



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Corridorstudie Amsterdam-Hoorn

Toelichting op proces en Stand  
van zaken

Regionale raadsvergadering 6 juni 2018



# Opbouw presentatie

1. Aanleiding
2. Doelstelling en ambities
3. Scope
4. Projectfasering
5. Maatregelpakketten
6. Inpassingsvisie
7. Besluitvorming: Zeef 2
8. Vervolgproces



# 1. Aanleiding

NMCA 2012 (en 2017)





# 1. Aanleiding

- MIRT-onderzoek Noordkant Amsterdam (MONA)
- Uitvoeringsagenda tussen IenM, PNH en Stadsregio Amsterdam:
  - IenM: **Start MIRT-Verkenning Corridor Amsterdam-Hoorn**
  - IenM: Start MIRT-Onderzoek Noorwestkant Amsterdam
  - Provincie: Start Planstudie Verbinding A8/A9





## 2. Doelstelling & ambities

### Doelstelling

Het verbeteren van de bereikbaarheid in de corridor Amsterdam-Hoorn om daarmee een bijdrage te leveren aan de ambities van rijk en regio, zoals het versterken van de economische concurrentiepositie en het zorgen voor een aantrekkelijke leefomgeving.



## 2. Doelstelling & ambities

### Ambities

- Er is nadrukkelijk aandacht voor maatregelen op het onderliggend wegennet, het fietsnetwerk en het OV-netwerk (spoor en buslijnen)
- Rekenschap geven van ruimtelijke ontwikkelingen en projecten in het zoeken naar oplossingen voor de bereikbaarheidsopgave
- rekening houden met – en waar mogelijk versterken van landschappelijke, natuurlijke en cultuurhistorische waarden



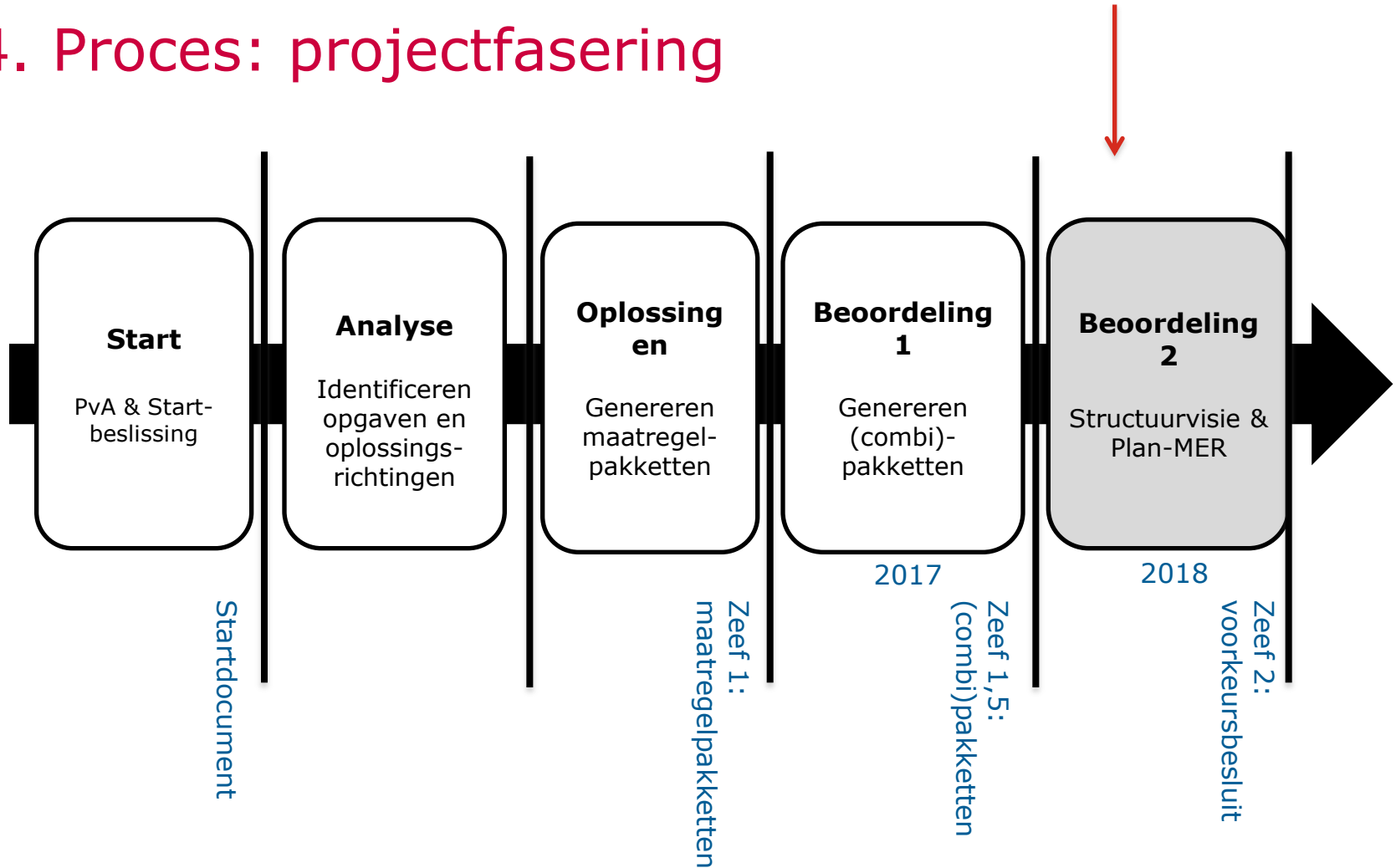
## 3. Scope

- Breed sectoraal
- Focus op:
  - A7 & A8
  - Aangrenzend onderliggende wegennet
  - Spoor: Hoornse- en (deel) Zaanse lijn
  - Fietsmaatregelen tussen Hoorn, Purmerend en Zaanstad / Amsterdam Noord
  - Gedragsverandering / mobiliteitsmanagement

