



**aan
de gemeenteraden en
de colleges van Burgemeester en Wethouders
van de aan de Stadsregio Amsterdam
deelnemende gemeenten**

datum : 22 maart 2012
ons kenmerk : 2012/4760/RS
bijlage(n) : 4
onderwerp : Toekomst Regionale Samenwerking Amsterdam
inlichtingen : 020 – 5273 716

Geachte raad en geacht college,

Hierbij zendt het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam u de notitie 'Toekomst Regionale Samenwerking Amsterdam'. Dit in verband met het voornemen van het Kabinet om per 1 januari 2013 de "plus" uit de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) te halen. De "plus" is de basis voor het toekennen door het Rijk van bevoegdheden en budgetten (o.a. verkeer en vervoer) aan samenwerkende gemeenten.

De Regioraad van 13 maart 2012 stemde er mee in om deze discussienotitie en de vragen daarbij voor te leggen aan de gemeenteraden zodat de Regioraad in juni 2012 hierover een besluit kan nemen.

De discussienotitie is het resultaat van een bestuurlijk traject van de afgelopen maanden. Vertrekpunt was de bestuurlijke conferentie in de Rembrandttoren in Amsterdam op 30 september 2011. Toen spraken bestuurders en raadsleden de intentie uit om ook zonder de "plus" als gemeenten met elkaar in Wgr-verband door te gaan. Op basis van deze uitspraak is vervolgens met de gemeenten, in de portefeuillehoudersoverleggen en de regioraadscommissie Bestuurlijke Toekomst bezien hoe deze continuering gestalte zou moeten krijgen. De vernieuwing en verbreding van de samenwerking en de samenhang met andere bestuurlijke ontwikkelingen in de Metropoolregio kwamen daarbij ook ter sprake.

Op 22 februari 2012 vond een tweede bestuurlijke conferentie plaats, waar zo'n 40 bestuurders en raadsleden zich positief uitspraken over het continueren van de samenwerking en over hun wens met elkaar te spreken over vernieuwing.

Met de brief van 1 maart 2012 van de minister van Binnenlandse Zaken aan de Tweede Kamer over de voortgang "Visie bestuur en bestuurlijke inrichting" (zie bijlage) is een heldere context ontstaan. De gemeenten in de regio Amsterdam staan voor de opgave om met elkaar (samen met Almere en de provincies) een nieuwe vervoerregio te vormen én voor de overige beleidsvelden zelf invulling te geven aan (nieuwe) vormen van regionale samenwerking.

De voornemens van het Kabinet zijn:

- De vervoerregio zal gaan bestaan uit de huidige gemeenten van de stadsregio en de gemeente Almere. De provincies Noord-Holland en Flevoland gaan ook deelnemen in de vervoerregio.
- De vervoerregio gaat vanaf 2013 de Brede Doeluitkering (het verkeer- en vervoersgeld) rechtstreeks ontvangen.
- Voor samenwerkende gemeenten bestaat ook na afschaffing van de Wgr-plus de mogelijkheid om een regionale huisvestingsverordening op te stellen.
- Er komt een overgangsregeling voor de decentralisatie van de Jeugdzorg naar de gemeenten per 1 januari 2015.

Het is noodzakelijk dat we gezamenlijk met onze partners op korte termijn komen tot de vorming van een vervoerregio. Het Kabinet geeft hiervoor uiterst korte tijd (driekwart jaar) terwijl de gemeenten van de stadsregio groot belang hebben bij de vele momenteel lopende complexe en urgente opgaven. Het Dagelijks Bestuur van de stadsregio heeft daarom inmiddels alle betrokken partijen uitgenodigd om in overleg te treden over de vorming van deze vervoerregio (zie bijlage: brief stadsregio 9 maart 2012). Dit moet leiden tot een gezamenlijk voorstel dat uiterlijk dit najaar ter vaststelling voorligt in gemeenteraden en staten.

