

aan

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeenten in de concessie Waterland

datum : 19 december 2013
uw kenmerk :
ons kenmerk : 2013/6679/PK
Verpl.nr. :
bijlage(n) :
onderwerp : Terugmelding dienstregelingproces concessie Waterland 2014
inlichtingen : 020 – 5273 787

Geachte College,

EBS heeft een nieuw vervoerkundig voorstel gemaakt. EBS ziet mogelijkheden om het lijnennet veel kosteneffectiever te exploiteren, zonder dat dit ten koste gaat van de reiziger. Het huidige netwerk – zoals dat ook bij de aanbesteding door de Stadsregio is uitgevraagd – is in basis meer dan 25 jaar oud. EBS wil met nieuwe inzichten het openbaar vervoer voor de reiziger sneller, goedkoper en comfortabeler maken.

Hiervoor is wél een volstrekt andere opzet, een re-design, van de lijnvoering noodzakelijk. Hierdoor zal het aanbod van het openbaar vervoer voor veel reizigers veranderen. Het nieuwe plan van EBS past beleidsmatig goed in onze filosofie van efficiënter OV: meer aanbod voor hetzelfde geld. Hierin vinden EBS en de Stadsregio elkaar. Ook wordt hier het proces gevolgd zoals recentelijk voor concessie Amsterdam is gedaan, door minder op input te sturen en meer ontwikkelvrijheid aan de vervoerder te geven.

De belangrijkste motivatie van EBS om op zoek te gaan naar mogelijkheden van efficiënter OV is het financiële resultaat van de OV-concessie Waterland, dat onder druk staat. Dit laatste is (deels) het gevolg van een miscalculatie door EBS tijdens het maken van haar aanbieding tijdens de aanbesteding van de concessie Waterland.

Bij de aanbesteding van de concessie Waterland hebben wij als Stadsregio, buitenlandse partijen gestimuleerd om in te schrijven. Dit heeft geleid tot een groot aantal inschrijvers en goede biedingen tot gevolg. EBS, met als Israëlische moedermaatschappij Egged, was de winnende partij met een fantastisch aanbod voor de reiziger.

EBS neemt de verantwoordelijkheid voor de gevolgen van haar aanbidding. Daartoe neemt zij een groot aantal interne maatregelen om de efficiency te verbeteren. En is het voorstel in de maak voor een nieuw, efficiënter vervoerplan.

EBS heeft aan de Stadsregio het verzoek gedaan om haar voorstellen te beoordelen. De Stadsregio heeft laten weten dat zij open staat voor overleg met EBS en haar voorstellen zal beoordelen binnen het toepasselijk wettelijk kader, het Programma van Eisen en de verleende concessie. Daarnaast moeten de voorstellen van EBS ook bestuurlijk verdedigbaar zijn.

EBS is actief bezig om de Stadsregio, gemeenten en de Reizigersadviesraad te betrekken bij hun plannen. De eerste indruk van de Stadsregio en de Reizigersadviesraad is dat de plannen zeker kansrijk zijn. Grote groepen reizigers lijken er op vooruit te gaan. Maar de inschatting is ook dat de plannen zullen leiden tot discussies, daar waar kleine groepen reizigers er op achteruit gaan.

Verder ziet EBS in haar plannen kansen voor het beter bedienen van de toeristenmarkt. EBS wil dan ook voor de start van het toeristenseizoen 2014 haar plannen tot uitvoering brengen. Het beter bedienen van de toeristenmarkt zie ik als een grote toegevoegde waarde voor de regio. Ik ben echter van mening dat die druk niet kan leiden tot een onzorgvuldig proces in de besluitvorming. Vandaar dat ik de navolgende vervolgstappen heb voorgesteld.

Allereerst zijn de afgelopen week portefeuillehouders en ambtenaren van de Waterlandse gemeenten nader geïnformeerd over de plannen zoals die op dat moment door EBS geconcretiseerd waren. Aan de portefeuillehouders is een akkoord gevraagd om EBS de plannen verder te laten werken. Zonder zich nu al vast te leggen op het resultaat. Na de uitwerking zullen in januari de Adviescommissie Waterland ('de gemeenten') en ReizigersAdviesRaad ('de vertegenwoordiging van de reizigers consumentenorganisaties) door EBS geconsulteerd worden. Dit leidt tot een tweetal adviezen. Op basis van deze adviezen zal EBS haar – al dan niet aangepaste vervoerplan – ter goedkeuring aan kunnen bieden aan het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam voor behandeling tijdens de vergadering van 20 februari 2014.

Zoals ik reeds heb aangegeven hecht ik aan een zorgvuldige proces om tot een goede beoordeling van het vervoerplan met de beoogde ingangsdatum half 2014 te komen. Ik heb daar vertrouwen in, aangezien EBS tot dusver secuur de betrokken organisaties in een aantal bijeenkomsten heeft geïnformeerd en geconsulteerd (de RAR driemaal en de gemeenten tweemaal) over de marsroute naar het vervoerplan. Ook hebben wij tussen Stadsregio en gemeenten een aantal afspraken gemaakt, waardoor de portefeuillehouders goed op de hoogte worden gehouden tijdens het proces en bijtijds hun mening over de plannen kunnen geven.

Ik hoop u voldoende te hebben geïnformeerd over de situatie van de concessie Waterland en ik hoop dat EBS en de stakeholders in dit proces tot een voor de Waterlandse OV-reiziger aantrekkelijk vervoerplan komen. Ik dank u voor de inzet die u hierbij levert.

Een kopie van deze brief is aan de Regioraad gestuurd.

Hoogachtend,
Namens het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Eric Wiebes'. The signature is fluid and cursive, with a distinct loop at the end.

Eric Wiebes
Portefeuillehouder Openbaar Vervoer