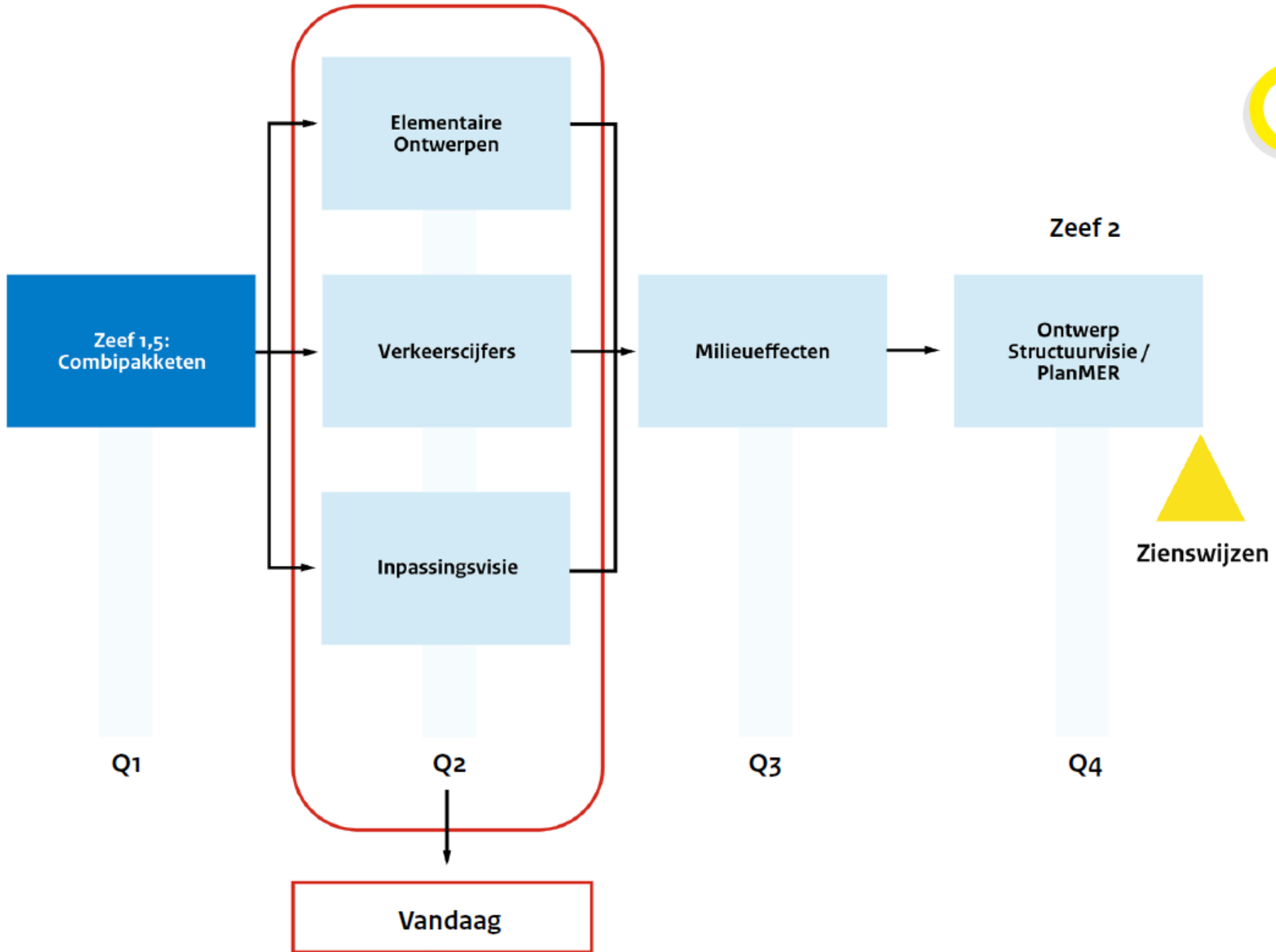




## 4. Proces: projectfasering







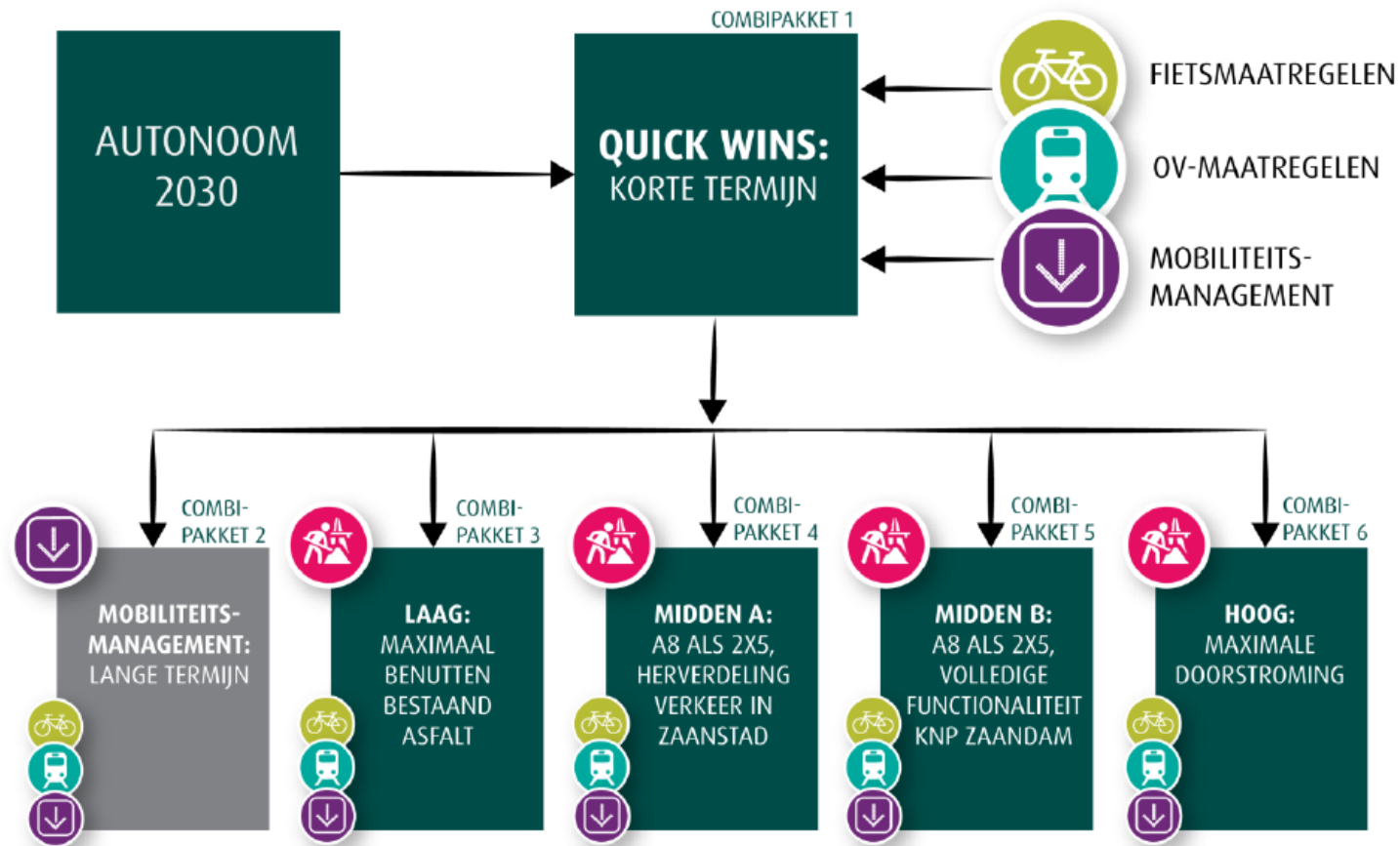


## 5. Besluitvorming: Zeef 1,5

- Vaststellen multimodale maatregelpakketten (combipakketten), en daarmee
  - de scope van de PlanMER en Structuurvisie
  - Niet verder uit te werken maatregelen
- Vaststellen concept inpassingsvisie, mitigatie- en compensatievisie en ambitiedocument Klimaat en duurzaamheid



# 5. Maatregelpakketten



## Combipakket 1: Quick wins



FIETSMAATREGELEN



SPOOR-MAATREGELEN



MOBILITEITSMANAGEMENT

### Gehele gebied:



Oprekken van de spitsperiode van 2 naar 3 uur (192)

Fietsstimulering (KT-spoor 3, LF-spoor 2)

Fietsstimulering (KT-spoor 3, LF-spoor 2)

Fietsstimulering (KT-spoor 3, LF-spoor 2)

Aftellers, Hoorn-Kersenboogerd (104)

Snelheidsverhoging (184)

130

Regionaal fietspad (55)

N197

Fietsstimulering (KT-spoor 3, LF-spoor 2)

Werkgeversaankpak (KT-spoor 1)

Aftellers, Purmerend Overwhere (104)

Snel fietspad (SL 110)

Werkgeversaankpak (KT-spoor 1)

A22

Opheffen snelheidsbeperking (142)

