



Ingetrokken  
De oplichter  
X

## MOTIE

### vreemd aan de orde van de dag

Raadsvergadering van: 9 maart 2021  
Behorende bij agendapunt: 11  
Onderwerp: Stil asfalt tracé N-243 (gedeeltelijk)

---

De raad van gemeente Beemster in vergadering bijeen op 9 maart 2021.

Gelet op artikel 28 van het Reglement van orde gemeenteraad Beemster 2018.

Overwegende dat:

1. Er door aanwonenden langs het tracé N-243 langdurig is gepoogd/ geprotesteerd om op de weggedeelten van de Schermerhornerweg tenminste hectometer 8,25- 9,0 en Middenweg 11,5-12,2 van de N-243 door gemeente Beemster stil asfalt te realiseren.
2. Dit tot doel heeft om de leefbaarheid op genoemde weggedeelten tot een aanvaardbaar geluidsniveau te brengen door reductie van het geluid van langrijdend verkeer.
3. De werkzaamheden op genoemd traject binnenkort aanvangen.
4. De provincie Noord-Holland niet te bewegen is om deze voorziening te realiseren.

Draagt het college op:

- A. In contact te treden met de provincie Noord-Holland om aanleg van stil asfalt op genoemde weggedeelten te realiseren.
- B. Het bedrag aan meerkosten aanleg stil asfalt te verrekenen met de provincie Noord-Holland.
- C. De raad voor te stellen de meerkosten stil asfalt op genoemde weggedeelten te onttrekken aan de algemene reserve.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie

BPP

*toelichting : zoz*

### Toelichting

Al gedurende langere tijd is er inzet gedaan door bewoners van genoemde weggedeelten om de leefbaarheid op gedeelten van de herinrichting N-243 door de gemeente Beemster te optimaliseren.

De inzet is om geluid reducerend asfalt op genoemde weggedeelten te bereiken. Van de zijde van de provincie is aangegeven dat de kosten van aanleg en de onderhoudskosten een belemmering zijn om dit te realiseren en ook zou er een precedentwerking van uitgaan.

In dit langdurige proces is nooit aangegeven wát de extra kosten zijn om over te gaan tot realiseren van aanleg ZSA-SD (Zeer Stil Asfalt) welke een reductie van 7.3 DB(a) voor lichte voertuigen en een reductie van 4.2 DB(a) voor vracht en landbouwverkeer oplevert.

Een ander argument is geweest de hogere onderhoudskosten en levensduur voor ZSA.

Navraag leert dat voor ZSA een levensduur geldt van 12 tot 15 jaar en de onderhoudskosten zich beperken tot jaarlijks een "machinale schoonmaak" sessie.

Verder heeft ZSA een kortere levensduur (10/ 12 jaar) t.o.v. het gebruikelijke SMA8 met gemodificeerde bitumen (8 staat voor korrelgrootte). Welke een levensduur heeft van 12/ 15 jaar. Ook is ZSA niet geschikt op plaatsen waar veel "wringend" verkeer plaatsvindt zoals op kruisingen/ rotondes bushaltes.

Het resultaat is van grote invloed op de leefbaarheid en gemoedsrust van bewoners langs deze weggedeelten die zich als 'strijders" hebben ingezet om de provincie te bewegen om te komen tot aanleg geluid reducerend asfalt.

Een eenvoudige rekensom geeft aan dat de kosten geen belemmering mogen zijn, het betreft de bewerking van rechte weggedeelten over een afstand van 750 + 750 mtr met een wegbreedte van 7 m betreft het een oppervlak van 10.500 m2.

De prijzen vlg's opgave betreffen € 1,50 bij 4 cm dikte toplaag per m2. (€ 15,- per ton asfalt) en er hoeft geen extra inzet machines gedaan te worden slechts het aangeleverde product is anders samengesteld.

