

Oumnia (links), Mika (midden) en een klasgenootje componeren hun eigen ringtone.

FOTO WIM EGAS

# Gouwzee maakt swingende ringtone

Johan Moes

**Monnickendam** \* Moeten die drums naast de piano? Of juist eronder? Oumnia en Mika zijn er snel uit: „Onder elkaar, want dan klinken ze door elkaar heen als je ze afspeelt.” De meiden uit groep zes van basisschool De Gouwzee in Monnickendam componeren in een mum van tijd hun eigen nieuwe digitale ringtone.

Dat doen de leerlingen op een tablet, waarop ze verschillende melodieën en instrumenten van het ene naar het andere venster kunnen slepen zodat een nieuwe compositie ontstaat. Met een paar muisklikken kunnen ze het tempo aanpassen, instrumenten toevoegen of verwijderen en de muziek harder of juist zachter laten klinken.

Dat digitaal componeren gaat best snel, maar het moet ook zorgvuldig gebeuren. Want de beste ringtone wordt in juni misschien wel echt live gespeeld in het Concertgebouw in Amsterdam door het Metropole Orkest.

De Gouwzeeschool is de eerste basisschool in Noord-Holland die meedoet aan de wedstrijd Digitaal Componeren, een initiatief van de Stichting Meer Muziek in de Klas en elektronicafabrikant Samsung. Door het geven van workshops zoals in Monnickendam willen zij

nieuwe vormen van muziekonderwijs bevorderen en er uiteindelijk voor zorgen dat alle basisschoolleerlingen in Nederland in 2020 weer muziekonderwijs krijgen. Na een klein uurtje blijkt groep zes van de Gouwzee bol te staan van het muzikale talent en hebben de kinderen in verschillende groepjes de meest coole en swingende ringtones gecomponeerd. Ze wachten nu in spanning af of de jury daar ook zo over denkt.

schrikt van het volume. „Het is een verdieping hoger dan ons huis, het is echt mega.” Ze vreest dat haar uitzicht straks een blinde muur is, terwijl ze door de balkons van de nieuwe appartementen ook op haar privacy moet inleveren. Projectontwikkelaar Hetsler zegt ook positieve reacties gehoord te hebben. „Maar inderdaad vinden veel buurtbewoners het te hoog.” Hij neemt de reacties uit de buurt mee bij het verder uitwerken van de plannen. De gemeente Purmerend moet nog alle procedures starten. Bewoners hebben dan de mogelijkheid om bezwaar aan te tekenen. Dijkstra wil daar zeker gebruik van maken, zegt ze.

advertentie

**DEEN**  
SUPERMARKTEN

DEEN varkensshaslicks  
schaal 8 stuks

6+2  
GRATIS

5.00

Deze actie is geldig van donderdag  
24 mei t/m zondag 27 mei 2018  
Prijs-, druk- en zetfouten voorbehouden.

# Rechttrekken A7 bij Purmerend ver weg



Robert Jan van der Woud  
r.van.der.woud@hollandmediacombinatie.nl

**Purmerend** \* Het rechttrekken van de A7 bij Purmerend lijkt een gepasseerd station. Het plan was opgenomen in een reeks maatregelen om de doorstroming van het verkeer op de A7 te verbeteren, maar wordt door de minister van Infrastructuur en Waterstaat niet verder onderzocht. Dat staat in een reactie van het ministerie op de zienswijzen die zijn ingediend over de 'Corridorstudie Amsterdam-Hoorn', de studie naar

de manier waarop de bereikbaarheid het best verbeterd kan worden. „Het rechttrekken van de A7 in de kom van Purmerend heeft geen relevant effect op de hoofddoelstelling van het project, namelijk het verbeteren van de bereikbaarheid”, reageert het ministerie op een van de tientallen zienswijzen. Daarom wordt het idee niet verder onderzocht. Datzelfde geldt voor het ondertunnelen van een deel van de A7 bij Purmerend, dat deel uitmaakt van het rechttrekken van de A7. Een definitief besluit neemt het ministerie nog niet. De gemeente Purmerend heeft namelijk een eigen

onderzoek verricht naar de maatregel, omdat dat mogelijkheden biedt voor bijvoorbeeld woningbouw. Die verkenning van de gemeente biedt 'nieuwe aanknopingspunten voor een extra variantenstudie als mogelijk alternatief voor het rechttrekken', aldus de minister. Eind mei zijn er in Zaanstreek en Waterland informatieavonden over de vorderingen van de studie: op dinsdag 29 mei van 19-21:30 uur in het Inntel hotel Zaandam, en een dag later in Fort Resort Beemster in Zuidoostbeemster.

→ Stad & Streek 5: Tientallen reacties op corridorstudie