Verwijderen glazen wand (143)

Werkgeversaankpak (KT-spoor 1)

A8

N516

N235

N247

N245

N242

N507

N510

N512

N508

N243

N244

N513

N302

N516

A7

A7

A8





## Combipakket 2: Mobiliteitsmanagement Lange termijn



### MOBILITEITSMANAGEMENT

Carpoolplaats uitbreiden (+60 plekken) Afrit 8

Carpoolplaats maken (25 plekken) Afrit 7

Verbeteren first- and last-mile (LT-spoor 3) Stationsgebied Hoorn

Gebruik van multimodale reis- en routefinformatie vergroten (KT-spoor 2)

Carpoolplaats maken (100 plekken) Afrit 6 Purmerend-Noord,  
Afrit 5 Purmerend en Afrit 4 Purmerend-Zuid.

Verbeteren first- and last-mile (LT-spoor 3)  
Stationsgebieden Purmerend

Verbeteren first- and last-mile (LT-spoor 3)  
TOD Kogerverld,  
TOD Zaandijk Zaanse Schans

### Combipakket 3: Laag



WEGMAATREGELEN

 TOEVOEGEN/OPWAARDEREN

 VERWIJDEREN/AFWAARDEREN



Spitsstrook (77)

A22  
Afwwaarden A7 Prins Bernardplein (139, 140)

A7  
Linker rijstrook verlengen tot na de BP-verzorgings-plaats GC-3)

Ingebruikname alle rijstroken Coentunnel (GC-1)



