



## VERGADERING GEMEENTERAAD 2014

### VOORSTEL

---

<b>Registratienummer</b>	1111736
<b>Bijlage(n)</b>	1. Definitief rapport GVVP Beemster 2. Notitie kaderstellende werkgroep
<b>Onderwerp</b>	Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Beemster 2014-2024

Beemster, 4 februari 2014

Aan de raad

#### Inleiding en probleemstelling

Vanuit de raad is al meerdere keren de wens geuit voor een gemeentelijk verkeer-en vervoerplan. Dit om de samenhang in de verschillende verkeersvraagstukken die er liggen in een groter verband te bezien en zo een integraal beleidsplan op te stellen dat richting geeft en handvatten biedt voor de (toekomstige) vraagstukken. In juni 2012 heeft de raad een bedrag beschikbaar gesteld voor externe ondersteuning voor het opstellen van een gemeentelijk verkeer-en vervoerplan (GVVP). Het GVVP is een belangrijk richtinggevend beleidsdocument die een plek heeft in het collegewerkprogramma.

Ter voorbereiding van een GVVP is eind 2012 een kaderstellende werkgroep gevormd, waarin alle fracties vanuit de raad waren vertegenwoordigd. Deze werkgroep heeft kaders geformuleerd die zij in februari 2013 als randvoorwaarden hebben opgenomen in de opdracht naar het college om een ontwerp GVVP op te (laten) stellen. De kaderstellende notitie is bij dit advies als bijlage opgenomen.

#### Oplossingsrichting

Een gemeentelijk verkeer-en vervoerplan (GVVP) kent zijn basis in de Planwet Verkeer en Vervoer. Anders dan rijk, provincies en stadsregio's zijn gemeenten niet verplicht een verkeer-en vervoerplan vast te stellen. Wel hebben gemeenten de plicht om een geïntegreerd en op uitvoering gericht verkeer-en vervoerbeleid te ontwikkelen.

Bij het opstellen van het GVVP is, naast de kaderstellende werkgroep, ook gebruik gemaakt van een klankbordgroep. Hierin waren vertegenwoordigers van verschillende partijen (onder andere scholen, dorpsraden, ondernemersvereniging, LTO, hoogheemraadschap, vervoersbedrijven, fietsersbond en hulpdiensten) vertegenwoordigd. De klankbordgroep is tweemaal bij elkaar gekomen: op 26 september 2013 om met elkaar mee te denken over de verschillende verkeersthema's en op 15 januari 2014 om haar reactie te geven op het concept-rapport en de geprioriteerde projectenlijst. De zinvolle opmerkingen die tijdens deze sessies zijn geventileerd hebben een plek gekregen in het definitieve plan.

Daarnaast heeft de gemeente een oproep gedaan, middels de website en in de Binnendijks, aan de inwoners om thema's en knelpunten aan te dragen. Na de 2<sup>e</sup> bijeenkomst van de klankbordgroep is de raad geïnformeerd middels een presentatie van het eindconcept met de geprioriteerde projectenlijst en een terugkoppeling van de aandachtspunten uit de 2<sup>e</sup> klankbordgroepbijeenkomst.

Al deze bijeenkomsten met terugkoppeling en verdere inventariserende afstemming/voorbereiding heeft uiteindelijk geresulteerd in het nu voorliggende gemeentelijk verkeer-en vervoerplan (GVVP) Beemster.

In het GVVP komen de belangrijkste beleidsthema's in de hoofdstukken 1 tot en met 3 aan de orde:

- Hoofdstuk 1 betreft de inleiding
- In hoofdstuk 2 staat de wegategorisering beschreven met de bijbehorende inrichtingselementen
- In hoofdstuk 3 komt het thema verkeersveiligheid aan de orde.

Deze thema's worden vervolgens in de hoofdstukken 4 tot en met 8 nader uitgewerkt:

- Hoofdstuk 4: fiets-en voetgangers
- Hoofdstuk 5: openbaar vervoer
- Hoofdstuk 6: specifieke verkeersdeelnemers
- Hoofdstuk 7: parkeren
- Hoofdstuk 8: educatie, voorlichting en handhaving

Hoofdstuk 9 ten slotte bevat een opstap naar een (geprioriteerd)uitvoeringsprogramma. Het GVVP is immers geen eindproduct, maar geeft richting aan vervolgacties. Dit plan zal na vaststelling dan ook uitgewerkt dienen te worden tot een uitvoeringsprogramma waarbij er voor voorgestelde projecten mogelijk financiële middelen beschikbaar gesteld dienen te worden. Hier zal de raad ook verder bij worden betrokken waarbij het kan worden aangeboden aan het college en ter vaststelling in de raad.

### **Meetbare doelstelling**

Hoofddoel van het GVVP is het realiseren van doelmatige, duurzaam veilige en samenhangende verkeer-en vervoersvoorzieningen in Beemster. Het GVVP Beemster is een richtinggevend document dat het verkeer- en vervoerbeleid voor de komende 10 jaar schetst en de ambitie richting de toekomst. Dit plan betreft dan ook geen uitvoeringsprogramma. Dit zal in een latere fase opgesteld en tot uitwerking gebracht moeten worden

### **Financiële consequenties**

Het GVVP bevat geen voorstellen met rechtstreekse financiële gevolgen. De activiteiten uit het uitvoeringsprogramma bestaan uit onderzoeks-en overlegwerkzaamheden die onderdeel uitmaken van het reguliere werk op het terrein van verkeer en vervoer en/of van onderhouds-en herinrichtingsprojecten waarvoor apart budget beschikbaar is of krediet voor wordt aangevraagd.

### **Overige consequenties**

n.v.t.

### **Monitoring evaluatie**

Door het bepalen van de planperiode van 10 jaar ontstaat periodiek een evaluatiemoment.

**Voorgesteld besluit**

De raad wordt voorgesteld het gemeentelijk verkeer-en vervoerplan (GVVP) Beemster vast te stellen voor de planperiode van 10 jaar (2014-2024).

**Communicatie**

Dit besluit zal worden gepubliceerd en het plan zal na besluitvorming ter informatie toegankelijk/opvraagbaar zijn.