

BOUWSTENEN VOOR EEN INHOUDELIJKE AGENDA

BIJLAGE BIJ DISCUSSIONOTIETE TOEKOMST REGIONALE SAMENWERKING AMSTERDAM

De Regionale Agenda 2010-2014 is het bestuurlijk vastgestelde beleidskader waarbinnen de Stadsregio zijn activiteiten uitvoert. In de komende discussies over vorm & inhoud van de regionale samenwerking, kan deze agenda goed als bouwsteen dienen.

Vanuit het perspectief dat de stadsregio vormgeeft aan een krachtige, internationaal concurrerende economie, een daarbij horend hoogstaand vestigingsmilieu voor bedrijven, uitstekende bereikbaarheid en een woon- en leefklimaat van hoge kwaliteit, zijn de volgende activiteiten – al dan niet samen met andere partijen – onderdeel van het werkpakket:

- verkeer&vervoer
- regionale woningmarkt (incl. verstedelijking)
- economie
- jeugdzorg
- duurzaamheid

Thema 1: verkeer & vervoer

De activiteiten die binnen dit thema in Wgr-verband uitgevoerd zullen gaan worden, hangen nauw samen met de beoogde infra-autoriteit. Op het moment dat de Infra-autoriteit is gevormd, zullen de taken en verantwoordelijkheden van de stadsregio bij de beleidsontwikkeling en de (mede-) aansturing van de infra-autoriteit vastgesteld moeten worden.

Zolang nog niet vastgelegd is welke taken de infra-autoriteit zal uitvoeren, op welke schaal zij gaat opereren en hoe de bestuurlijke aansturing is geregeld, kan dus niet met zekerheid het takenpakket van de Wgr worden benoemd. Wél is duidelijke welke taken hoe dan ook op regionale schaal uitgevoerd dienen te worden.

Zolang er dus onduidelijkheid is over de infra-autoriteit, blijft de stadsregio in Wgr-verband conform het vigerend RVVP de acties en investeringen op gebied van verkeer- en vervoer uitvoeren:

- concessieverlening openbaar vervoer (incl. reizigersinfo, sociale veiligheid, etc.)
- investeringen in nieuwe infrastructuur (weg, OV, fiets),
- afstemming/onderhandelingen met Rijk in kader MIRT
- knooppuntmanagement, mobiliteitsmanagement
- ondersteunen gemeenten bij opstart- en uitvoering infraprojecten (uitvoeren planstudies etc.)
- realiseren schaalvoordelen, door gezamenlijke projecten op gebied van halte-toegankelijkheid, fietsenstallingen bij stations en reisinformatie-systemen
- verkeersveiligheid (campagnes en investeringen)
- ondersteunend onderzoek en monitoring
- Stadsregio ondersteunt gemeenten bij de opzet van beleidsnotities, ondersteunt regionale partners bij het doorontwikkelen van ideeën tot concrete projecten en helpt gemeenten bij het vinden van subsidies.

Thema 2: regionale woningmarkt (incl. verstedelijking)

Rond het thema woningmarkt organiseert de stadsregio desgewenst activiteiten en afspraken ten behoeve van een zo optimaal mogelijk functionerende woningmarkt en treedt op als belangenbehartiger van de gemeenten/de regio. De economische, maatschappelijke en demografische ontwikkelingen die worden voorzien voor de Amsterdamse regio zijn leidraad bij het werken aan een betere balans tussen vraag en aanbod op de woningmarkt. Een goed functionerende woningmarkt draagt immers in belangrijke mate bij aan een internationaal concurrerende vestigingsmilieu. Een belangrijke rol is daarbij weggelegd voor de integrale beleidsafweging van verkeer en vervoer, landschap, economie (incl recreatie en toerisme) in relatie tot de verstedelijkingsopgaven.

Hieruit vloeien de volgende acties voort:

- organiseren regionale inbreng op/belangenbehartiging bij het opstellen van structuurvisies van het Rijk en andere partijen.
- bijdragen aan de integrale afweging van ruimtelijke opgaven en investeringen w.o woningbouw en bereikbaarheid. Het bevorderen van kennis en meningsvorming hierover binnen de regiogemeenten.
- nieuwe regionale afspraken t.b.v.de extra woningbouwopgave (150.000 naar 300.000) en het herijken van de Gebiedsagenda met het Rijk.
- uitvoeren van het gezamenlijke Actieprogramma Regionale Woningmarkt 2011-2014, met als doel meer inzicht in de verhuisdynamiek en woningvraag, overeenstemming over benodigd aanbod vwb woningtypen en –milieus en betere doorstroming en dynamiek.
- huisvesting statushouders: ondersteuning van gemeenten bij behalen van de taakstellingen
- woonruimteverdeling sociale huur: de aansturing van het gezamenlijke toewijzingssysteem in de regio, afspraken met woningcorporaties.
- aansturing gezamenlijk regelgeving regionale huisvestingsverordening tbv het behoud van de omvang en samenstelling van de woningvoorraad.
- ondersteunend onderzoek en monitoring

Thema 3: economie:

