

Aan : Gemeenteraad van Beemster  
Van : College van burgemeester en wethouders  
Datum : 5 november 2021  
Bijlage : 1 (brief 30 september 2021 nr. 1549734 provincie Noord-Holland)  
Onderwerp : **Aanleg stil asfalt N243**  
Registratienr. : 1558330

---

Op 12 oktober jl. is in de commissie gesproken over de aanleg van stil asfalt op twee weggedeelten op de N243 in Beemster. Dit als reactie op de eerder aangenomen motie d.d. 9 maart 2021. Het voorgestelde besluit was als volgt:

- Geen krediet (van € 1.044.000,-) beschikbaar te stellen voor de aanleg en het onderhoud van stil asfalt op 2 wegvakken aan de N243.
- Het college op te dragen te bewerkstelligen dat het deel van de N243 dat zich in Beemster bevindt wordt opgenomen in het komende Actieplan Geluid (2024-2028).
- De motie van 9 maart 2021 als afgedaan te beschouwen.

Het voorstel is aangehouden in de commissie en zal als B-punt terugkomen in de raadsvergadering van 9 november a.s. Wethouder Butter heeft aangegeven opnieuw in gesprek te gaan met de provincie over de bekostiging van de beheers- en onderhoudskosten en de systematiek voor betaling ter discussie stellen.

Dit contact heeft inmiddels plaatsgevonden. Wethouder Butter heeft een voorstel gedaan om, naast de eenmalige investering, voor een periode van 7 of 8 jaar het onderhoud af te kopen. Dit is gelijk aan de periode die gesteld wordt waarin het stil asfalt vervangen dient te worden. Indien de gemeente bewerkstelligd heeft dat de N243 op het Actieplan Geluid komt, kunnen er na deze periode nieuwe afspraken worden gemaakt over het vervolg van de bekostiging onderhoud en beheer.

De reactie van de provincie hierop is als volgt:

“Uw verzoek om een andere bekostiging van beheer en onderhoud van stil asfalt in Beemster is ontvangen en hebben wij intern besproken. Wij kunnen daar helaas niet in meegaan. De toelichting daarop is als volgt:

Er is ambtelijk overleg en bestuurlijk overleg geweest over de aanleg van stil asfalt op de N243 in Beemster.

Wij hebben in onze brief van 30 september 2021 uitgelegd dat de provincie niet verplicht is om stil asfalt aan te leggen en te onderhouden. Maar de provincie is bereid om in deze situatie mee te gaan in het verzoek voor stil asfalt onder de randvoorwaarde dat aanleg-, beheer- en onderhoudskosten in één keer afgekocht worden.

Dat is met name belangrijk voor onze beheerafdeling die duidelijkheid en zekerheid nodig heeft over financiering van de toekomstige onderhoudskosten.

U vraagt nu om in afwijking daarvan toch voor twee wegdelen stil asfalt aan te leggen.

Het voorstel dat u nu doet aan de provincie voor de financiering sluit niet aan bij de door ons gestelde randvoorwaarde.”



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

College van Burgemeester en Wethouders van Beemster  
Postbus 7  
1462 ZG Middenbeemster

GEMEENTE BEEMSTER	
zaaknr.:	Ingekomen: 30 september 2021
document:	Registratienummer: 1556425
ingek. d.d.:	30 SEP. 2021
behandelaar:	ONTW
archiefcode:	

**Betreft: Stil asfalt gemeente Beemster**  
**Project: N243**

Geacht College,

Op 30 juni jl. heeft u een brief aan de provincie gestuurd over stil asfalt bij project N243. Hierin stelt u een drietal vragen binnen het kader van het gesprek met de provincie over de mogelijkheden om de leefbaarheid langs de N243 te vergroten. U doet ons het dringende verzoek de onderwerpen die u in uw brief aankaart in heroverweging te nemen en u verzoekt ons u te laten weten hoe hiermee omgegaan wordt.

In deze brief treft u de antwoorden aan op de door u gestelde vragen.

#### **Vraag 1 van Beemster:**

"Het invoeren van een zogenoemd kombesluit tussen Vrouwenweg en Schermerhornerweg, om zo invloed uit te oefenen op de toegestane snelheden op de N243. Hoe kijkt de provincie als wegbeheerder hier tegenaan?"