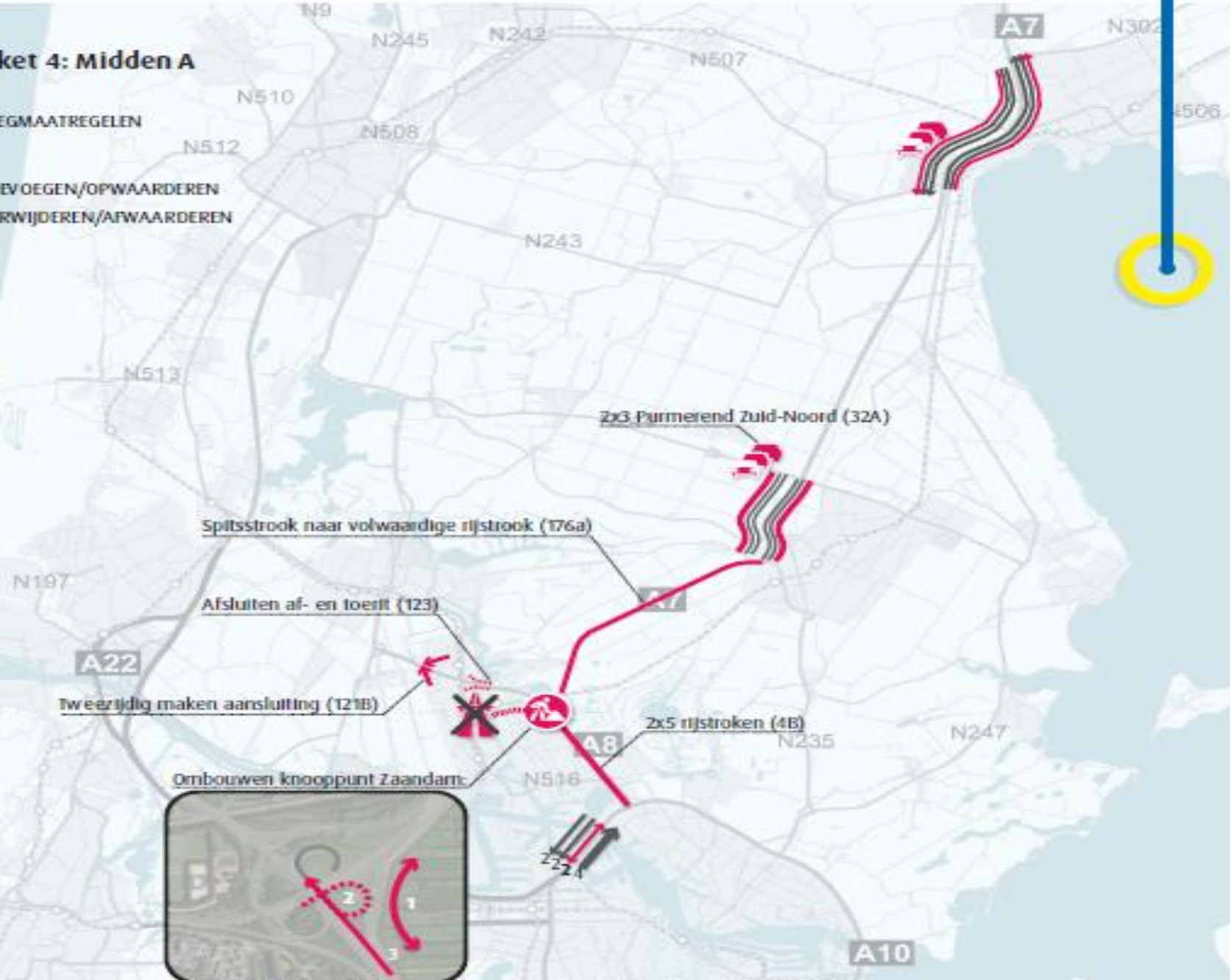
## Combipakket 4: Midden A



WEGMAATREGELLEN

 TOEVOEGEN/OPWAARDEREN

 VERWIJDEREN/AFWAARDEREN



1. hoofdrichting A7-A8 voorgegeven als verbindingbogen (154B, 168)
2. afluiten west-noord klaveerblad (GC-4)
3. met drie stroken knp Zaandam uit (GC-3a)

# Combipakket 5: Midden B



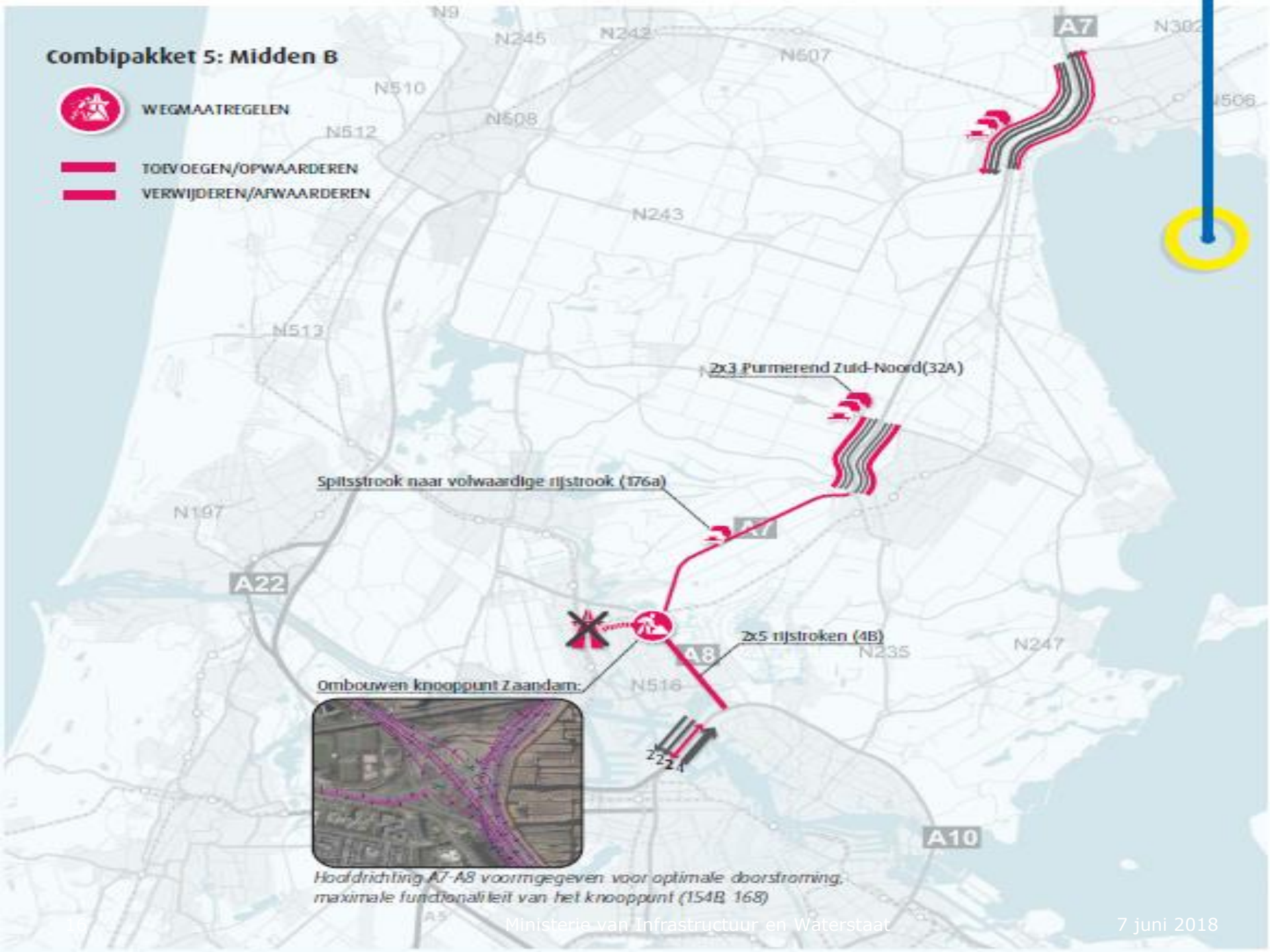
WEGMAATREGELEN



TOEVOEGEN/OPWAARDEREN



VERWIJDEREN/AFWAARDEREN



Ombouwen knooppunt Zaandam:



Hoofdrichting A7-A8 voormgegeven voor optimale doorstroming, maximale functionaliteit van het knooppunt (154B, 168)