Het regionaal economisch beleid kent inmiddels verschillende schaalniveaus. De samenwerking op de schaal van de huidige stadsregio, de samenwerking op de schaal van de Metropoolregio en de samenwerking op Noordvleugelschaal. De stadsregio heeft op de verschillende schaalniveaus verschillende verantwoordelijkheden (waarbij de belangrijkste wellicht impliciet is: het verbinden van zowel de verschillende schaalniveaus als het organiseren van de integrale afstemming met m.n. verkeer&vervoer, woningmarktbeleid en ruimtelijke ordening). De stadsregio draagt zorg voor zowel onderlinge afstemming (bv. Detailhandelsbeleid), realisatie van MRA afspraken (bv Plabeka) kennisuitwisseling en de ondersteuning van individuele gemeenten bij lokale/bovenlokale projecten (bv herstructurering bedrijventerreinen, subsidieverwerving, beleidsontwikkeling). In relatie tot MRA is de stadsregio verantwoordelijk voor zowel de informatievoorziening, belangenbehartiging als ondersteuning van de SRA gemeenten. Daarnaast fungeert de stadsregio als uitvoerend partner, onder meer door zorg te dragen voor secretariaat PRES en als trekker van het regionaal toerisme (incl de uitvoering van enkele toeristische projecten):

- Realiseren van een goede – marktconforme – balans in vraag en aanbod werklocaties; de in dit kader gemaakte Plabeka-afspraken op MRA-schaal vereisen subregionale uitvoering, waarbij de stadsregio dit samen met de gemeenten invulling geeft.
- De uitvoering van de herstructurering bedrijventerreinen op lokaal niveau, door middel van het Project Bureau Herstructurering
- Regionaal Detailhandelsbeleid: goede afstemming tussen gemeenten over ontwikkeling van detailhandel met een mogelijk bovenlokaal effect. Naast het uitvoeren van de gemaakte afspraken, initieert de stadsregio nieuwe ontwikkelingen en zorgt via o.m. onderzoeken tot actuele beleidsinformatie.
- Organiseren van de gemeentelijke samenwerking in relatie tot de Amsterdam Economic Board (AEB). Met instelling AEB is een gezaghebbend orgaan ontstaan waarin bedrijfsleven, kennisinstellingen en overheden in gezamenlijkheid vormgeven aan krachtige, internationaal concurrerend Metropoolregio. Voor de afstemming en samenwerking binnen de overheidskolom is de stadsregio op MRA-schaal verantwoordelijk.
- Versterken regionaal toerisme: via verschillende projecten wordt uitvoering gegeven aan de centrale doelstelling om het toerisme beter te spreiden over de regio
- Stadsregio ondersteunt gemeenten bij de opzet van beleidsnotities, ondersteunt regionale partners bij het doorontwikkelen van ideeën tot concrete projecten en helpt gemeenten bij het vinden van subsidies.

Thema 4: jeugdzorg

Jeugdzorg vormt als beleidsveld een belangrijk onderdeel van de Regionale Agenda van de Stadsregio Amsterdam. De Stadsregio Amsterdam voert op het gebied van de Jeugdzorg gedecentraliseerde rijkstaken uit. De taken zijn formeel geen onderdeel van 'verlengd lokaal bestuur'.

Ook op het domein van de Jeugdzorg staan ons veranderingen te wachten. Mede naar aanleiding van de Evaluatie Wet op de Jeugdzorg heeft het huidige kabinet in het regeerakkoord opgenomen om alle Jeugdzorgtaken over te dragen naar de gemeenten. Deze definitieve overgang moet per 1 januari 2015 volledig doorgevoerd zijn. Het rijk stelt daarbij één voorwaarde: gemeenten gaan een samenwerkingsverband aan waarbinnen ze de zware, gespecialiseerde zorg en de justitiële taken kunnen bedienen.

Er is daarmee ook in de periode na de overgang richting gemeenten dus noodzaak tot een vorm van regionale samenwerking. De behoefte tot afstemming en kennisuitwisseling tussen gemeenten blijft bovendien ook bij Jeugdzorgtaken bestaan.

Een lastig en urgent knelpunt is het voorgenomen besluit tot afschaffing van de plusstatus per 1-1-2013. Hiermee vervalt de mogelijkheid voor het rijk om gelden direct richting de Stadsregio over te maken. Aangezien er tot 1-1-2015 nog Jeugdzorggelden door de Stadsregio Amsterdam beheerd en verdeeld moeten worden zal hier sowieso een (tijdelijke) oplossing voor gevonden moeten worden.

Thema 5: duurzaamheid

De stadsregio verankert duurzaamheid steeds verder in haar werkpakket via projecten en beleid binnen de thema's verkeer & vervoer, woningmarkt & verstedelijking, en economie. Door gerichte keuzes in beleid (zoals voorrang voor de fiets), projecten en subsidiëring kan de stadsregio bijdragen aan het stimuleren van o.a. duurzame mobiliteit, duurzaam ruimtegebruik en energiebesparing. Sommige

acties zijn specifiek gericht op het aanpakken van schadelijke uitstoot. De koppeling van duurzaamheid aan de genoemde stadsregio-thema's, en de steeds verdere uitwerking van duurzaamheid binnen de MRA bieden voor de stadsregio geregeld aanknopingspunten om in te springen op nieuwe ontwikkelingen.

Op dit moment zijn belangrijke lopende acties:

- Bij iedere aanbesteding van een OV-concessie een daling van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot, en die van fijnstof en stikstof.
- Duurzaamheid wordt steeds meer een randvoorwaarde bij subsidiëring van infrastructuurprojecten.
- Ondersteuning van gemeenten bij het gezamenlijk realiseren van een netwerk van oplaadpunten voor elektrische auto's.
- Verantwoordelijkheid over subsidieprogramma voor luchtkwaliteitsprojecten.
- Kennisuitwisseling over actuele duurzaamheidsthema's; tussen gemeenten en met kennisinstellingen en marktpartijen