsterdam Noord – Volendam – Edam – De Baansteede – Korenstraat via de huidige route van lijn 110 en vervolgens via de route van lijn 118 verder via De Purmer Noord naar Purmerend Tramplein. Op het gehele traject wordt bij alle haltes langs de route gestopt.
- Lijn 313: Amsterdam, Centraal – 't Schouw – Broek in Waterland – Monnickendam, Bernhardbrug – De Baansteede – Purmerend, Korenstraat.  
In De Baansteede stopt lijn 313 op alle haltes, ook in De Baansteede oost. Tussen Purmerend en Amsterdam stopt lijn 313 bij Monnickendam, Bernhardbrug en Broek in Waterland, Dorp en Schouw, Splitsing.
- Lijn 309: Spitsverbinding Edam, Busstation – Purmerend Korenstraat (– Amsterdam Sloterdijk) In De Baansteede stopt lijn 309 bij halte Amperestraat en Kelvinstraat.

### De frequenties

| Lijn | Traject                      | Ma/za overdag | Ma/vr spits         | Avond en zondag |
|------|------------------------------|---------------|---------------------|-----------------|
| 301  | A'dam CS – Purmerend – Edam  | 2             | 2                   |                 |
| 110  | Edam – Purmerend             | 2             | 2                   | 1               |
| 309  | Edam – Korenstraat           | -             | 1-2 (spitsrichting) | -               |
| 313  | Amsterdam CS – De Baansteede | -             | 2 (spitsrichting)   | -               |

### Plussen en minnen

- + Snelle en directe spitsverbindingen met Amsterdam CS en Amsterdam Sloterdijk
- + Directe verbinding met Overwhere (lijn 301) ma/vr overdag
- Haltes oostelijk deel van de Baansteede alleen nog een spitsverbinding

## Bijlage 1 Overzicht lijnen

| R-net lijnen   |   |
|----------------|---|
| <b>301</b>     | Amsterdam CS – Purmerend Centrum – Overwhere – De Rijk / Edam     |
| <b>304</b>     | Amsterdam CS – Purmerend De Gors Zuid – De Purmer Noord           |
| <b>306</b>     | Amsterdam CS – Purmerend De Gors – Wheermolen – Overwhere         |
| <b>307</b>     | Amsterdam CS – Purmerend De Purmer Zuid – De Purmer Noord         |
| <b>308</b>     | Amsterdam CS – Purmerend Weidevenne                               |
| <b>309</b>     | Amsterdam Sloterdijk – Purmerend De Purmer Zuid – De Purmer Noord |
| <b>313*</b>    | Amsterdam CS – De Baansteer                                       |
| <b>314</b>     | Amsterdam CS – Volendam – Edam – Hoorn                            |
| <b>315</b>     | Amsterdam CS – Monnickendam – Marken                              |
| <b>316/319</b> | Amsterdam CS – Volendam – Edam                                    |
| <b>317</b>     | Amsterdam CS – Edam – Hoorn                                       |
| <b>324</b>     | Amsterdam CS – Landsmeer  |
| <b>333</b>     | Amsterdam CS – Volendam – Edam (Touristliner)                     |
| <b>375*</b>    | Amsterdam Zuidoost – Purmerend Weidevenne – Centrum – Overwhere   |
| <b>376</b>     | Amsterdam Zuidoost – Purmerend De Gors – Wheermolen – Overwhere   |
| <b>377*</b>    | Amsterdam Zuidoost – Purmerend De Purmer                          |
| <b>378*</b>    | Amsterdam Zuidoost – Monnickendam – Volendam – Edam               |
| <b>379*</b>    | Amsterdam Zuidoost – Edam – Hoorn                                 |

