

Team Ontwikkeling

Gemeenteraad van Beemster

<i>uw brief van</i>	<i>uw kenmerk</i>	<i>ons kenmerk</i>	<i>datum</i>
-	-	1558155	9 november 2021

onderwerp
Oversteek Purmerenderweg in Zuidoostbeemster

Geachte leden van de raad,

In het raadsbesluit van 22 december 2020 m.b.t. de behandeling van het voorstel om een aantal kredieten beschikbaar te stellen voor extra projecten (buiten GVVP projecten om), is budget beschikbaar gesteld voor onderzoek naar de oversteek van de Purmerenderweg t.h.v. het Middenpad; door de verdere ontwikkeling van Nieuwe Tuinderij Oost wordt dit een steeds belangrijkere oversteek voor zowel fietsers als voetgangers tussen de wijken aan de oostzijde en de westzijde van de Purmerenderweg. Vanuit de werkgroep Verkeer m.b.t. de schoolomgeving in Zuidoostbeemster wordt, naast deze oversteek t.h.v. Middenpad, ook aandacht gevraagd voor de oversteek aan de Purmerenderweg t.h.v. Noorderpad. In het onderzoek hebben we beide oversteeken betrokken en in deze brief wordt u geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek en de maatregelen die verder zullen worden uitgewerkt om te komen tot realisatie.

In 2020 heeft Goudappel als onderdeel van het onderzoek naar de tijdelijke schoollocatie in Zuidoostbeemster onderzoek gedaan naar de oversteeken aan de Purmerenderweg t.h.v. Middenpad en Noorderpad. In de bijlage is het betreffende hoofdstuk uit dit onderzoek opgenomen.

Uit het onderzoek van Goudappel uit 2020 volgt onderstaande conclusie voor deze oversteeken:

Oversteek t.h.v. Middenpad

- Zorg voor minder (doorgaand) verkeer op de Purmerenderweg
- Als dat op korte termijn niet kan, realiseer de oplossing met een middeneiland
- Als ook op langere termijn geen daling van de hoeveelheid verkeer wordt verwacht, realiseer dan een geregelde voetgangersoversteekplaats.

Oversteek t.h.v. Noorderpad

Door het smalle wegprofiel langs het Noorderpad en het ontbreken van voetpaden langs zowel het Noorderpad als de Purmerenderweg op deze locatie is dit geen veilige en aantrekkelijke route voor leerlingen te voet of op de fiets. Voor een klein deel van de leerlingen lijkt dit een mogelijkheid om op een iets minder druk deel de Purmerenderweg over te steken, maar voor de meeste leerlingen betekent deze route een omweg. Deze oversteek is in het onderzoek niet verder onderzocht.

Omdat we de oversteek van de Purmerenderweg niet alleen vanuit de optiek van de uitbreiding van de school beoordelen, maar vanuit algemeen belang voor de verbinding tussen de oost-en westzijde van de Purmerenderweg. En er voor de oversteek aan het Noorderpad ook door de werkgroep Verkeer m.b.t. de schoolomgeving aandacht wordt gevraagd, zijn beide oversteek-locaties beschouwd.

Oversteek t.h.v. Middenpad

Uitgaande van de aanbevelingen van Goudappel in het onderzoek uit 2020 het volgende:

- *Zorg voor minder (doorgaand) verkeer op de Purmerenderweg*
Het verminderen van (doorgaand) verkeer op de Purmerenderweg is een belangrijk onderwerp in de verdere uitwerking van de dorpsontwikkelingsvisie, maar is geen eenvoudige opgave en kan niet op korte termijn worden gerealiseerd.
- *Als dat op korte termijn niet kan, realiseer de oplossing met een middeneiland*
Met een middeneiland wordt de oversteek in tweeën gedeeld en hoef je maar met verkeer uit één richting rekening te houden. Bovendien wordt de oversteeklengte korter. De realisatie van een middeneiland is civieltechnisch verder onderzocht.

