



gemeentebestuur

ingekomen bij de raad: 25 maart 2021

Concernstaf

Gemeenteraad Beemster
Gemeenteraad Purmerend

<i>uw brief van</i>	<i>uw kenmerk</i>	<i>ons kenmerk</i>	<i>datum</i>
	-	1544255	23 maart 2021

Stand van zaken aanpassingen A7/A8 voortkomend uit de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn

Geachte leden van de raad,

Met deze brief willen wij u graag gezamenlijk informeren over de stand van zaken betreffende de aanpassingen aan de A7/A8 voortkomend uit de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn.

Achtergrond

De bereikbaarheid in het gebied tussen Amsterdam en Hoorn staat onder druk. Uit onderzoek blijkt dat de filedruk hier na 2020 fors zal toenemen. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft daarom in 2015 besloten onderzoek te doen naar maatregelen die de bereikbaarheid in het gebied tussen Hoorn en Amsterdam kunnen verbeteren. Eind 2019 is met de resultaten van dit onderzoek de structuurvisie Corridor Amsterdam-Hoorn vastgesteld. In de structuurvisie staat welke maatregelen de voorkeur hebben om verder te worden uitgewerkt.

Structuurvisie en voorkeursalternatief A7/A8

De volgende wegaanpassingen (van zuid naar noord) maken deel uit van het voorkeursalternatief in de structuurvisie Corridor Amsterdam-Hoorn en worden de komende tijd verder onderzocht en uitgewerkt:

- Het openstellen van de reserverijstroken in de Coentunnels.
- Het verbreden van de A8 naar 2x5 rijstroken tussen knooppunt Coenplein en knooppunt Zaandam.
- Het ombouwen van knooppunt Zaandam.
- Het vervangen van de spitsstrook door een volwaardige derde rijstrook tussen knooppunt Zaandam en aansluiting A7 naar Purmerend Zuid en vice versa.
- Het verbreden van de A7 naar 2x3 rijstroken tussen aansluiting 4 Purmerend Zuid en aansluiting 6 Purmerend Noord.
- Het aanleggen van spitsstroken tussen Hoorn Noord en Avenhorn.

Het afwaarderen van de A7 naar stadsweg tussen het Prins Bernhardplein en knooppunt Zaandam is inhoudelijk en organisatorisch belegd bij de gemeente Zaanstad. Het maakt daarmee geen deel uit van het project A7/A8 Amsterdam-Hoorn.

Wijziging planning project A7/A8

Tijdens het jaarlijks Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO-MIRT) worden afspraken gemaakt tussen regionale overheden en het Rijk aangaande de voortgang van projecten omtrent grote infrastructurele projecten. De uitkomst van de overleggen van het BO-MIRT van eind november 2020 is dat de planning verschoven wordt. De vaststelling van het ontwerp-Tracébesluit wordt voorzien in 2023 (was 2021) en de vaststelling van het Tracébesluit in 2025 (was 2022). De risico's en uitwerkingen die spelen rondom stikstof zijn verwerkt in de planning. Daarnaast heeft Rijkswaterstaat meer tijd genomen voor de aanbesteding van ingenieursdiensten en de markt meer tijd gegund voor de uitvoering van deze diensten. Dit is gedaan naar aanleiding van een eerdere aanbesteding voor een ander project die geen inschrijving opleverde.

Gevolgen uitstel

De consequentie van het verschuiven van de planning is dat naar verwachting niet eerder dan na 2025 wordt begonnen met de werkzaamheden aan het rijkswegennet. Voor Purmerend en Beemster betekent deze wijziging dat de verbreding van de A7 naar drie rijstroken tussen de afritten Purmerend-Zuid en Purmerend-Noord later zullen worden gerealiseerd dan eerder aangenomen. Dat betekent ook dat later kan worden begonnen met het aanleggen van een parallelbaan tussen knooppunt Purmerend-Zuid en knooppunt Purmerend. Deze verbinding is nodig doordat in de rijrichting van Hoorn naar Amsterdam bij de aansluiting Purmerend/Zuidoostbeemster de oprit richting Amsterdam komt te vervallen en in de aansluiting Purmerend Zuid de afrit vanuit de richting Hoorn. In de andere rijrichting (van Amsterdam naar Hoorn) vervalt bij de aansluiting Purmerend Zuid de oprit richting Hoorn en in de aansluiting Purmerend/Zuidoostbeemster de afrit vanuit de richting Amsterdam. Uitstel heeft dus consequenties voor de manier waarop verkeer van en naar de A7 rijdt, de huidige situatie zal langer in stand blijven (in ieder geval tot en met 2025 + de uitvoeringstermijn van de werkzaamheden). Dat heeft weer gevolgen op de planning voor de keuzes die gemaakt zullen worden voor de verkeersontwikkeling binnen de nieuwe gemeente Purmerend.

Gunning Witteveen+Bos

Zoals hierboven vermeld, is meer tijd genomen voor de aanbesteding en wordt er meer tijd gegund voor de uitvoering van de ingenieursdiensten. Inmiddels is bekend gemaakt dat de planuitwerking van het werk is gegund aan advies- en ingenieursbureau Witteveen+Bos. Zij werkt samen met de landschapsarchitecten van BoschSlabbers aan de inpassing van de A7 in haar omgeving. De komende periode wordt samen met de betrokken partijen verder gewerkt aan dit inpassingsontwerp om vervolgens te komen tot een ontwerp-Tracébesluit inclusief milieueffectrapportage.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



E. Tijmstra
Portefeuillehouder Verkeer & Vervoer
Gemeente Purmerend



D. Butter
Portefeuillehouder Verkeer & Vervoer
Gemeente Beemster