*\*) Deze lijnen rijden alleen tijdens de spitsuren*

| Aanvullende lijnen |  |
|--------------------|--|
| <b>101</b>         | Purmerend Tramplein – De Purmer Zuid – Gors Zuid – Tramplein |
| <b>103</b>         | Purmerend Tramplein – De Gors – Monnickendam                 |
| <b>105</b>         | Amsterdam Noord – Purmerend Tramplein                        |
| <b>109*</b>        | Amsterdam Noord – Purmerend De Purmer                        |
| <b>110</b>         | Amsterdam Noord – Volendam – Edam – Purmerend                |
| <b>111</b>         | Amsterdam Noord – Monnickendam                               |
| <b>121</b>         | Purmerend – Wormerveer                                       |
| <b>125</b>         | Amsterdam Noord – Landsmeer – Purmerend                      |
| <b>413</b>         | Purmerend – Oosthuizen – Beets                               |
| <b>416</b>         | Purmerend – Middenbeemster – De Rijk                         |
| <b>610*</b>        | Marken – Monnickendam – Volendam                             |
| <b>611*</b>        | Marken – Monnickendam – Amsterdam Noord                      |
| <b>614*</b>        | Monnickendam/Volendam – Edam – Hoorn                         |

*\*) Deze lijnen rijden alleen tijdens de spitsuren*

| Nachtlijnen |  |
|-------------|--|
| <b>N01</b>  | Amsterdam CS – Purmerend Weidevenne – Centrum – Wheermolen – Overwhere |
| <b>N04</b>  | Amsterdam CS – Purmerend De Purmer Zuid – De Purmer Noord              |
| <b>N10</b>  | Amsterdam CS – Monnickendam – Volendam – Edam                          |
| <b>N14</b>  | Amsterdam CS – Edam – Hoorn  |

## Bijlage 2 Overzicht frequenties

| Lijn    | Traject                           | Werkdagen    |         |             |              |            | Zaterdag |            | Zondag  |            |
|---------|-----------------------------------|--------------|---------|-------------|--------------|------------|----------|------------|---------|------------|
|         |                                   | ochtendspits | overdag | middagspits | vroege avond | avond >20u | overdag  | avond >20u | overdag | avond >20u |
| 101     | Purmer Zuid–Tramplein             | 1            | 1       | 1           | 1            |            | 1        |            |         |            |
| 103     | Monnickendam–Purmerend            | 1            | 1       | 1           |              |            |          |            |         |            |
| 105     | Amsterdam Noord–Purm Tramplein    | 2            | 2       | 2           | 2            |            | 2        |            |         |            |
| 106     | Tramplein–Overwhere–De Purmer     | 1            | 1       | 1           | 1            |            | 1        |            |         |            |
| 109     | Amsterdam Noord–De Purmer         | 2            |         | 2           |              |            |          |            |         |            |
| 110     | Amsterdam Noord–Edam              | 2            | 2       | 2           | 2            |            | 2        |            |         |            |
|         | Edam–Purmerend                    | 2            | 2       | 2           | 2            | 1          | 2        | 1          | 1       |            |
| 111     | Amsterdam Noord–Monnickendam      | 2            | 2       | 2           | 2            |            | 2        |            |         |            |
| 121     | Wormerveer–Purmerend              | 1            | 1       | 1           | 1            |            | 1        |            | 1       |            |
| 125     | Amsterdam Noord–Landsmeer         | 2            | 2       | 2           | 2            |            | 2        |            | 1       |            |
|         | Landsmeer–Purmerend               | 1            | 1       | 1           | 1            |            | 1        |            | 1       |            |
| 301     | Amsterdam CS–Purmerend Overwhere  | ≥8           | 4       | ≥8          | 4            | 2          | 4        | 2          | 2       |            |
|         | Purmerend–De Rijp                 | 2            | 2       | 2           | 2            | 1          | 2        | 1          | 1       |            |
|         | Purmerend–Edam                    | 2            | 2       | 2           |              |            |          |            |         |            |
| 304     | Amsterdam CS–Purmerend De Purmer  | ≥8           | 4       | ≥8          | 4            | 2          | 4        | 2          | 2       |            |
| 306     | Amsterdam CS–Purmerend Overwhere  | ≥8           | 4       | ≥8          | 4            | 2          | 4        | 2          | 2       |            |
|         | Purmerend–Middenbeemster          | 2            | 1       | 2           | 1            | 1          | 1        | 1          | 1       |            |
| 307     | Amsterdam CS–Purmerend De Purmer  | ≥8           | 4       | ≥8          | 4            | 2          | 4        | 2          | 2       |            |
| 308     | Amsterdam CS–Purmerend Weidevenne | ≥8           | 4       | ≥8          | 4            | 2          | 4        | 2          | 2       |            |
| 309     | Amsterdam Riekerpolder–Sloterdijk | 2            |         | 2           |              |            |          |            |         |            |
|         | Amsterdam Sloterdijk–De Purmer    | 4            | 2       | 4           | 2            |            |          |            |         |            |
|         | De Purmer –Edam Busstation        | 2            |         | 2           |              |            |          |            |         |            |
| 313     | Amsterdam CS–De Baansteer         | 2            |         | 2           |              |            |          |            |         |            |
| 314     | Amsterdam CS–Volendam–Edam        | 6            | 4       | 6           | 4            | 2          | 4        | 2          | 2       |            |
|         | Edam–Hoorn                        | 2            | 2       | 2           | 2            | 2          | 2        | 2          | 2       |            |
| 315     | Amsterdam CS–Monnickendam         | ≥8           | 4       | 8           | 4            | 2          | 4        | 2          | 2       |            |
|         | Monnickendam–Marken               | 2            | 2       | 2           | 2            | 1          | 2        | 1          | 1       |            |
| 316/319 | Amsterdam CS–Volendam–Edam        | 6            | 4       | 6           | 4            | 2          | 4        | 2          | 2       |            |
| 317     | Amsterdam CS–Edam                 | 8            | 2       | 6           | 2            |            |          |            |         |            |
|         | Edam–Hoorn                        | 2            | 2       | 2           | 2            |            |          |            |         |            |
| 324     | Amsterdam CS–Landsmeer            | 6            | 4       | 6           | 4            | 2          | 4        | 2          | 2       |            |
| 333     | Amsterdam–Volendam–Edam           | 2            | 2       | 2           |              |            | 2        |            | 2       |            |
| 375     | A'dam ZO–Weidevenne–Overwhere     | 2            |         | 2           |              |            |          |            |         |            |
| 376     | Amsterdam ZO–De Gors–Overwhere    | 4            | 2       | 4           |              |            |          |            |         |            |
| 377     | Amsterdam ZO–De Purmer            | 2            |         | 2           |              |            |          |            |         |            |
| 378     | Amsterdam ZO–Volendam–Edam        | 2            |         | 2           |              |            |          |            |         |            |
| 379     | Amsterdam ZO–Edam–Hoorn           | 2            |         | 2           |              |            |          |            |         |            |