#### **Antwoord provincie:**

Het nemen van een kombesluit is een gemeentelijke bevoegdheid conform artikel 20a van de Wegenverkeerswet. Aan dit besluit worden uiteraard procedurele en inhoudelijke eisen gesteld zoals overleg met de wegbeheerder en politie. Als wegbeheerder staan wij negatief tegenover een kombesluit. Er zijn weliswaar gebouwen en woningen langs de weg maar er is geen sprake van een voldoende hoge dichtheid. Daarmee is het instellen van een komgrens niet geloofwaardig.

#### **Vraag 2 van Beemster:**

"Net als in Stompetersen ook in Beemster stil asfalt aanleggen langs de N243 in Beemster. Met als optie gelimiteerde medefinanciering vanuit

#### **Gedeputeerde Staten**

Uw contactpersoon

BU/INFRA

Telefoonnummer

1 | 5

Verzenddatum

30 SEP. 2021

Kenmerk

1391394/1669477

Uw kenmerk

1549734

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

gemeente Beemster. Waarbij deze limitering is gekoppeld aan de opname in het Actieplan geluid.

En inzichtelijkheid in de kosten hiervan (onderhoud en beheerkosten "afkopen" of in jaren afrekenen) waarbij we graag, onder voorbehoud van financiering, samen willen optrekken m.b.t. mogelijke subsidiebronnen hiervoor.

Concreet antwoord te krijgen op de volgende vragen:

- Past aanleg van stil asfalt op de 2 gedeeltes (N243 bij Noordbeemster (km 11,5 - 12,2; 17 woningen) en N243 bij Schermerhorn (km 8,25 - 9,0; 3 woningen)) nog binnen het project?
- Welk investeringsbedrag is hiermee gemoeid?

Hoe verhoudt dit zich in onderhoud en beheer?

- Welk deel voor gemeente en welk deel voor provincie?
- Welke financiële regeling behelst dit (jaarlijkse afrekening of afkoop)?
- Hoe gelimiteerd (mogelijk gelimiteerd aan Actieplan Geluid)."

#### **Antwoord provincie:**

Het aanleggen van stil asfalt op de N243 in Beemster heeft vanuit de invalshoek van leefbaarheid een positieve bijdrage aan duurzaamheid. De leefbaarheid van de aanwonenden wordt verbeterd door de reductie van geluidsoverlast. Wanneer gekeken wordt vanuit de invalshoek van CO2 uitstoot, heeft stil asfalt een negatieve invloed op de duurzaamheid. Door de kortere levensduur van stil asfalt moet dit eerder worden vervangen wat zorgt voor meer CO2 uitstoot.

In dit geval bieden wij de gemeente de mogelijkheid de leefbaarheid te vergroten. Project N243 kan het aanleggen van stil asfalt meenemen in het project als dit jaar overeenstemming wordt bereikt over de afkoop van de extra aanleg-, beheer- en onderhoudskosten door de gemeente Beemster. Het gaat daarbij om 750 m stil asfalt bij de woningen aan de Schermerhornerweg en 700 m stil asfalt bij woningen aan de Middenweg. Het bedrag dat nodig is voor extra aanleg-, beheer- en onderhoudskosten bedraagt €1.044.225 (excl. BTW). Daarbij is als beheer- en onderhoudsperiode 60 jaar gehanteerd.<sup>1</sup> De onderbouwing van de kosten is opgenomen in bijlage 1. De provincie wil de afkoop in één keer laten plaatsvinden en niet in een jaarlijkse afrekening.

Onder de huidige Wet geluidhinder is er een saneringsregeling waarvoor het treffen van maatregelen bij gemelde saneringswoningen subsidie aangevraagd kan worden. Van het betreffende wegvak langs de

---

<sup>1</sup> Waarbij ervan uitgegaan wordt dat stil asfalt slechts 7 à 8 jaar meegaat.

Middenweg zijn 11 van de 17 woningen gemeld als saneringswoningen. Echter deze bestaande regeling is vanwege de komst van de Omgevingswet afgebouwd. Er kan door Beemster geen subsidie meer aangevraagd worden voor deze saneringswoningen. Bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet komt er een nieuwe saneringsregeling, vergelijkbaar met de huidige regeling. De verantwoordelijkheid voor het afhandelen van de sanering verschuift onder de Omgevingswet van de gemeente naar de provincie. Gezien de hoogte van de geluidbelasting is het aannemelijk dat een deel van huidige saneringswoningen langs de Middenweg ook onder de nieuwe regeling komt te vallen en in aanmerking zal komen voor subsidie.

De provincie is bereid om, zodra de Omgevingswet van kracht is, het initiatief te nemen om de mogelijkheden te verkennen voor het aanvragen van een subsidiebijdrage voor het door Beemster te bekostigen stil asfalt. Kanttekening hierbij is dat de nieuwe saneringsregeling nog niet is gepubliceerd en dat op dit moment niet duidelijk is in hoeverre er voldaan wordt aan alle voorwaarden.

