



Op basis van het Verdrag van Chicago<sup>1</sup> is de International Civil Aviation Organisation (ICAO) opgericht en vaardigt internationale burgerluchtvaartcriteria uit. De Nederlandse Staat is partij bij het Verdrag van Chicago en dient de ICAO bepalingen dan ook te implementeren in de nationale wet- en regelgeving. LVNL is op basis van artikel 5.23, zevende lid van de Wet luchtvaart gehouden haar taken uit te voeren overeenkomstig het bepaalde in Nederland bindende verdragen, zoals het Verdrag van Chicago.

Op grond van artikel 5.23, eerste lid van de Wet luchtvaart is LVNL o.a. belast met de volgende taken:

- het geven van luchtverkeersdienstverlening
- het verlenen van communicatie-, navigatie- en plaatsbepalingsdiensten (hieronder valt het definiëren, verwerven, installeren, beheren en in standhouden van technische installaties en systemen ten behoeve van luchtverkeersbeveiliging)
- het adviseren van onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Als gevolg van haar wettelijke taken (artikel 5.23 lid 1 van de Wet luchtvaart) beheert LVNL technische installaties en systemen ten behoeve van de luchtverkeersbeveiliging. Een belangrijk deel hiervan betreft de apparatuur voor communicatie-, navigatie- en surveillance infrastructuur (cns). Cns apparatuur wordt gebruikt om het radiocontact tussen de verkeersleiding en de piloten te onderhouden, navigatie in het naderingsgebied en en-route mogelijk te maken en de plaatsbepaling van vliegtuigen zeker te stellen. Deze technische installaties en systemen staan met name op en in de omgeving van luchthavens opgesteld, maar ook elders in het land.

Alle cns apparatuur maakt gebruik van radiogolven die uitgezonden en/of ontvangen worden door antennesystemen. Objecten, zowel vast (gebouwen, windmolens, bomen etc.) als mobiel (bouwkransen, heistellingen etc.) vormen in potentie een bedreiging voor de correcte werking van de apparatuur omdat ze de uitgezonden radiosignalen kunnen verstoren.

Voor het veilig afhandelen van vliegverkeer gelden rondom de technische systemen van LVNL maximaal toelaatbare hoogtes voor objecten: de zogenoemde toetsingsvlakken. De afmetingen van deze toetsingsvlakken zijn berekend op basis van internationale burgerluchtvaartcriteria (ICAO EUR DOC 015). Objecten die het toetsingsvlak doorsnijden kunnen verstoring veroorzaken. In dit kader toetst en beoordeelt LVNL of de uitvoering van voorgenomen (bouw)plannen inderdaad van invloed is op de correcte werking van cns apparatuur en brengt hierover (desgevraagd) advies uit. De beoordeling vindt plaats aan de hand van onder andere internationale burgerluchtvaartcriteria (ICAO), in het bijzonder Bijlage 10 van ICAO.

## 2. Plangebied

In het plangebied staat VOR/DME Spijkerboor (SPY), onderdeel van de navigatie infrastructuur van LVNL, opgesteld. Een VOR (VHF Omni-Directional Radorange) geeft een vliegtuig koersinformatie en een DME (Distance Measuring Equipment) geeft een vliegtuig afstandsinformatie. Deze twee installaties kunnen gecombineerd worden en stelt een vliegtuig in staat positie te bepalen en te navigeren. Ze staan met name op en in de omgeving van luchthavens opgesteld zoals voor de gecombineerde VOR/DME SPY het geval is.

Momenteel is LVNL bezig met de uitwerking van een nieuwe inrichting van haar navigatie infrastructuur waarbij VOR SPY geen onderdeel meer van zal uitmaken. Per 12 augustus 2021 zal het operationeel gebruik van VOR SPY komen te vervallen. Hiermee komt dan ook het bijbehorende toetsingsvlak te vervallen. Het gebruik van DME SPY zal wel gehandhaafd blijven. In de nieuwe situatie zal dan ook enkel dit deel van het toetsingsvlak van toepassing zijn (zie bijlage 1).

---

<sup>1</sup> Verdrag van 7 december 1944, welke heeft geleid tot de oprichting van de International Civil Aviation Organization (ICAO), hierna aangehaald als "Verdrag van Chicago".

### 3. Toetsingsvlak DME SPY

Zoals hierboven beschreven zal vanaf 12 augustus 2021 enkel het toetsingsvlak behorende bij DME SPY van toepassing zijn. Het toetsingsvlak van een DME kent een 300 meter vrije straal gemeten vanaf de basis van de antenne op maaiveldhoogte. Binnen deze straal van 300 meter geldt een toetsingshoogte van 0 meter; elk op te richten object binnen dit gebied kan verstoring veroorzaken. Vanaf het 0 meter vlak loopt het toetsingsvlak trechtervormig omhoog tot een hoogte van 48.96 meter (gemeten ten opzichte van NAP) op een afstand van 3 km.

Om een toetsing te borgen bij een eventuele doorsnijding van het toetsingsvlak van DME SPY, is het wenselijk in het bestemmingsplan het toetsingsvlak van DME SPY een plek te geven. Op deze wijze wordt duidelijk wanneer rekening te houden met het belang van LVNL.

Het verzoek van LVNL betreft het opnemen en/of een verwijzing naar het toetsingsvlak van de DME met als doel bij een eventuele doorsnijding van het toetsingsvlak een toetsing te borgen.

### 4. Verzoek LVNL

Op basis van het voorgaande verzoekt LVNL de gemeente Beemster ten aanzien van het ontwerp bestemmingsplan "Buitengebied Beemster 2012 – Partiële herziening 2021":

- Te verwijzen naar het toetsingsvlak behorende bij DME SPY (bijlage 1) en
- Te borgen dat indien de maximale hoogte van een bouwplan het toetsingsvlak van de DME doorsnijdt advies wordt ingewonnen bij LVNL (of diens rechtsopvolger) over het effect hiervan op de correcte werking van de DME.

### 5. Tenslotte

Op dit moment loopt het traject voor de invoering van de nieuwe Omgevingswet. In de toekomstige Omgevingswet zal de bescherming van de cns apparatuur opgenomen worden. De toetsingsvlakken behorende bij de cns apparatuur van LVNL zullen hier onderdeel van uitmaken. Het toetsingsvlak van VOR SPY, welke per 15 augustus 2021 komt te vervallen, is nog wel opgenomen in het traject voor de Omgevingswet. In dit stadium is het niet meer mogelijk wijzigingen door te voeren in de procedure naar de inwerkingtreding van de Omgevingswet. Na de invoering van de Omgevingswet zal LVNL het vervallen van het toetsingsvlak aanmelden voor het wijzigingstraject voor dit onderdeel van de (toekomstige) Omgevingswet.

De zienswijze van LVNL is gebaseerd op het ontwerp bestemmingsplan "Buitengebied Beemster 2012 – Partiële herziening 2021" van 9 juni 2021 met identificatiecode NL.IMRO.0370.BPBUITEN2012HERZ21-ON01, en op basis van de huidige omstandigheden en kennis van zaken. LVNL behoudt het recht deze zienswijze nader aan te vullen en/of aan te passen.

Bij vragen kunt u met mij contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