Uitwerking middeneiland

Binnen het huidige profiel van de Purmerenderweg is een middeneiland van 1,5mtr inpasbaar. Dit is echter erg minimaal, vooral ook omdat fietsers mogelijk ook gebruik zullen gaan maken van de oversteeklocatie omdat er geen aparte maatregelen voor de fietsers binnen de beschikbare ruimte en vormgeving mogelijk zijn. Er is onderzocht of het middeneiland ten noorden van de kruising doorgezet kan worden, zodat fietsers zowel vanaf het Middenpad als vanaf de Driemereweg veilig linksaf kunnen slaan. Echter hiervoor is niet voldoende ruimte aan zowel de oost-als westzijde van de Purmerenderweg door de brug direct ten noorden van het kruispunt. Binnen de kadastrale grenzen van het openbare gebied (gemeentegrond) rond de weg is een middeneiland van 2,5 mtr inpasbaar mits we gebruik maken van de groenstrook aan de westzijde van de Purmerenderweg waarin overigens wel vlaggenmasten staan (in vervolgtraject zal in overleg worden getreden met de gebruiker van de gemeentegrond). Er kan dan met de fiets aan de hand t.h.v. het middeneiland goed worden over gestoken. En voor degenen die fietsend oversteken zorgt het middeneiland voor rugdekking bij het linksaf slaan.

In het onderzoek van Goudappel wordt als overweging nog meegegeven om het gehele plateau anders in te richten met een korte drempel en uitritconstructies.

Vanuit de totale beschouwing van de Purmerenderweg is een dergelijke vormgeving echter niet wenselijk aangezien er met deze constructie vanuit de zijwegen voorrang moet worden gegeven aan het verkeer op de Purmerenderweg.

Terwijl de overige aansluitingen op de Purmerenderweg binnen de bebouwde kom zijn ingericht als gelijkwaardige kruispunten waarbij wegen van rechts voorrang hebben, zoals ook de algemeen geldende regel is in 30 km gebieden. Ook is de Purmerenderweg een belangrijke bus route. En wordt het vanuit doorstroming en comfort voor de reizigers/chauffeur niet toegestaan overal verkeer remmende maatregelen te realiseren die een negatieve invloed hierop hebben. Het aanpassen van het huidige plateau over een lange lengte naar een korte drempel t.h.v. de oversteek heeft een negatieve invloed op zowel de doorstroming als het comfort. Bovendien zal een dergelijke toepassing meer trilling overlast geven. Vooral met het huidige bouwverkeer vanuit de nieuwbouwwontwikkeling is dit niet wenselijk. Tot slot zal het aanpassen van het gehele plateau ook aanzienlijk in de kosten lopen (ca. € 150.000, -).

- *Als ook op langere termijn geen daling van de hoeveelheid verkeer wordt verwacht, realiseer dan een geregelde voetgangersoversteekplaats*
Uit het onderzoek van Goudappel blijkt de gehele bajonetaansluiting niet in een volledige verkeersregelininstallatie (VRI) oftewel stoplicht gezet te kunnen worden.

Een geregelde voetgangersoversteekplaats is door de vormgeving van het kruispunt in bajonetvorm niet goed inpasbaar (o.a. opstoppingskans en kans weg van rechts niet wordt opgemerkt doordat aandacht naar voetgangerslicht gaat). Ook zorgt een geregelde voetgangersoversteek voor beperking van de doorstroming op de Purmerenderweg. Dit heeft een negatieve invloed op de doorstroming van het openbaar vervoer (OV). Dit is waar de concessiehouder scherp de regie op houdt en zal mogelijk (kosten) consequenties vanuit deze invalshoek hebben.

Rekening houdend met bovenstaande en uitgaande dat vanuit de uitgangspunten van de DOV wordt ingezet op verlaging van het doorgaande verkeer op de Purmerenderweg, wordt geen geregelde voetgangersoversteekplaats gerealiseerd.

