



VERGADERING GEMEENTERAAD 2012

VOORSTEL

Registratienummer /R-2012-0083
Bijlage(n)
Onderwerp Toekomst Regionale Samenwerking
Amsterdam

Middenbeemster, 1 mei 2012

Aan de raad

Inleiding en probleemstelling

Bij brief van 22 maart 2012 heeft het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam de gemeenteraden en de colleges van burgemeester en wethouders van de aan de Stadsregio Amsterdam deelnemende gemeenten de notitie "Toekomst Regionale Samenwerking Amsterdam" gezonden.

Dit omdat het Kabinet van plan is om per 1 januari 2013 de "plus" uit de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) te halen.

De "plus" is de basis voor het toekennen door het Rijk van bevoegdheden en budgetten (o.a. voor verkeer en vervoer) aan de samenwerkende gemeenten.

Oplossingsrichting

De Regioraad stemde op 13 maart jl. in met een voorstel om genoemde discussienota en de vragen daarbij voor te leggen aan de gemeenteraden, zodat de Regioraad hierover in juni een besluit kan nemen.

De discussienota is het resultaat van een bestuurlijk traject met als vertrekpunt de bestuurlijke conferentie in de Rembrandtoren in Amsterdam op 30 september 2011. Toen spraken bestuurders en raadsleden de intentie uit om ook zonder de "plus" als gemeenten met elkaar in Wgr-verband door te gaan. Op basis van deze uitspraak is vervolgens onder andere met de gemeenten bezien hoe deze continuering gestalte zou moeten krijgen.

Op 22 februari jl. vond een tweede bestuurlijke conferentie plaats, waar zo'n 40 bestuurders en raadsleden zich positief uitspraken over het voortzetten van de samenwerking en over hun wens met elkaar over vernieuwing te spreken.

Met de brief van 22 februari 2012 van de minister van Binnenlandse Zaken aan de Tweede Kamer over de voortgang "Visie bestuur en bestuurlijke inrichting" is een heldere context ontstaan.

De gemeente in de regio Amsterdam staan voor de opgave om met elkaar (samen met Almere en de provincies) een nieuwe vervoerregio te vormen en voor de overige beleidsvelden zelf invulling te geven aan (nieuwe) vormen van regionale samenwerking.

De voornemens van het Kabinet zijn:

- De vervoerregio zal gaan bestaan uit de huidige gemeenten van de stadsregio en de gemeente Almere. De provincies Noord-Holland en Flevoland gaan ook deelnemen in de vervoerregio.
- De vervoerregio gaat vanaf 2013 de Brede Doeluitkering (het verkeer- en vervoersgeld) rechtstreeks ontvangen.
- Voor samenwerkende gemeenten bestaat ook na afschaffing van de Wgr-plus de mogelijkheid om een regionale huisvestingsverordening op te stellen.
- Er komt een overgangsregeling voor de decentralisatie van de Jeugdzorg naar de gemeenten op 1 januari 2015.

Het Kabinet heeft heel weinig tijd (driekwart jaar) gegeven voor de vorming van een vervoerregio.

Het dagelijks bestuur van de Stadsregio heeft alle betrokken partijen uitgenodigd om in overleg te treden over een vervoerregio. Dit met als doel, dat uiterlijk dit najaar een gezamenlijk voorstel voorligt in de gemeenteraden en de provinciale staten.

Het dagelijks bestuur van de Stadsregio stelt tevens voor om de komende periode tot de volgende raadsverkiezingen te benutten voor een dialoog over een nieuwe vorm (inhoud, structuur, schaalniveau, samenhang en democratische legitimiteit) van de regionale samenwerking op de beleidsvelden zoals de regionale woningmarkt, het economisch beleid en de jeugdzorg.

Dit is een intensief traject met alle betrokken partners met als doel in de nieuwe bestuursperiode definitief te besluiten over de wijze van regionale samenwerking.

Gelet op de intenties, uitgesproken tijdens de bestuurlijke conferenties, blijkt er draagvlak te zijn voor het continueren van de samenwerking van gemeenten in de stadsregio onder een gewone gemeenschappelijke regeling om daarmee de gezamenlijke Regionale Agenda voor deze bestuurperiode te kunnen afmaken.