Met de vorming van de vervoerregio ontstaat een nieuwe werkelijkheid voor de regionale samenwerking, ook op die beleidsvelden waarop de gemeenten de afgelopen decennia intensief hebben samengewerkt, zoals de regionale woningmarkt, het economisch beleid en de jeugdzorg. Het voorstel is om de komende periode te benutten voor een dialoog over een nieuwe vorm (inhoud, structuur, schaalniveau, samenhang en democratische legitimiteit) van de regionale samenwerking. Dit is een intensief traject met alle betrokken partners met als doel in de nieuwe bestuursperiode definitief te besluiten over de wijze van regionale samenwerking. Gelet op de intenties, uitgesproken tijdens bestuurlijke conferenties, blijkt er draagvlak te zijn voor het continueren van de samenwerking van gemeenten in de stadsregio onder een gewone gemeenschappelijke regeling om daarmee de gezamenlijke Regionale Agenda voor deze bestuursperiode te kunnen afmaken. Het Dagelijks Bestuur stelt een begroting op voor 2013 en 2014 voor het uitvoeren van de Regionale Agenda op basis van de kosten van voorgaande jaren.

Om anticiperend op het vervallen van de "plus" per 1 januari 2013 dit proces goed te kunnen inrichten vraagt het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam daarom aan de gemeenten om in te stemmen met:

1. *Het continueren van de huidige samenwerking als gemeenschappelijke regeling in ieder geval tot en met 2014, opdat de Regionale Agenda 2010-2014 deze bestuursperiode uitgevoerd kan worden, conform de afspraken in de Regioraad, inclusief de kosten die daar aan verbonden zijn.*
2. *Het gelijktijdig voeren van een dialoog in de periode tot en met 2014 met portefeuillehouders en raadsleden van de stadsregio-gemeenten, de andere MRA-partners als ook met het bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en burgers, zodat in 2014 besloten kan worden over een nieuwe vorm van regionale samenwerking.*

De Regioraad is voornemens op 26 juni 2012, gehoord de reacties van de gemeenteraden, een besluit te nemen over het bovenstaande.

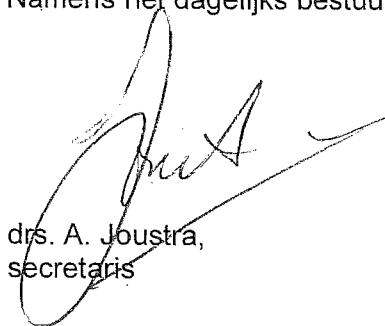
Bij de vorming van zowel de vervoerregio als bij de continuering van andere taken zullen o.a. ook thema's aan de orde komen als de samenstelling van het Dagelijks Bestuur en portefeuilleverdeling, de portefeuillehoudersoverleggen, de rol en positie van de regioraad. Uw ideeën en suggesties hiervoor zijn van harte welkom en nemen wij mee bij het uitwerken van een voorstel voor de oprichting van een vervoerregio en een voorstel over de implicaties daarvan voor de continuering van de samenwerking op de andere thema's vanaf 2013. De besluitvorming over deze voorstellen vindt plaats in de gemeenteraden in het najaar van 2012.

Samenvattend vragen wij u zich over bovenstaande twee punten uit te spreken en thema's aan te dragen die wat u betreft aandacht moeten krijgen bij de vorming van een vervoerregio en de continuering van de samenwerking.


Graag ziet het Dagelijks Bestuur uw reactie uiterlijk 24 mei tegemoet, zodat deze kan worden betrokken bij het definitieve besluit van de Regioraad in juni.

Hoogachtend,

Namens het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam,



drs. A. Joustra,
secretaris



mr. E.E. van der Laan,
voorzitter

Bijlagen:

- Impressie bestuurlijke conferentie 22 februari 2012
- Discussienotitie 'Toekomst Regionale Samenwerking Amsterdam'
- Brief Minister Binnenlandse Zaken, Voortgangsbericht visienota bestuur en bestuurlijke inrichting d.d. 1 maart 2012.
- Brief stadsregio, vervoerregio noordelijke Randstad, 9 maart 2012.