



VERGADERING GEMEENTERAAD 2013

VOORSTEL

Registratienummer R-2013-0272
Bijlage(n)
Onderwerp Toekomst Regionale Samenwerking

Middenbeemster, 15 oktober 2013

Aan de raad

Inleiding en probleemstelling

Bij brieven van 25 mei en 10 juli 2013 heeft het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam de deelnemende gemeenten geïnformeerd over de ontwikkelingen rond de toekomst van de regionale samenwerking in de stadsregio. Aanleiding hiervoor was het openbaar worden van het wetsvoorstel afschaffing plusregio's.

Dit wetsvoorstel voorziet in de afschaffing en de herverdeling van wettelijke taken van de plusregio's in Nederland.

Oplossingsrichting

1. Wijziging van de gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam

Met de voorgestelde zevende wijziging van de gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam bereiden de 16 Stadsregio gemeenten zich voor op de vorming van een vervoerregio, waarbij de mogelijkheid om de huidige samenwerking voort te zetten blijft.

De wijziging heeft als doel om de huidige gemeenschappelijke regeling te actualiseren door de regeling op te schonen met wijzigingen van technische aard en aanpassingen aan de huidige wet- en regelgeving om daarmee de 16 gemeenten van de Stadsregio:

- in aanmerking te laten komen voor een aanwijzing als vervoerregio;
- de mogelijkheid te bieden om de huidige samenwerking voort te zetten, ook wanneer de afschaffing van de plusregio later of niet plaatsvindt.

Zodra andere partijen ook daadwerkelijk willen gaan participeren in de vervoerregio is er opnieuw een aanleiding om gezamenlijk een daarbij passende gemeenschappelijke regeling uit te werken, waarover vervolgens in 2014 of 2015 besluitvorming plaatsvindt in gemeenten.

Voor de samenwerking op de andere beleidsterreinen geldt dat dit na de zevende wijziging mogelijk blijft. Het wetsvoorstel afschaffing plusregio's stelt namelijk dat gemeenten uiterlijk 1 jaar na inwerkingtreding van de wet moeten besluiten op welke wijze zij de samenwerking willen organiseren op andere terreinen.

Bij de beoogde inwerkingtreding van de wet op 1 januari 2015 betekent dit dat de Stadsregio de huidige samenwerking op de andere beleidsterreinen als plusregio tot uiterlijk 1 januari 2016 kunnen continueren.

Het dagelijks bestuur van de Stadsregio vraagt de colleges en de raden om in te stemmen met de zevende wijziging van de Gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam.

2. Doorontwikkeling Regionale Samenwerking

Uit de dialoog Toekomst Regionale Samenwerking kwamen diverse intenties naar voren over de verbreding en vernieuwing van de samenwerking.

Deze intenties hebben betrekking op:

- Het eindbeeld: doorontwikkeling naar één samenhangend samenwerkingsverband voor het Metropoolregio gebied, inclusief vervoerregio.
- De basisprincipes die ten grondslag liggen aan de huidige samenwerking (werkwijze, vorm).

De dialoog Toekomst Regionale Samenwerking had mede als doel om te kijken of er wijzigingen in het huidige bestuursmodel gewenst zijn om het functioneren van de samenwerking te verbeteren.

Op basis van de opgaven, de basisprincipes en de ervaringen met samenwerken in de stadsregio gaat het eindbeeld voor de samenwerking uit van:

- één samenhangend samenwerkingsverband voor de MRA (Metropoolregio Amsterdam)
- met een stevige en niet-vrijblijvende samenwerking voor verkeer en vervoer
- met een meer flexibele à la carte samenwerking voor de andere beleidsterreinen (Ruimte, Wonen, Economische Zaken en eventuele andere beleidsterreinen).

Er zijn meerdere stappen nodig om daar te komen en het is nog niet duidelijk wanneer en of deze stappen gezet worden om de organisatie van de MRA en Stadsregio (incl. vervoerregio) door te ontwikkelen naar dit eindbeeld. Voor de Stadsregio gemeenten is het van belang om nu in ieder geval te starten met de vorming van een vervoerregio (zie voortgang vorming vervoerregio).

Het dagelijks bestuur van de Stadsregio vraagt de Stadsregio gemeenten om in te stemmen met de richting van de doorontwikkeling van de regionale samenwerking, namelijk naar het niveau van de metropoolregio. De vorming van een vervoerregio maakt hier onderdeel van uit.

Dit betekent dat het dagelijks bestuur met de betrokken gemeenten en provincies uit de Metropoolregio voorstellen wil uitwerken voor de toekomst van de regionale samenwerking, voor zowel verkeer en vervoer (vervoerregio) als de beleidsterreinen economie, ruimte en wonen. Deze nieuwe voorstellen kunnen dan onder andere ingaan op de gewenste wijze van samenwerken en een nieuwe Regionale Agenda voor de periode vanaf 1 januari 2015.

Het werkplan 2014 en de investeringsagenda's Weg en OV van de Stadsregio vormen daarbij een belangrijk vertrekpunt voor de Stadsregio gemeenten.

Over de voorstellen vindt in 2014, uiterlijk in 2015 besluitvorming plaats in gemeenteraden en/of de Regiorad. Een eventuele volgende wijziging van de gemeenschappelijke regeling behoort ook tot de mogelijkheden.

Voortgang vorming vervoerregio

Op 1 januari 2015 moet de vervoerregio operationeel zijn. Continuïteit van de huidige samenwerking en daarmee de uitvoering van lopende projecten is daarbij van groot belang van de Stadsregio gemeenten.

Gelet op het wetsvoorstel en de aard en schaal van de verkeer en vervoer opgaven is de betrokkenheid van provincies en omliggende gemeenten bij de vorming van de vervoerregio van groot belang. Het dagelijks bestuur heeft het initiatief genomen om begin september te spreken met enkele bestuurders van gemeenten en provincies uit de metropoolregio over de vorming van een vervoerregio. Het dagelijks bestuur wil nu starten met de vorming van een vervoerregio en nodigt de betrokken overheden uit om de komende periode daaraan mee te werken.

Meetbare doelstelling

Tijdig inspelen op de consequenties op de mogelijke afschaffing van de plusregio.
Dit in het belang van voortzetting van de regionale samenwerking in de Stadsregio Amsterdam.

Financiële consequenties

Geen.

Overige consequenties

N.v.t.

Monitoring evaluatie

-

Voorgesteld besluit

1. Instemmen met een wijziging van de Gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam.
2. Instemmen met de richting van de doorontwikkeling van de regionale samenwerking, namelijk naar het niveau van de metropoolregio. De vorming van een vervoerregio maakt hier onderdeel van uit.

Communicatie/Participatie

Het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam krijgt schriftelijk bericht over de besluitvorming.