Het dagelijks bestuur stelt een begroting op voor 2013 en 2014 voor het uitvoeren van de Regionale Agenda op basis van de kosten van voorgaande jaren.

Het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam vraagt de gemeente in te stemmen met:

1. *Het continueren van de huidige samenwerking als gemeenschappelijke regeling in ieder geval tot en met 2014, opdat de Regionale Agenda 2010-2014 deze bestuursperiode uitgevoerd kan worden, conform afspraken in de Regioraad, inclusief de kosten die daaraan vervonden zijn.*
2. *Het gelijktijdig voeren van een dialoog in de periode tot en met 2014 met portefeuillehouders en raadsleden in de stadsregiogemeenten, de andere MRA-partners als ook met het bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en burgers, zodat in 2014 besloten kan worden over een nieuwe vorm van regionale samenwerking.*
(MRA = Metropoolregio Amsterdam)

Het dagelijks bestuur kondigt aan dat bij de vorming van zowel de vervoerregio als bij continuering van andere taken o.a. thema's als samenstelling dagelijks bestuur portefeuilleverdeling, portefeuillehoudersoverleggen, de rol en positie van de regioraad aan de orde zullen komen.

U wordt uitgenodigd ook andere thema's in te brengen die bij de vorming van een vervoerregio en de continuering van de samenwerking aandacht moeten krijgen.

Wij stellen u voor in ieder geval de volgende zaken naar voren te brengen:

1. In ieder geval één vertegenwoordiging van iedere gemeente in het Algemeen Bestuur van de Stadsregio

2. In ieder geval één vertegenwoordiger namens de Waterlandse gemeenten in het Dagelijks bestuur van de Stadsregio
3. In ieder geval één vertegenwoordiger namens de Waterlandse gemeenten in de Vervoerregio
4. Een voorkeur voor een Gemeenschappelijke regeling voor de Stadsregio, die ruimte laat om op basis van een overeenkomst extra zaken door de GR te laten uitvoeren.
5. Een nieuwe GR Stadsregio die optimaal gebruik maakt van bescherming van de woningmarkt, binnen de mogelijkheden van de huisvestingswet.

Financiële consequenties

Vooralsnog geen nieuwe financiële consequenties, omdat het dagelijks bestuur van de Stadsregio voor 2013 en 2014 een begroting opstelt op basis van de kosten van de voorgaande jaren.

Overige consequenties

N.v.t.

Monitoring evaluatie

In ieder geval bij de behandeling van de begroting van de Stadsregio Amsterdam

Voorgesteld besluit

De raad stemt in met:

- 1 Het continueren van de huidige samenwerking als gemeenschappelijke regeling in ieder geval tot en met 2014, opdat de Regionale Agenda 2010-2014 deze bestuursperiode uitgevoerd kan worden, conform afspraken in de Regioraad, inclusief de kosten die daaraan verbonden zijn.
- 2 Het gelijktijdig voeren van een dialoog in de periode tot en met 2014 met portefeuillehouders en raadsleden in de stadsregiogemeenten, de andere MRA-partners als ook met het bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en burgers, zodat in 2014 besloten kan worden over een nieuwe vorm van regionale samenwerking.

en

besluit de volgende thema's in te brengen die bij de vorming van een vervoerregio en de continuering van de samenwerking aandacht moeten krijgen:

1. In ieder geval één vertegenwoordiging van iedere gemeente in het Algemeen Bestuur van de Stadsregio
2. In ieder geval één vertegenwoordiger namens de Waterlandse gemeenten in het Dagelijks bestuur van de Stadsregio
3. In ieder geval één vertegenwoordiger namens de Waterlandse gemeenten in de Vervoerregio
4. Een voorkeur voor een Gemeenschappelijke regeling voor de Stadsregio, die ruimte laat om op basis van een overeenkomst extra zaken door de GR te laten uitvoeren.
5. Een nieuwe GR Stadsregio die optimaal gebruik maakt van bescherming van de woningmarkt, binnen de mogelijkheden van de huisvestingswet.

Communicatie

Het dagelijks bestuur van de Stadsregio wordt van de beslissing van de raad in kennis gesteld.