



- > Vervoerregio Amsterdam wil doorpakken
- > Optimisme tijdens event OV in transitie
- > Herstel na corona als basis voor concessie

- > Marktconsultatie concessie 'ZaWa' in volle gang
- > Beton voor derde deel dak Brittenpassage
- > 25.000ste reiziger voor buurtbus Waterland

## Vervoerregio Amsterdam wil 'doorpakken en vooroplopen'

Toen Thea de Vries ruim een jaar geleden startte als secretaris-directeur bij de Vervoerregio Amsterdam, had ze niet kunnen vermoeden hoe turbulent dit ov-jaar zou verlopen. Wat dat betreft draait ze op een uniek moment aan de knoppen, in een steeds minder door mannen gedomineerde sector. "Beleid dat ik jaren geleden schreef, ben ik nu aan het uitvoeren."

[> Lees verder](#)

## Optimisme tijdens event 'OV in transitie – stappen naar 2040'

Politici, bestuurders, experts en ov-liefhebbers verzamelden zich afgelopen donderdag tijdens het digitale event 'OV in Transitie – Stappen naar 2040'. Centraal stond de vraag: hoe komt het openbaar vervoer de coronacrisis uit? Terwijl alle aanwezigen de zeer grote uitdagingen voor de ov-sector erkennen, was er toch vooral optimisme om met veel energie en innovatieve ideeën de komende jaren in te gaan.

[> Lees verder](#)

## Vervoerregio en GVB gebruiken herstel na corona als basis voor nieuwe concessie

Vervoerregio Amsterdam en GVB focussen zich de komende jaren op het herstel van het openbaar vervoer na de coronapandemie. De uitkomsten van dat herstel dienen als basis voor een nieuwe concessie. Hierdoor ontstaat meer tijd voor het proces van onderhandse gunning. Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio richt zich op een nieuwe samenwerking met GVB die per december 2024 in moet gaan.

[> Lees verder](#)



**Marktconsultatie  
concessie Zaanstreek-  
Waterland in volle gang**



**Beton  
voor derde deel  
dak Brittenpassage**



**25.000ste  
reiziger voor buurtbus  
Waterland**

## **Bouw fietsenstalling IJboulevard van start**

De fietsenstalling aan het IJ, een samenwerking tussen de gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam en ProRail, komt onder het water en heeft straks plek voor ruim 4.000 fietsen. Bovenop de stalling komt een prachtig gebied van 6.000 vierkante meter om te wandelen langs het IJ: de zogenoemde IJboulevard. Door de fietsenstalling onder het IJ te maken ontstaat vrij zicht op het IJ en meer verblijfsruimte.

[> Lees verder](#)

## **Omwonenden en bezoekers blij met nieuwe fietsenstalling Leidseplein**

De nieuwe fietsenstalling aan het Leidseplein is nu twee weken in gebruik. Omwonenden en bezoekers zijn er blij mee. Pamela Menzo, programmeur bij de Kring: 'De fietsenstalling is top. Hij is heel mooi: ruim – en de stijl is ook heel gaaf met die steentjes zo. Ik vind dat er goed over nagedacht is.'

[> Lees verder](#)

## **Alle zitplaatsen in bus, tram en metro en trein weer beschikbaar**

Gewoon weer met de tram, metro, trein of bus naar familie, het strand, het terras, een museum of een theater: met steeds meer versoepelingen gaat Nederland langzaam van het slot. Vanaf het begin van deze maand kunnen reizigers daarbij weer gewoon gebruik maken van het openbaar vervoer. Volgens de ov-branchen blijft het wel zaak de spits zoveel mogelijk te mijden.

[> Lees verder](#)

U bent een relatie van de Vervoerregio Amsterdam.

[griffier@beemster.net](mailto:griffier@beemster.net) **Uitschrijven** van deze mailing.

**Stuur** deze email naar een vriend

