



Nieuwsbrief

Met het maandelijks nieuws uit de Vervoerregio Amsterdam.

Onderzoek naar nieuw tracé voor kabelbaan over het IJ

Er zijn afspraken gemaakt over een onderzoek naar de haalbaarheid van een kabelbaan over het IJ vanaf de omgeving Softwareweg in Noord via de Minervahaven (kop van de Moermanskkade) naar het metrostation Isolatorweg. Dit staat in de intentieovereenkomst die op 7 oktober wordt ondertekend door portefeuillehouder van de Vervoerregio Amsterdam Gerard Slegers, wethouder Egbert de Vries, en Bas Dekker, voorzitter van Stichting IJbaan.

[Lees meer](#)

Omgeving Lelylaan als verbeterpunt

URBACT RiConnect heet het Europese programma waarin acht Europese steden zijn verbonden die kort gezegd 'steden willen verbeteren'. Amsterdam maakt daar ook deel van uit. Beleidsadviseur bij de Vervoerregio voor URBACT RiConnect Roos Versantvoort: 'Samen met de inwoners van de steden bekijken we: hoe maak je de steden leefbaarder? Dan gaat het niet alleen over harde infrastructuur in deze pilot, maar juist ook over groen, culturele activiteiten en samenwerking door buurtbewoners.'

[Lees meer](#)

Reizigers over verbouwing Lelylaan: 'Nieuwe plannen heel erg welkom'

Station Amsterdam Lelylaan moet weer een levendig, aantrekkelijk en kwalitatief hoogwaardig OV-knooppunt worden. De komende jaren zal het station een grondige verbouwing ondergaan. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Amsterdam, NS en ProRail stellen daar 70 miljoen euro voor beschikbaar. Wijnemenjemee.nl peilde wat reizigers van de plannen vinden.

[Lees meer](#)

Start testprogramma M7 in Amsterdam

Sinds eind augustus is de werkplaats van GVB in Diemen een gloednieuwe M7 metro rijker. Nu de drie losse wagenbakken aan elkaar zijn gekoppeld, lijkt het net alsof reizigers elk moment kunnen instappen. Maar zover is het nog niet. Voordat de M7 reizigers mag vervoeren, doorloopt het voertuig eerst nog een intensief testprogramma. Wat staat er allemaal te gebeuren en hoe lang zijn we hier mee bezig? Projectmanager Esther Tolner vertelt er meer over.

[Lees meer](#)



Ruim baan voor nieuwe metroperrons

Station Amsterdam Zuid krijgt nieuwe metroperrons, tussen de bestaande passage en de nieuwe passage die we momenteel bouwen. Daar moeten we ruimte voor maken. Hoe gaat dit in zijn werk en wat merken reizigers en omwonenden er van?

[Lees meer](#)

Vorbereidingen Uithoornlijn in volle gang

De voorbereidingen voor de nieuwe Uithoornlijn zijn in volle gang. Het projectteam richt momenteel de kruising van de spoordijk met de Randweg/Op de Klucht opnieuw in, zodat de tram daar in de toekomst kan rijden.

[Lees meer](#)

Green Deal zero-emissie stadslogistiek: Hoe gaat het nu bij de Vervoerregio?

Twee jaar geleden beloofden tientallen organisaties in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) zich in te zetten voor schone en slimme stadslogistiek. Hoe staat het nu met hun inspanningen? Amsterdam Economic Board spreekt ondertekenaars van de Green Deal ZES (zero-emissie stadslogistiek).

[Lees meer](#)

Verkeerseducatie op scholen gewaarborgd door bundeling van krachten

Vervoerregio Amsterdam zet ook dit jaar weer in op een goed en ruim aanbod van verkeerseducatie en heeft daarom de aanbesteding daarvan toegekend aan een consortium. Vier partijen – Veilig Verkeer Nederland, Verkeersplein Amsterdam, DTV Consultants en Team Alert bundelen vanaf dit jaar de krachten en werken zo samen aan het verzorgen van verkeerseducatie op onder andere basisscholen in de Vervoerregio.

[Lees meer](#)

Zaanstreek-Waterland: tot 18 oktober om te reageren

Inwoners en belanghebbenden in Zaanstreek en Waterland hebben nog een aantal weken om te reageren op de minimum eisen die Vervoerregio Amsterdam heeft vastgesteld voor het openbaar vervoer na 2023 in deze gebieden. Op 18 oktober sluit de reactietermijn op dit zogenoemde Ontwerp Programma van Eisen (PvE).

[Lees meer](#)

‘Vervoerregio nog perfect op schema: in 2025 rijden alle bussen zero emissie’

In de landelijke media was te lezen dat de vervanging van vervuilende dieselbussen door schone elektrische bussen in Nederland vrijwel stil ligt. Door de lage passagiersaantallen in het stads- en streekvervoer zou er geen geld zijn voor grootschalige investeringen in nieuw materieel. Toch is dat niet overal zo: binnen de Vervoerregio – goed voor bijna een derde van het stad- en streekvervoer in heel Nederland – gaat de vervanging van ‘vuile’ door ‘schone’ bussen gewoon door.

[Lees meer](#)



meer over onze overleggen

Besluitenlijst

Regioraad

6 juli, 2021
Op de agenda:
- OV-Governance: opdrachtgeverschap
- Voortgang BO MIRT proces
- Proces nationaal Toekomstbeeld Fiets

Dagelijks

23 september, 2021
Op de agenda:
- OV-governance: aandeelhouderschap GVB
- GVB Vervoerplan addendum - haltes
- Afspraken voor MRA Duurzaamheid Top

Bestuur

naar de volledige besluitenlijsten

Bezoek ons

[Vervoerregio](#) Meer over de
[in de Vervoerregio Wij nemen je mee](#)
[de Vervoerregio Werken bij](#)

Contact

Leuke foto's van één van onze projecten? Of zomaar
een vraag? Mail de redactie via
communicatie@vervoerregio.nl.



[Afmelden](#) voor deze nieuwsbrief | [Stuur](#) deze nieuwsbrief naar een bekende | [Update](#) uw contactgegevens

Vervoerregio Amsterdam · Jodenbreestraat 25 · Postbus 626 · Amsterdam, 1000 AP · Netherlands