

Bestuursinformatie

Dit zijn de uitkomsten van het Dagelijks Bestuur.

Vervoerregio en GVB gebruiken herstel na corona als basis voor nieuwe concessie

Vervoerregio en GVB focussen zich de komende jaren op het herstel van het openbaar vervoer na de coronapandemie. De uitkomsten van dat herstel dienen als basis voor een nieuwe concessie. Door nu te focussen op reizigersherstel binnen de resterende jaren van deze periode, is er straks een financieel gezonde basis om een nieuwe langjarige verbintenis met GVB te sluiten. Bovendien ontstaat meer tijd voor het proces van onderhandse gunning. Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio richt zich op een nieuwe samenwerking met GVB die per december 2024 in moet gaan.

[Lees meer](#)

Regionaal Mobiliteitsprogramma voor verminderen van CO2-uitstoot

Een beter fietsnetwerk, vaker thuiswerken en het aantrekkelijk maken van het ov-gebruik. Dat zijn maatregelen die gemeenten in kunnen zetten om de CO2-uitstoot te verminderen. Het verminderen van de CO2-uitstoot naar maximaal 4,2 megaton voor de sector mobiliteit en transport voor heel Noord-

Fiets belangrijker dan ooit in Metropoolregio Amsterdam (MRA)

De Vervoerregio werkt mee aan het opstellen van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets. Fietsen is gezond én een duurzaam alternatief voor de auto. Ook draagt de fiets bij aan een betere bereikbaarheid in en van de regio. Daarom stimuleren we fietsgebruik, en zetten we in op meer fietsparkeerplaatsen en hoogwaardige, snelle fietsroutes. In het toekomstbeeld onderzoeken we waar schakels in het fietsnetwerk ontbreken en welke barrières (en dus kansen) er zijn. Samen met de provincies Noord-Holland en Flevoland maken we voor onze regio inzichtelijk wat de fietsopgave tot 2040 is. Dat wordt meegenomen in het nationale plan dat in november 2021 aan het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) van Het Rijk wordt voorgelegd. De inzet in het MIRT is een structurele rijksbijdrage voor de fiets.

[Lees meer](#)

€8,5 miljoen voor verbeteren infrastructuur en verkeersveiligheid in de regio

Maar liefst 26 infrastructuur- en verkeersveiligheidsprojecten starten met bouwen. Dit is mogelijk door de €8,5 miljoen die is toegekend door de Vervoerregio. Hierin zit ook de €300.000 die is toegekend vanuit de Rijksimpuls

Holland en Flevoland in 2030 is het doel van het [Regionaal Mobiliteitsprogramma](#). Onderdeel van dit programma is een menukaart met maatregelen die gemeenten helpt om keuzes te maken. Het dagelijks bestuur stelt het Regionaal Mobiliteitsprogramma vast en leidt het door naar de Regioraad van 6 juli. [Lees meer](#)

Werkzaamheden aan de Berlagebrug in Amsterdam

Het Dagelijks Bestuur verleent goedkeuring aan de werkzaamheden van de Berlagebrug op 20 juni 2021. Om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren is een Tijdelijke Buitengebruikname (TBGN) noodzakelijk. Tijdens de werkzaamheden wordt tram 12 vanaf Amsterdam Centraal ingekort tot tramhalte Amsteldijk. Bus 62 en 65 worden omgeleid om toch het Amstelstation te kunnen bereiken.

Verkeersveiligheidsmaatregelen. Het gaat om projecten in de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Edam-Volendam, Haarlemmermeer, Oostzaan, Wormerland en Zaanstad, maar ook vanuit Provincie Noord-Holland, GVB, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en MEE Amstel en Zaan. Het Dagelijks Bestuur promoveert alle 26 infrastructuurprojecten naar de zogenoemde volgende (realisatie)fase. De projecten maken onderdeel uit van de Bestuursopdracht waarmee het Dagelijks Bestuur heeft aangegeven juist nu te willen blijven investeren. [Lees meer](#)

Ontwerpbegroting 2022-2025 en concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

Het Dagelijks Bestuur legt de Ontwerpbegroting 2022-2025 en het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit ter bespreking voor aan de Regioraad van 6 juli en geeft deze stukken vrij voor de zienswijzprocedure van de inliggende gemeenten. Het opstellen van het Herstelplan OV en het Transitieprogramma Mobiliteit is nog in volle gang. De financiële gevolgen van deze plannen maken geen deel uit van deze Ontwerpbegroting. Met de definitieve begroting 2022, die in najaar 2021 wordt opgesteld, worden deze gevolgen wel opgenomen. [Lees meer](#)



Regioraad

Vooruitblik

6 juli 2021

Belangrijke onderwerpen:

- nader te bepalen

Terugblik

18 mei 2021

Belangrijke onderwerpen:

- Herstelplan OV 2022
- Concept Regionale Aanpak Verkeersveiligheid 2030

[over deze overleggen](#)

Dagelijks

Vooruitblik

8 juli 2021

Belangrijke

- nader te bepalen

Bestuur

Terugblik

19 mei 2021

Belangrijke onderwerpen:

- OV-aanbod 2021
- GVB Reisinformatieplan 2021-2024

[naar de vergaderstukken](#)



Bezoek Ons



U bent een relatie van de Vervoerregio Amsterdam.

griffier@beemster.net [Uitschrijven](#) van deze mailing | [Stuur](#) deze email naar een vriend | [Update contactgegevens](#)

Vervoerregio Amsterdam
Bezoekadres: Jodenbreestraat 25, Amsterdam
Postbus 626
Amsterdam, 1000 AP
Netherlands

[Add us to your address book](#)

Copyright (C) 2021 Vervoerregio Amsterdam All rights reserved.