

Team Ontwikkeling

Gemeenteraad Beemster
Rijn Middelburgstraat 1
1462 NV MIDDENBEEMSTER

*uw brief van**uw kenmerk**ons kenmerk*
1558197*datum*

9 november 2021

*Onderwerp***Voorkeursvariant aansluiting Bamestraweg - Rijperweg**

Geachte leden van de raad,

In februari 2020 heeft de gemeenteraad ingestemd met het voorstel om te starten met de revitalisering van het bedrijventerrein Insulinde en Bamestra. Een van de vastgestelde speerpunten is het opstellen van een integraal verkeer- en parkeerplan. Met daarin de opdracht tot het onderzoeken van de realisatie van een veilige verkeerssituatie op de kruising tussen de Rijperweg, de Insulindeweg en de Bamestraweg. Middels deze brief willen wij u informeren over de stand van zaken en de richting die het college heeft gekozen voor het verkeersveilig inrichten van dit kruispunt.

Verkeerskundig onderzoek kruising:

In het verkeerskundig onderzoek dat uitgevoerd is door BonoTraffics is uitgebreid beschreven hoe de inrichting van het kruispunt Rijperweg – Bamestraweg door middel van statische observatie en een observatie van het verkeersgedrag is bestudeerd. Dit onderzoeksrapport is bijgevoegd bij deze brief. De belangrijkste conclusies zijn dat voor het vrachtverkeer er een vergrote kans is op afdekongevallen, en het terecht komen op de verkeerde rijbaan. Het huidige linksafvak wordt weinig gebruikt. Fietsverkeer steekt niet over op de plaatsen die daarvoor zijn ingericht maar maakt gebruik van de rijbaan van het kruispunt om sneller hun route te vervolgen. Bij onverwachte aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer op het kruispunt leidt dit tot verkeersonveilige situaties. Uit de observatie van het verkeersgedrag valt daarnaast op dat het fietsverkeer op de Bamestraweg zoekende is naar de juiste positie op de weg. Het onderzoek toont aan dat er verscheidene verkeerskundige verbeterpunten zijn om een veilige kruising voor alle gebruikers te kunnen maken.

Oplossingsrichtingen

Voor het creëren van een veilige verkeerssituatie stelt BonoTraffics twee richtingen voor.

Quickwins

De eerste variant is het handhaven van de huidige kruising en deze opnieuw in te richten met zogenoemde quickwins.

bijlage(n): ●

behandeld door:

De belangrijkste quick-wins zijn:

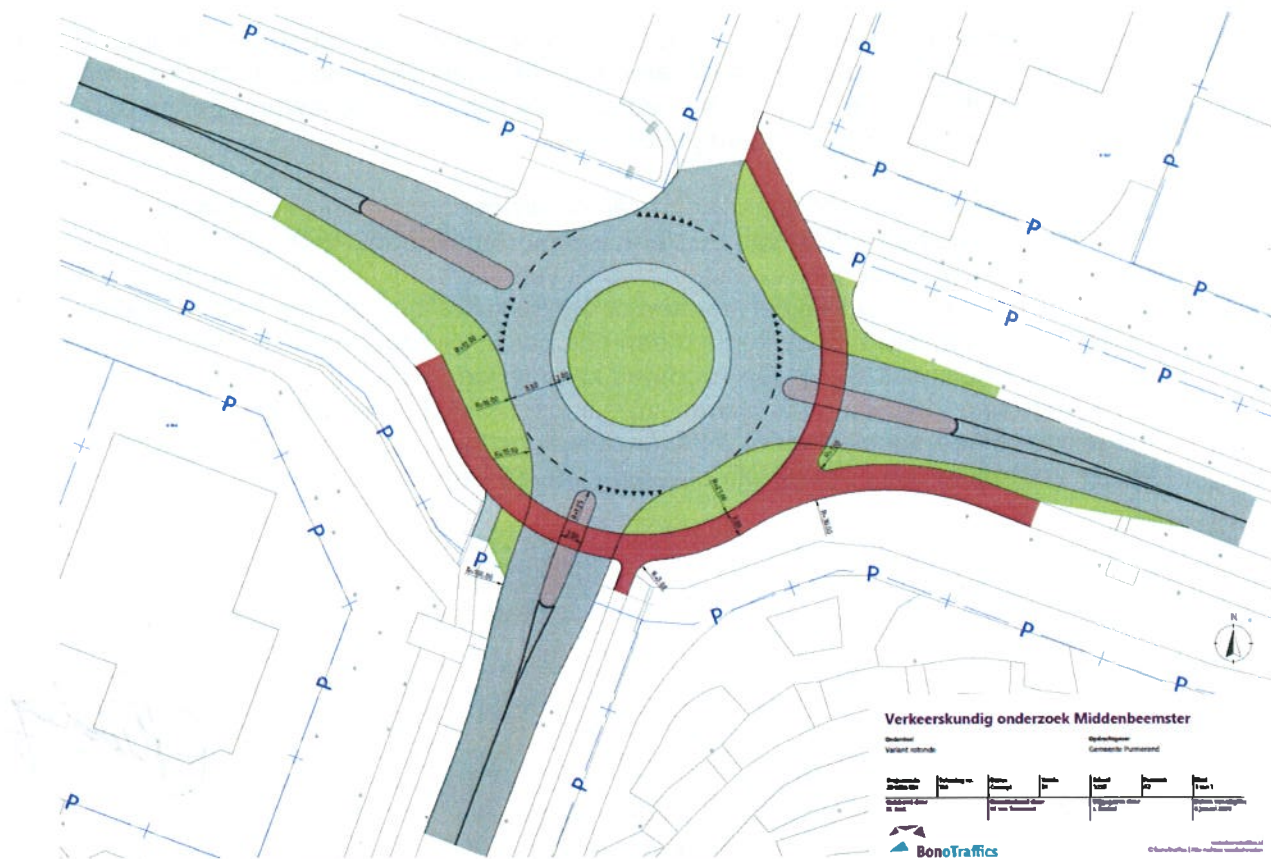
- Het aanbrengen van een middengeleider op de Rijperweg (west).
- Het aanbrengen van een overrijdbare middengeleider op de Rijperweg (oost).
- Het aanbrengen van de ontbrekende haaiantandmarkering op de fietsoversteken
- Het toepassen van doorgetrokken asmarkering (1-1 onderbroken asmarkering ter hoogte van inritten) op de Rijperweg (oost).
- Het toepassen van doorgetrokken langsmarkering op de Rijperweg (oost).
- Het aan beide zijden uitvoeren van de aanloop naar de fietsoversteek op de Rijperweg (oost) in rood asfalt (of rode dubbelklinkers).
- Het aanbrengen van een nieuwe markeringslaag op de versleten markering.



