

<b>Datum</b>	8 juli 2021	<b>Onderwerp</b>	Vrijgave ontwerp PvE Zaanstreek-Waterland
<b>Uw kenmerk</b>			
<b>Ons kenmerk</b>	2021/15783/STR		
<b>Inlichtingen</b>	Shirley te Roller, <a href="mailto:aanbestedingzawa2024@vervoerregio.nl">aanbestedingzawa2024@vervoerregio.nl</a>	<b>Bijlagen</b>	Brochure Ontwerp PvE Ontwerp Programma van Eisen

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief attenderen wij u op de vrijgave van het hernieuwde Ontwerp Programma van Eisen (PvE) voor zienswijzen voor de concessie Zaanstreek-Waterland. Het hernieuwde Ontwerp PvE vindt u bijgevoegd. De periode van zienswijzen loopt van 8 juli tot en met 18 oktober 2021.

In juli 2020 is de aanbesteding van de openbaar vervoer concessie Zaanstreek-Waterland stopgezet in verband met de coronapandemie. Vanwege de onzekerheid over reizigersontwikkelingen konden vervoerders geen goede inschrijving doen en liepen ze mogelijke grote financiële risico's. Om toch openbaar vervoer aan te bieden zijn beide concessies verlengd met twee jaar tot eind 2023. Met de verlenging hebben we de gelegenheid gekregen om het programma van eisen te actualiseren aan de hand van de recente ontwikkelingen zowel op gebied van innovatie als op de gevolgen van de coronacrisis. De nieuwe concessie start eind 2023.

### **Ontwerp Programma van Eisen**

De aanbestedingsstukken uit de vorige procedure vormen de basis voor het hernieuwde PvE. In het PvE zijn de ambities van de Vervoerregio vertaald naar de eisen waaraan de vervoerder minimaal moet voldoen. De vervoerder wordt tijdens de aanbesteding en tijdens de uitvoering van de concessie uitgedaagd om meer te bieden dan dit minimum. Het PvE is aangepast op basis van nieuw beleid, nieuwe convenanten, innovaties, de huidige stand van zaken van projecten en de impact van de coronapandemie op het gebruik van het openbaar vervoer. Daarnaast zijn met de gemeenten, de provincie, de klankbordgroepen van de regioraad en de reizigersadviesraad gesprekken gevoerd over hun wensen en behoeften. De belangrijkste actualisaties in het PvE zijn:

- De vervoerkundige uitgangspunten zijn getoetst op de uitgangspunten van de herstelplannen; De landelijke bestekeisen op het gebied van Mobility as a Service zijn verwerkt;
- De ambitie voor een 100% Zero Emissie (ZE) busvloot is ingepast;

- De ambities van de Uitvoeringsagenda Inclusieve Mobiliteit zijn ingepast op het gebied van reisinformatie en service;
- De duurzaamheidseisen zijn aangescherpt in lijn met het programma Schoon & Duurzaam van de Vervoerregio;
- De recente ontwikkelingen op het gebied van het nieuwe betalen zijn verwerkt.

### **Implementatie Zero Emissie Bus**

Om de grootste risico's en de implementatietijd voor de nieuwe concessie te beperken, worden enkele voorbereidingen gedaan ten behoeve van ZE-busvervoer. We verwerven twee nieuwe stalling- en laadlocaties; één in Purmerend en één in Zaanstad. Deze locaties worden bouwrijp gemaakt en voorzien van een netaansluiting. Beide locaties worden, samen met de bestaande laadlocatie bij busstation Edam, als verplicht te gebruiken meegegeven. Het gehele busnetwerk kan vanuit deze locaties gereden worden. Eerdere voorbereidingen op acht potentiële laadlocaties konden geen doorgang vinden nadat de aanbestedingsprocedure was stopgezet. De aanvragen voor de netaansluiting bij Liander zijn geannuleerd. Gezien de technologische ontwikkelingen op het gebied van ZE-busvervoer zijn deze locaties niet langer noodzakelijk voor een 100% ZE-busvloot. Het staat de nieuwe vervoerder wel vrij om, naast de drie locaties die worden meegegeven, andere laadlocaties te organiseren. Een reden hiervoor kan zijn om de lijnvoering te optimaliseren en meer OV aan te kunnen bieden.

### **Proces**

In de vergadering van 8 juli j.l. heeft het Dagelijks Bestuur de aanbestedingsstrategie vastgesteld en het Ontwerp PvE vrijgegeven voor zienswijzen.

#### *Periode van zienswijzen*

De periode van zienswijzen loopt van 8 juli tot en met 18 oktober. U heeft in deze periode de gelegenheid om schriftelijk een reactie in te dienen op het Ontwerp PvE. Wij beseffen dat het PvE mogelijk vragen oproept of aanleiding is om hierover in gesprek te gaan. Wij doen hierbij het aanbod om op uw initiatief een technische sessie te verzorgen. Eventuele vragen en uw reactie kunt u, uiterlijk op 18 oktober, mailen naar [aanbestedingzawa2024@vervoerregio.nl](mailto:aanbestedingzawa2024@vervoerregio.nl).

Tegen het einde van de inspraakperiode (begin oktober) komen in diverse sessies de klankbordgroepen van de reizigersadviesraad en de Regioraad, en de begeleidingsgroep van de gemeenten en provincie bijeen om de beoogde reacties te bespreken. Tijdens deze sessies kunnen de betrokken partijen hun zienswijzen op elkaar afstemmen.

In de Regioraad van 26 oktober ligt het ontwerp PvE samen met de binnengekomen zienswijzen (waar nodig geanonimiseerd) ter bespreking voor. Daaropvolgend wordt een reactienota gepubliceerd waarin staat beschreven hoe met de binnengekomen zienswijzen wordt omgegaan. Deze reactienota sturen wij u ook toe.

#### *Vervolgproces*

De zienswijzen worden, voor zo ver passend binnen de uitgangspunten en het beleid van het Dagelijks Bestuur, verwerkt in het Programma van Eisen. Ook worden eventuele punten van de Regioraad van oktober in het stuk verwerkt. Het definitieve PvE ligt in de raad van december voor.

Parallel aan de periode van zienswijzen en het definitief maken van het PvE, worden de overige aanbestedingsdocumenten en benodigde informatie voor de aanbesteding geactualiseerd. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de aanbestedingsleidraad, waarin onder andere de gunningscriteria zijn opgenomen, het concessiebesluit en de dataroom.

Het definitieve PvE en de overige aanbestedingsdocumenten liggen half december (na de Regioraad) voor aan het Dagelijks Bestuur. Bij akkoord van het Dagelijks Bestuur worden de stukken gepubliceerd. Vervoerders hebben, als alles volgens planning verloopt, tot april 2022 de tijd om vragen te stellen en een

bieding in te dienen. De planning is om in juni 2022 de voorlopige gunning bekend te maken. De planning is krap vanwege de benodigde implementatietijd van anderhalf jaar.

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en kijken uit naar uw reactie, zodat wij samen met u het ov aantrekkelijker en beter maken voor de inwoners en bezoekers van de regio Zaanstreek en Waterland.

Hoogachtend,

Nico van Paridon  
*Adjunct-Directeur Vervoerregio*

*Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van ondertekening.*