## Combipakket 6: Hoog



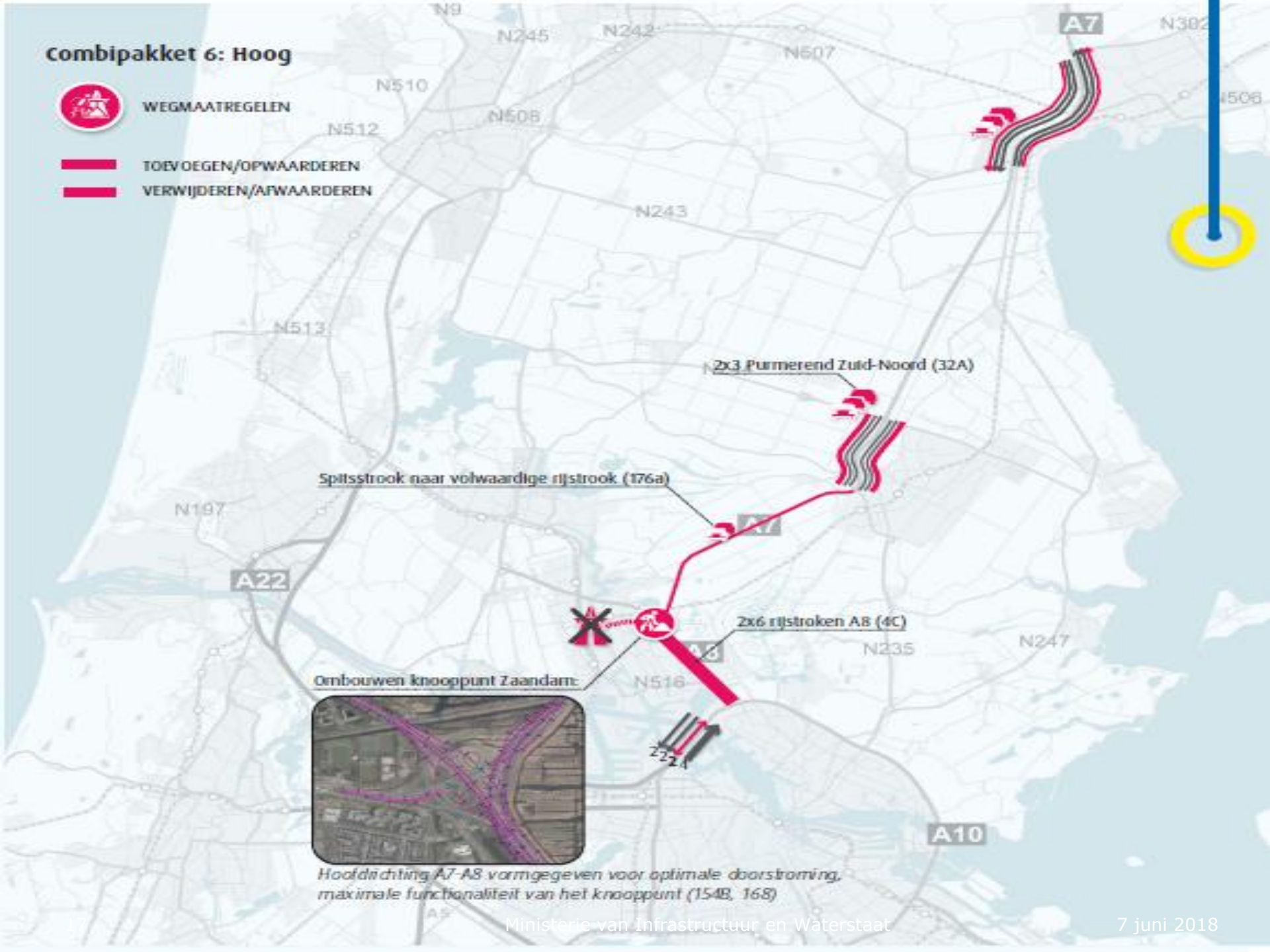
WEGMAATREGELEN



TOEVOEGEN/OPWAARDEREN



VERWIJDEREN/AFWAARDEREN



Hoofddichting A7-A8 vormgegeven voor optimale doorstroming, maximale functionaliteit van het knooppunt (154B, 168)