Figuur 1: Quick-wins kruising Bamestraweg - Rijperweg

Rotonde

De tweede variant is een kruispuntoplossing in de vorm van een rotonde.



Figuur 2: Rotonde op locatie kruising Bamestraweg / Rijperweg

Afweging varianten

In de 'Dorpsontwikkelingsvisie 2020 – 2040' wordt beschreven dat het dorp bereikbaar blijft voor alle verkeer, maar dat fietsers en voetgangers een prominente plek innemen. Het aanleggen van een rotonde sluit aan bij de doelstelling om fietsers en voetgangers een prominente plek te geven. Het wordt voor fietsers duidelijk waar en hoe zij moeten oversteken en zij kunnen dit veilig doen. Op deze manier kan een Duurzaam Veilige inrichting worden gecreëerd. Een rotondeoplossing bevordert de herkenbaarheid van het kruispunt en verlaagt de gereden snelheden. Een rotonde zorgt daarnaast voor minder potentiële conflicten tussen verkeersdeelnemers. Het benodigde ruimtebeslag voor een dergelijke kruispuntvorm is aanwezig. Een rotonde is een oplossing die meer kost dan de quick-wins maar ook aanzienlijk verkeersveiliger en robuuster is.

Rotondes in UNESCO-werelderfgoed Droogmakerij de Beemster zijn in het algemeen ongewenst omdat ze de bestaande markante orthogonale structuur doorbreken. Gezien de huidige situatie van de aansluiting Bamestraweg en Rijperweg waarbij de weg evenmin de orthogonale structuur volgt door de kromming van een afgeronde L-bocht, is een rotonde vanuit erfgoed gezien geen verbetering, noch een verslechtering. Om die reden zijn er vanuit het ministerie van OCW geen bezwaren tegen de aanleg van een rotonde

De voordelen van 'quick-wins' zijn dat de maatregelen snel kunnen worden uitgevoerd en daarmee (een deel van) de verkeersveiligheid snel kan worden verbeterd, en de kosten relatief laag zijn. Aanzienlijk nadeel is dat er geen snelheidsremming op de hoofdweg wordt afgedwongen. Hierdoor is het voor fietsers nog altijd een gevaarlijke oversteek. Gezien deze fietsoversteek gebruikt wordt om bij de sportvelden te komen is dat zeer onwenselijk.

Bovenstaande voor- en nadelen afgewogen, heeft het college daarom besloten om voor de verdere uitwerking van het kruispunt uit te gaan van een rotonde. De uitwerking zal in de

komende maanden plaatsvinden. Voor het realiseren van de rotonde is een totaal krediet nodig van € 700.000,-. De kapitaalslasten bedragen jaarlijks € 35.000 (afschrijvingslasten € 28.000 en rentelasten € 7.000). Het krediet en de bijbehorende lasten zijn niet opgenomen in de begroting van 2022 en de volgende jaren.

Er zijn mogelijkheden voor financiering van de uitvoeringsmaatregelen via de Brede Doeluitkeringsgelden (BDU) van de Vervoerregio Amsterdam (VRA). De VRA subsidieert op projecten waarbij de verkeersveiligheid wordt verbeterd. Bij aanvraag van BDU financiering voor de uitvoeringsmaatregelen worden onderzoekskosten ook voor een vastgesteld percentage opgevoerd; deze kunnen dan ook pas in de realisatiefase worden opgevoerd voor eventuele subsidiëring. Op voorhand kan hier geen aanvraag voor worden ingediend. In de begroting 2022 en de volgende jaren is geen dekking aanwezig voor de twee mogelijke verkeersoplossingen. De financiële consequenties van de gekozen variant zullen worden betrokken bij de integrale afweging van de kadernota.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beemster.



H.C. Heerschop
burgemeester



H.J.C. Welage
gemeentesecretaris