*Indicatie van de frequenties per lijndeel in de drukste richting*



### Bijlage 3 Overzicht afwijkingen van het PvE

Het vervoerplan Waterland 2014/2015 is opgesteld binnen de kaders van het programma van eisen (PvE) concessie Waterland 2011. In enkele uitzonderlijke gevallen wijken onze voorstellen af van het PvE. EBS vraagt de Stadsregio Amsterdam op deze punten ontheffing te verlenen.

Daarnaast wordt toestemming gevraagd om op drie nieuwe haltelocaties buiten het Concessiegebied te mogen halteren.

- Toestemming voor het wijzigen van de basisdienstregeling, inclusief vakantiedienstregeling, per 28 juni 2014.
- Ontheffing op de eis om een halfuurdienst aan te bieden in de spitsuren op lijn 103 (Monnickendam –Purmer Zuid – Purmerend). EBS biedt een uurdienst op lijn 101 en 103.
- Ontheffing op de eis om spitslijnen aan te bieden tussen enerzijds Purmerend De Gors, Wheermolen, Overwhere, Edam-Volendam, Monnickendam, Ipendam en Watergang en anderzijds Amsterdam Riekerpolder. Dit betreft de lijnen 372 en 373.
- Toestemming voor bediening van halte station Sloterdijk in Amsterdam ten behoeve van lijn 309.
- Toestemming voor bediening van de haltes Berkhouterweg en Dampden in Hoorn ten behoeve van lijn 614.