# Elementair Ontwerp Variant II blanco

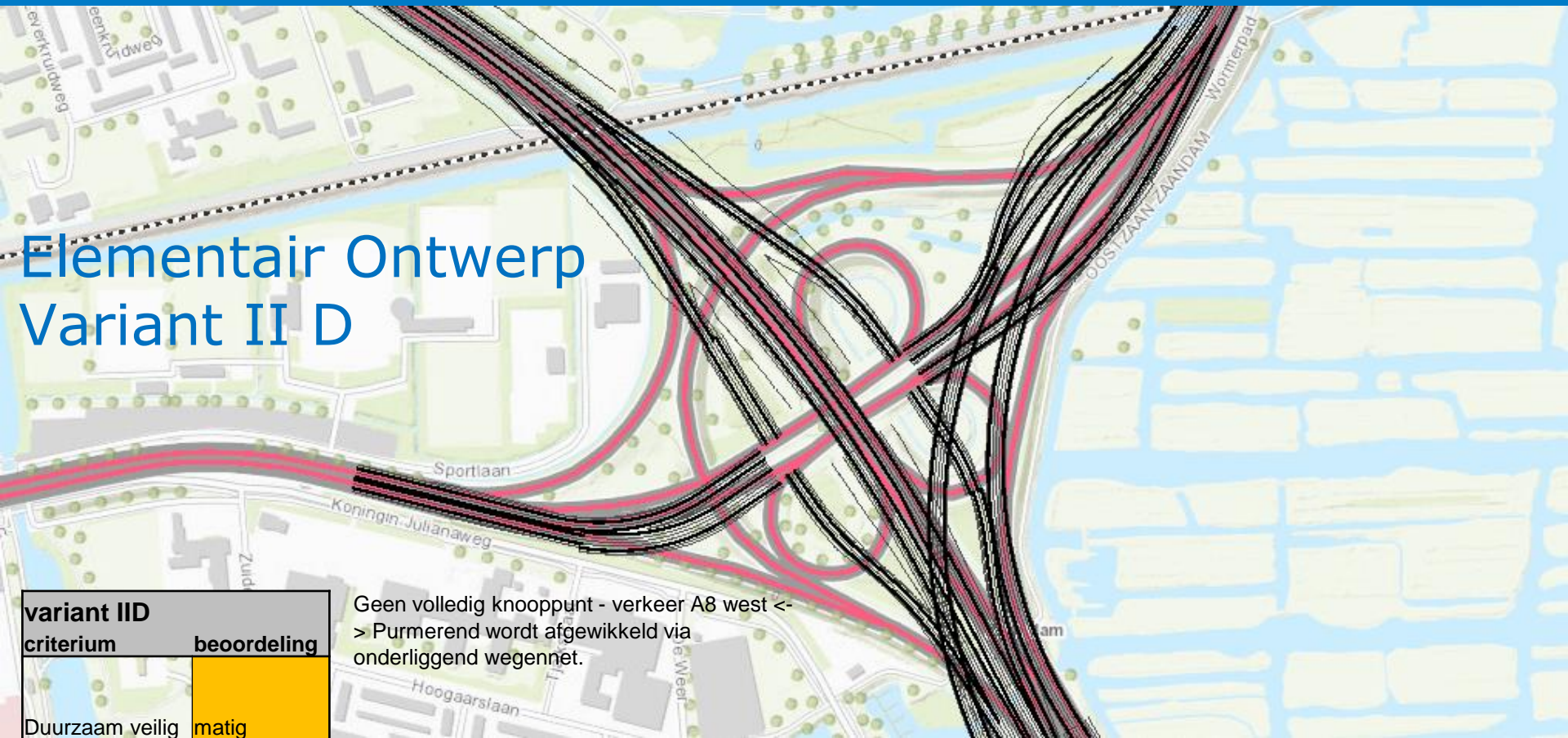


variant II blanco	
criterium	beoordeling
Duurzaam veilig	voldoende
ROA richtlijnen	voldoende
Bewegwijzering	matig

lus ontbreekt / knooppunt niet volledig --> keuze voor andere route en bewegwijzering

In combipakket  
**MIDDEN A**





# Elementair Ontwerp Variant II D

variant IID	
criterium	beoordeling
Duurzaam veilig	matig
ROA richtlijnen	voldoende
Bewegwijzering	voldoende

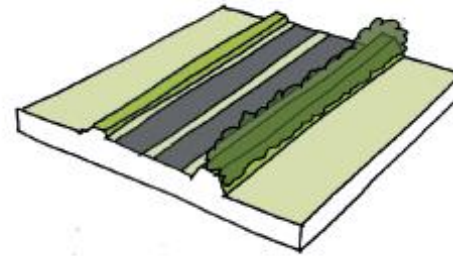
Geen volledig knooppunt - verkeer A8 west <-> Purmerend wordt afgewikkeld via onderliggend wegennet.

In combipakketten  
**MIDDEN B en HOOG**



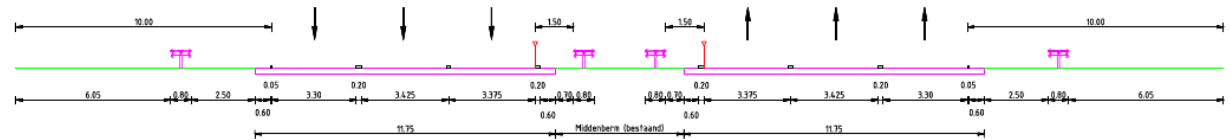
# 6. Inpassingsvisie

Inpassingsvisie



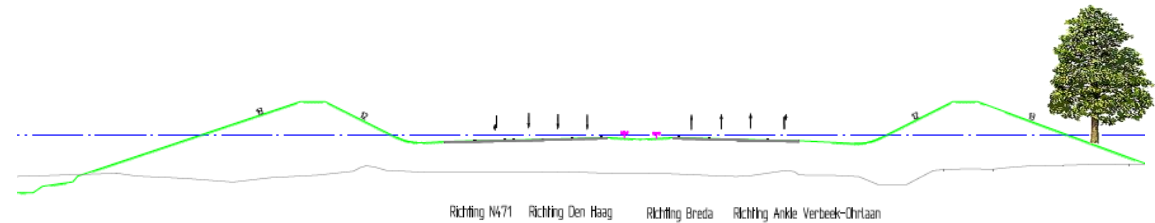
+

Elementair Ontwerp



Principe dwarsprofiel 01 (77)  
2 rijstroken + spitsstrook (NOA referentie, 130-100km/h)  
Schaal 1:200