**Vraag 3 van Beemster:**

“Tot slot willen we graag bewerkstelligen dat het deel van de N243 dat zich in Beemster bevindt wordt opgenomen in het komende Actieplan geluid (2024-2028), zodat in de toekomst alsnog substantiële verbeteringen kunnen worden gerealiseerd. Wij vernemen graag hoe dit gerealiseerd kan worden.”

**Antwoord provincie:**

De N243 is in zowel het vorige als het huidige Actieplan geluid van de provincie opgenomen. Het gaat daarbij om het toepassen van stil asfalt en gevelisolatie. Bij Stompetoren wordt vanuit het vorige Actieplan geluid (2014-2018) stil asfalt aangelegd. Aan de bewoners van een aantal verspreid liggende woningen aan de Middenweg is het aanbrennen van gevelisolatie aangeboden vanuit het huidige Actieplan geluid (2018-2023). Het gaat dan om woningen die niet gelegen zijn binnen het project herinrichting N243.

De provincie kan op voorhand niet toezeggen dat de wegvakken langs de N243 waarop Beemster stil asfalt zou willen hebben in het nog op te stellen Actieplan geluid (2024-2028) worden opgenomen. Op meerdere locaties in Noord-Holland wordt er vanuit gemeenten en/of bewoners de wens geuit dat er geluidsmaatregelen worden genomen. Bij de prioritering van het aanpakken van bestaande geluidsknelpunten dient dan ook een brede afweging te worden gemaakt waarbij ook andere wegvakken betrokken moeten worden. Welke ambities in het nieuwe Actieplan geluid zullen worden gehanteerd m.b.t. bijvoorbeeld de gehanteerde plandrempel en de doelmatigheid van een maatregel, is nu nog niet bekend.

Vanwege het verzoek van Beemster hebben wij nog nader ingezoomd op de doelmatigheid van de toepassing van stil asfalt uitgaande van de in het huidige Actieplan gebruikte gegevens en gestelde kaders. Beide wegvakken komen ook nu niet naar boven bij de prioritering van de knelpuntenanalyse. Dit betekent dat het toepassen van stil asfalt bij andere wegvakken meer doelmatig was.

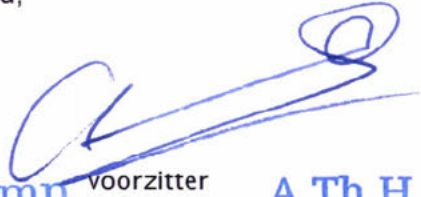
Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast

**Bijlage 1****Extra aanleg- beheer- en onderhoudskosten**

De kosten voor onderhoud dient voor 60 jaar te worden afgekocht. De kosten voor onderhoud zijn over een periode van 60 jaar bepaald.

Bij gewone deklaag:

- Na 15 jaar nieuwe deklaag
- Na 30 jaar nieuwe tussenlaag en nieuwe deklaag
- Na 45 jaar nieuwe deklaag
- Na 60 jaar rehabilitatie (reconstructie).

Een stille deklaag gaat maximaal 7 tot 8 jaar mee. Dus in de 60 jaar wordt deze 7 tot 8 keer vervangen.

Traject 1 : km 8.25 t/m km 9.00 = 750 m x 7,05 m = 5.300 m<sup>2</sup>

Traject 2: km 11,5 t/m km 12,2 = 700 m x 7,05 m = 4.900 m<sup>2</sup>

prijzen inclusief 24% staartkosten, excl. BTW

De prijzen voor onderhoud komen van BSP en zijn de standaard kengetallen voor de meerjaren begroting

	SMA NL8B dik 30 mm				SMA NL8G+ dik 30 mm				Verschil
	hoeveelheid	eenheid	eenheids prijs	totaal	hoeveelheid	eenheid	eenheids prijs	totaal	
Aanbrengen asfalt 30 mm	765	ton	93,00	71.145	765	ton	114,00	87.210	16.065
aanbrengen asfalt per m <sup>2</sup>				10,16				12,46	2,30
Onderhoud 60 jaar	60	jaar	3,65	219	60	jaar	5,33	320	100,80
Totaal onderhoud	10.200	m <sup>2</sup>	219	2.233.800	10200	m <sup>2</sup>	320	3.261.960	1.028.160
<b>Totaal afkoopsom stilaasfalt 10.200 m<sup>2</sup></b>									<b>1.044.225</b>