Fractie BPP

Bijlage: Folder Geluid "Zeer Stil Asfalt"

KWS



Geluid

# Zeer Stil Asfalt

De voordelen van ZSA

- Hoge geluidreductie
- Dunne deklaag

## De uitdaging

Nederland is druk bebouwd; veel mensen wonen dichtbij doorgaande wegen. Daarnaast wordt het drukker op de Nederlandse wegen, met steeds meer verkeerslawaaï tot gevolg. Overheidsinstanties proberen deze overlast op allerlei manieren te beperken. Verdiepte ligging, gevelisolatie geluidschermen en geluidswallen zijn mogelijkheden. Deze maatregelen zijn lang niet altijd (kosten)effectief of hebben een fors ruimtebeslag. Ook wordt de bron van het geluid niet bestreden.

## De oplossing

Om geluidshinder bij de bron aan te pakken, heeft KWS Zeer Stil Asphalt (ZSA) ontwikkeld. ZSA bestrijdt verkeerslawaaï bij de bron. Deze stille deklaag vermindert de opwekking van bandwegdek geluid en absorbeert het geluid dat nog ontstaat. Dit levert een initiële geluidreductie op van meer dan 7 dB(A). Daarmee is ZSA één van de stilste dunne dekleden in Nederland.

## Eigenschappen

ZSA is een semidicht asfaltmengsel met 10 tot 15% poriën. Het mengsel is opgebouwd uit fijnkorrelig, hoogwaardig groevemateriaal en een hooggemodificeerd bindmiddel. Hierdoor kan de laagdikte beperkt blijven, wordt de geluidproductie geminimaliseerd en heeft het mengsel een levensduur tot wel 10 jaar



Lekker stil: een geluidreductie van meer dan 7 dB(A)'



geluidreductie van ZSA is gepubliceerd op <http://www.infomil.nl>.

## Geluidreductie door ZSA

De initiële geluidreductie voor lichte motorvoertuigen is minimaal 7,3 dB(A) bij 80 km/u. Ook voor zware voertuigen wordt een hoge reductiewaarde gevonden, namelijk ten minste 4,2 dB(A) bij 80 km/u. Overige waardes zijn in bijgevoegde tabel weergegeven. Meer informatie betreffende de

## Toepassing

ZSA wordt aangebracht als dunne geluidreducerende deklaag met een dikte van 25 tot 30 mm. Het asfaltmengsel is geschikt om zowel op provinciale (80/100 km/u) als op ge-meentelijke wegen (50 km/u) aan te brengen. Afhankelijk van de gewenste stroefheid is een steenslag 2 of steenslag 3 beschikbaar.

Wegdekkorrectie lichte motorvoertuigen	ZSA-SD		Dunne dekleden B	
	50 km/h	80 km/h	50 km/h	80 km/h
C <sub>wegdek</sub>	-5,1	-5,8	-4,7	-5,0
C <sub>initieel</sub>	-6,8	-7,3	-6,4	-6,7

  

Wegdekkorrectie lichte motorvoertuigen	ZSA-SD		Dunne dekleden B	
	70 km/h	80 km/h	70 km/h	80 km/h
C <sub>wegdek</sub>	-3,1	-2,9	-1,3	-1,3
C <sub>initieel</sub>	-4,4	-4,2	-3,1	-3,1

## KWS Infra Amsterdam-Utrecht

### Bezoekadres

Wisselwerking 54, 1112 XR DIEMEN

### Telefoon

+31 (0)6 50 22 52 16

### Internet

[kws.nl/amsterdam](http://kws.nl/amsterdam)

### Correspondentieadres

Postbus 60, 1112 AB DIEMEN

### E-mail

[amsterdam@kws.nl](mailto:amsterdam@kws.nl)

### Contactpersoon

Patrick de Moel

### Bezoekadres nevenvestigingen

Groenewoudsdijk 10,  
3528 BG UTRECHT

W.M. Dudokweg 19,  
1703 DA HEERHUGOWAARD

Dit productblad is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid opgesteld en is bedoeld om u informatie te geven over het product. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. 2020 KWS ZSA (3 maart 2020 10:42 a.m.)

een Koninklijke **VolkerWessels** onderneming