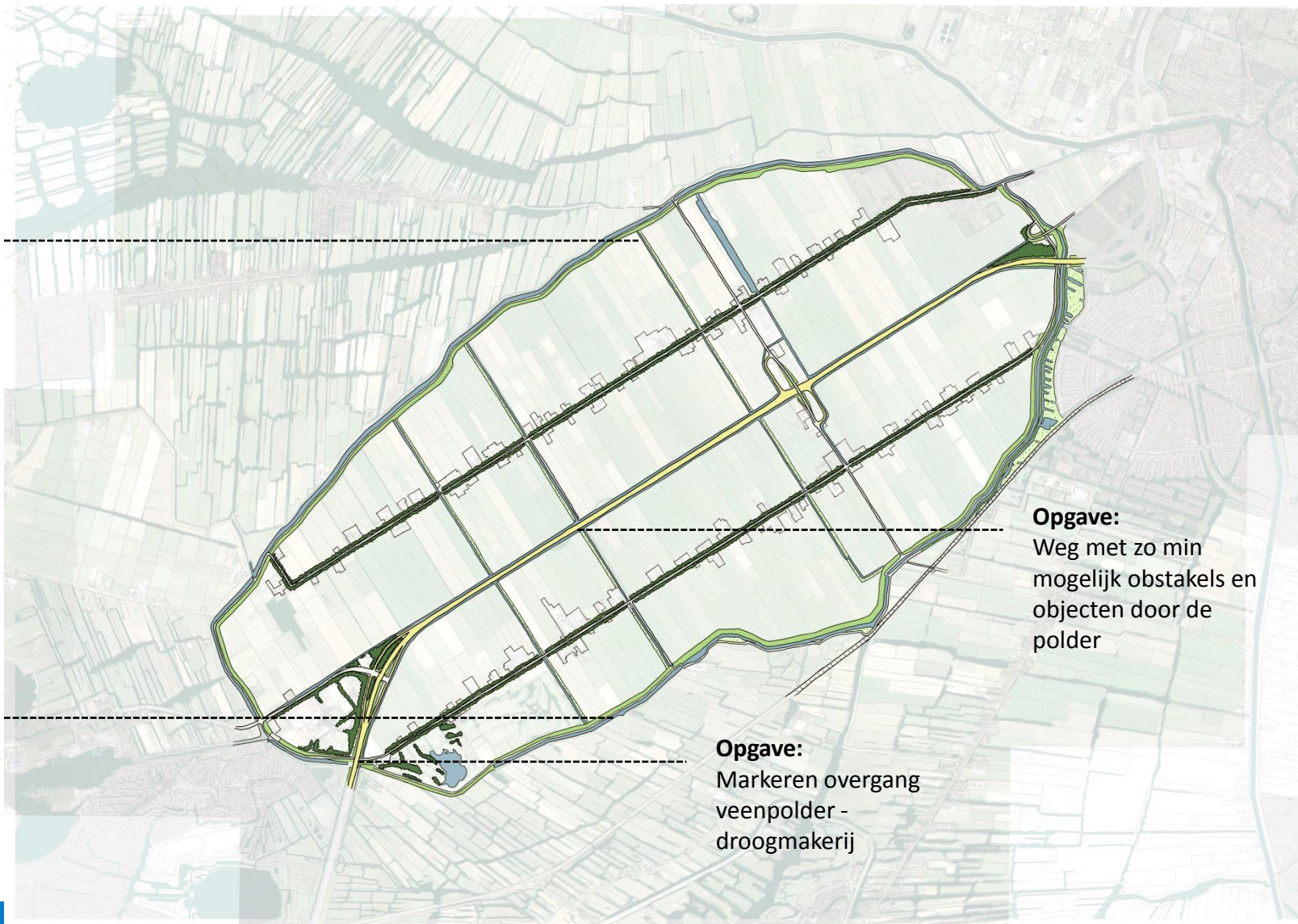
=



Richting N471    Richting Den Haag    Richting Breda    Richting Anke Verbeek-Ortlaan

Inpassend Ontwerp  
(gezamenlijk wensbeeld)





**Kans:**  
Ecologische  
verbindingen  
parallel aan  
watercompensatie

**Kans:**  
Versterken  
recreatieve  
structuur over de  
ringdijk

**Opgave:**  
Weg met zo min  
mogelijk obstakels en  
objecten door de  
polder

**Opgave:**  
Markeren overgang  
veenpolder -  
droogmakerij



# Zaanstreek

**Kans:**

Versterken ecologisch -  
recreatieve verbinding

**Opgave:**

Behoud en ontwikkeling  
vaarverbindingen

**Opgave:**

Verwijderen tankstation

**Kans:**

Ontwikkeling parkzone

**Opgave:**

Zichtbaar maken Zuiddijk

**Opgave**

Markeren overgang  
veenpolder - droogmakerij

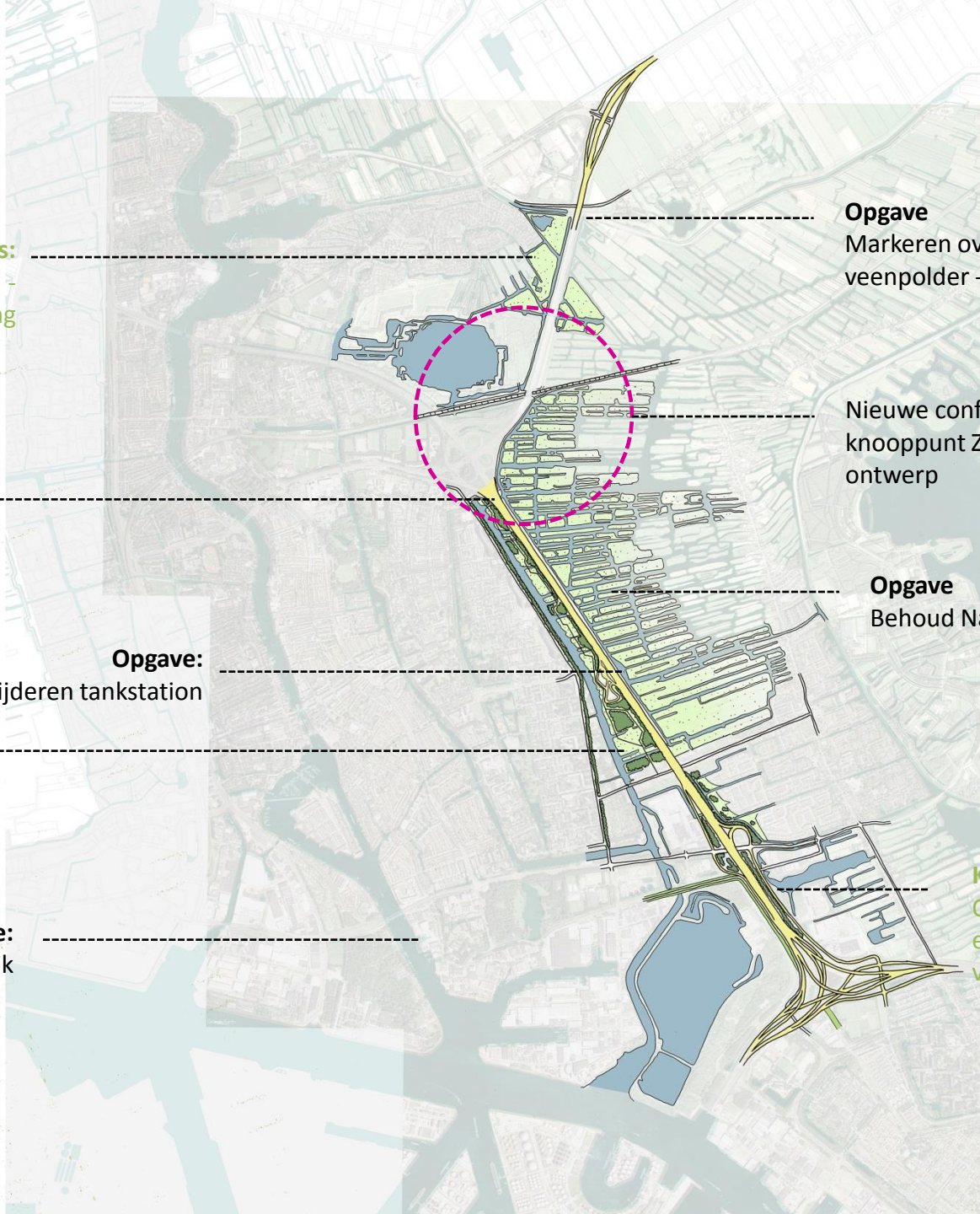
Nieuwe configuratie  
knooppunt Zaandam nog in  
ontwerp