Oversteek t.h.v. Noorderpad

De aansluiting van het Noorderpad met de Purmerenderweg is een kruisingsvlak met gelijkwaardige inrichting middels een rood (optisch) plateau. Langs het Noorderpad zelf ontbreken voetpaden. Bij de kruising met de Purmerenderweg ontbreken voorzieningen voor voetgangers; hier is overigens ook geen ruimte voor beschikbaar. In het onderzoek van Goudappel, waarbij de aanleiding de schoolroute was, wordt aangegeven dat dit hiermee geen veilige en aantrekkelijke route is.

Om een goede oversteek te kunnen creëren zou een goede snelheidsremmer in combinatie met een middeneiland ook hier de beste oplossing zijn. Er dienen dan wel ook voetgangersvoorzieningen (trottoir) aan de Purmerenderweg gerealiseerd te worden. Met de huidige inrichting en (profiel)kaders is dit niet inpasbaar.

Zoals eerder aangegeven is de Purmerenderweg een belangrijke bus route en is de toepassing van snelheidsremmers dan ook niet eenvoudig. Met als bijkomend nadeel dat deze kruising dicht op de aansluiting van het Middenpad op de Purmerenderweg ligt waar al een plateau aanwezig is. De concessiehouder zal niet instemmen met 2 plateaus zo dicht op elkaar.

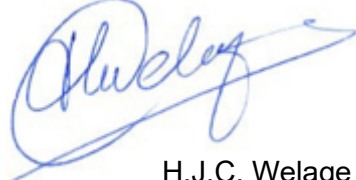

Het toepassen van een snelheidsremmer in de vorm van een versmalling/ uitbuiging ten noorden van de aansluiting, waar het profiel een stuk breder is, is door de aanwezigheid van het tankstation (in-en uitrijdmanoeuvres) niet mogelijk.

Een verkeerslicht is door de beperkte ruimte op deze locatie niet inpasbaar en ook op deze locatie geen goede maatregel. De intensiteit op de oversteek is niet zodanig hoog dat geloofwaardigheid van deze maatregel wordt ondersteund. En hiermee is de kans op rood licht negatie groot; verkeerslicht wordt niet serieus genomen omdat men nodeloos moet wachten. Ook past dit niet binnen 30 km inrichting en heeft dit een negatieve invloed op de doorstroming van o.a. de bus.

Het voorgaande in overweging genomen te hebben, heeft het college besloten op de oversteek van de Purmerenderweg in Zuidoostbeemster t.h.v. het Middenpad een middeneiland met voldoende opstelruimte te realiseren. En geen maatregelen te treffen op de oversteek van de Purmerenderweg in Zuidoostbeemster t.h.v. het Noorderpad. Wel zullen we de school benaderen om vanuit hun communicatiekanalen aanbevelingen te doen om voor de oversteek van de Purmerenderweg gebruik te maken van de oversteek van de Purmerenderweg t.h.v. het Middenpad.

De uitvoering van de maatregelen op de Purmerenderweg t.h.v. het Middenpad is van veel factoren afhankelijk waar we momenteel nog geen concrete uitspraken over kunnen doen en die we gedurende het vervolgtraject verder zullen moeten uitzoeken. De realisatie van de werkzaamheden bevat naar verwachting ongeveer 3 weken; dit is wanneer de kruising geheel afgesloten wordt. Het streven is voor het eind van de zomervakantie de werkzaamheden gerealiseerd te hebben, maar we moeten o.a. met EBS en hulpdiensten in overleg wat wenselijk, haalbaar en uitvoerbaar is, zijn afhankelijk of een partij dan beschikbaar is en mogelijk dat het terugnemen van de in gebruik genomen grond nog enige vertraging met zich meebrengt. Al deze factoren zorgen ervoor dat wij helaas geen concrete toezeggingen kunnen doen over de uitvoeringsperiode, maar wij vertrouwen erop u met deze brief voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beemster,



H.C. Heerschop
burgemeester

H.J.C. Welage
gemeentesecretaris