

FORMULIER TECHNISCHE EN POLITIEKE VRAGEN RAADSCOMMISSIE OVER GVVP BEEMSTER 2014

DATUM VERGADERING: 11 maart 2014

PARTIJ: CDA

DATUM BINNENKOMST VRAGEN: 5 maart 2014

NUMMER	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
	GVVP	Waarom krampachtig streven naar een 'neutraal raster' terwijl er feitelijk wel degelijk sprake is van hiërarchie van wegen?	De structuur van de Beemster is beschermd door de Werelderfgoedstatus, dus daar wil je als gemeente verantwoord mee omgaan. Dit betekent niet dat er niks mogelijk is. Belangrijker zijn echter de principes van Duurzaam Veilig . Daarin is sprake van ongelijkheid van wegen, maar voor wegen in het buitengebied horen inrichtingskenmerken die uitgaan van gelijkwaardigheid. In het buitengebied is nog slechts één 80 km-weg, voor het overige zijn de wegen onderdeel van het neutrale raster van 60 km. Het is zeker niet een krampachtig vasthouden, maar er verantwoord mee omgaan.
	Pag. 10	'Het landbouwverkeer en busverkeer mag niet gefrustreerd worden?' Snelheidsbeperkende maatregelen frustreren altijd en dat hun taak ook? Waarom voor deze categorie weggebruikers deze uitzonderingspositie?	Het openbaar vervoer stelt vaak als eis geen vertraging op te lopen in de dienstregeling en geeft de voorkeur aan routes via gebiedsontsluitingswegen. Echter, dat is in de Beemster niet mogelijk. Daarnaast is Beemster is vooral een agrarisch gebied, en de landbouwsector is belangrijk voor de lokale economie. Een goede agrarische bedrijfsvoering moet mogelijk blijven, maar landbouwverkeer dient zich wel aan de regels te houden. Dit betekent een zorgvuldige afweging van locaties en vormen van snelheidsremmers, waarbij de belangen van busvervoer en agrarisch verkeer een belangrijke rol spelen.

	Alg.	Kunt u toezeggen dat ongevallenregistratie sterk verbeterd wordt?	Op de ongevallenregistratie heeft gemeente Beemster geen invloed. Dit is een nationale database. Hier kan de gemeente dan ook geen toezeggingen over doen.
	Alg.	Aansluiting N244<->P'weg staat al vele jaren op de rol in de planning; kunt u het jaar aangeven waarin het project tot uitvoering komt?	De gehele uitvoering van het project aansluiting/ verdubbeling N244 staat gepland tussen 2015 en 2017. De kruisingen boven de A7 zullen in 2015 worden aangepast. De aansluiting met de Purmerenderweg staat voor 2016/2017 op de planning.
	P'weg ZOB	U spreekt van een DRISpaneel bij het Zuiderpad; daar komt dus een/de bushalte; waarom daar?	Deze locatie is tot op heden de meest logische plek gebleken in het licht van de voorgenomen busroutes in de toekomst. Uiteraard wordt deze locatie pas gerealiseerd als daarover duidelijkheid is.