**Opgave**

Behoud Natura2000 gebied

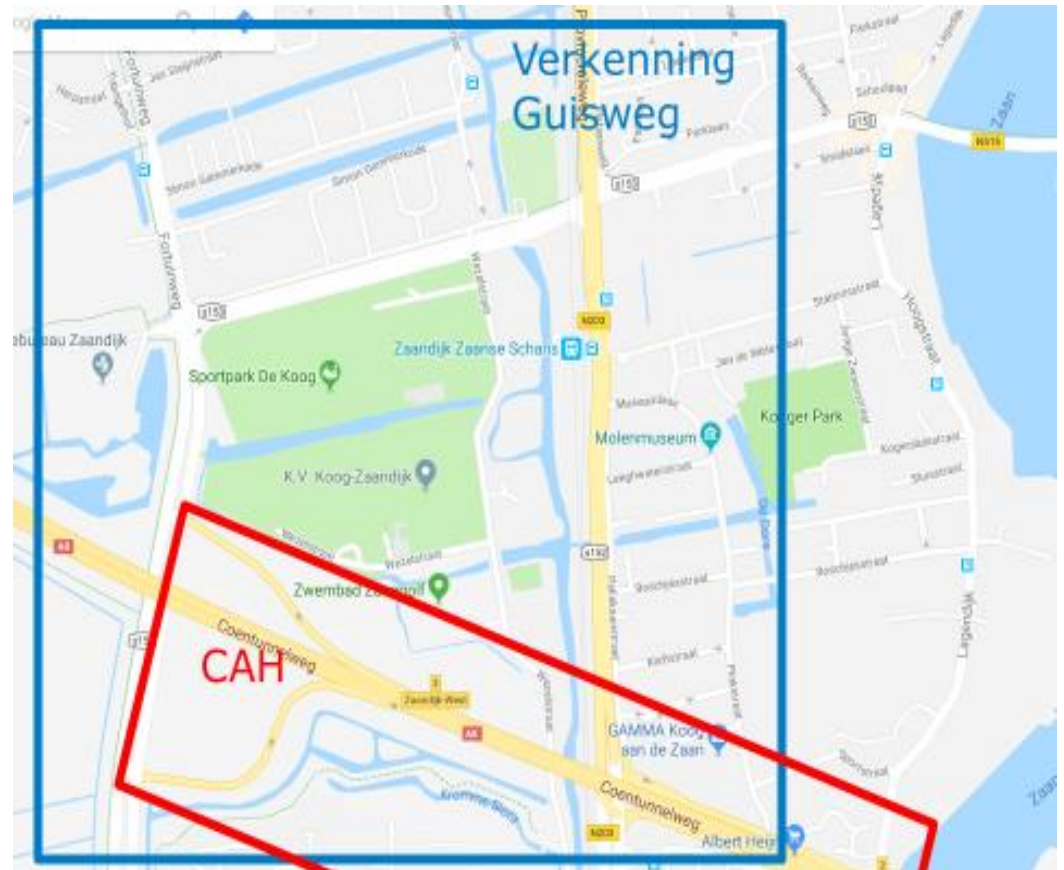
**Kans:**

Ontwikkeling  
ecologische  
verbinding





# Verkenning Guisweg





# Verkenning VVA/N516



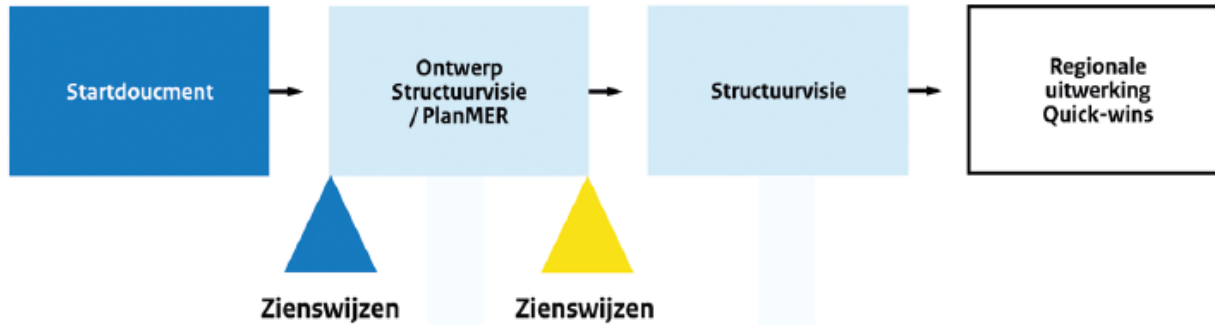




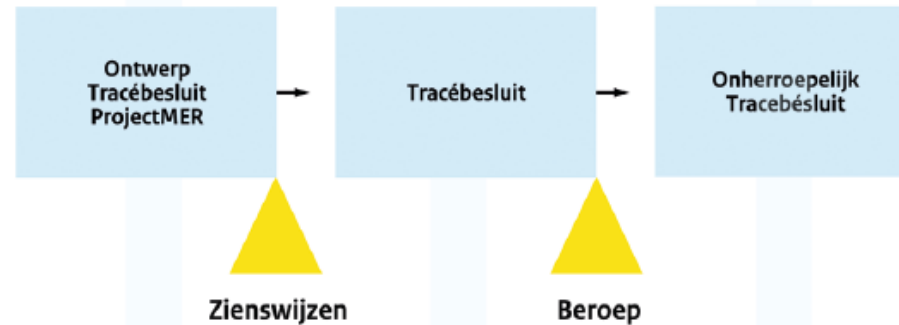
## 7. besluitvorming

- Q2 2018: gezamenlijk bepalen wat we willen?
- Q3 2018: toewerken naar gezamenlijk besluit (VKA) tbv BO-MIRT (nov. 2018)
- Q4 2018: schrijven en vastleggen VKA in bestuursovereenkomst
- Q1 2019: ondertekenen definitief Voorkeursalternatief door Minister

## MIRT - verkenning



## Plan en uitwerking



## Realisatie



2018-2019

2019-2020

2020 -2021

2021 -2022

2023 e.v.