

Aan : Gemeenteraad
Van : Wethouders D.J. Butter en A. Zeeman
Datum : 18 februari 2021
Registratienr. : 1542203
Bijlage : -
Onderwerp : **Stand van zaken regionaal overleg mogelijke overdracht van wegen van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier**

Ter informatie

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) is op dit moment beheerder van de wegen buiten de bebouwde kom van de gemeente. Het HHNK wil zich beter richten op zijn kerntaken en daarom de wegen in beheer en onderhoud overdragen aan de gemeente. De gemeente Beemster is in september 2019 een intentieovereenkomst aangegaan, waarin de gemeente aangeeft bereid te zijn om 'samen met het hoogheemraadschap te onderzoeken of en onder welke voorwaarden het eigendom, beheer en onderhoud overgenomen zouden kunnen worden'.

Sindsdien is er een maandelijks regionaal overleg, georganiseerd in de vorm van een ambtelijke projectgroep waarin de Waterlandse gemeenten samenwerken (Purmerend, Beemster, Edam-Volendam, Landsmeer, Waterland en Oostzaan) met het HHNK. Daarnaast is er een stuurgroep bestaande uit de bestuurders van bovengenoemde gemeenten. Het maandelijks overleg is vanuit bestuurlijke wens regionaal opgezet, om gezamenlijke belangen mee te kunnen wegen in een mogelijke overdracht.

De gemeente Beemster en Purmerend treden gezamenlijk op. Zo is er afgesproken dat het besluit over een mogelijke overdracht van de wegen pas wordt genomen na de fusie, dus na de formatie van een nieuw college en de nieuwe gemeenteraad. De overige gemeenten in het overleg hebben zich hierbij aangesloten door te stellen dat er geen keuze wordt gemaakt voor mogelijke overdracht tot na de gemeentelijke verkiezingen.

De enige uitzondering vormt de gemeente Oostzaan. De gemeente Oostzaan heeft onlangs (30-11-2020) besloten uit de regionale samenwerking te stappen vanwege de geringe omvang van het over te nemen areaal en een voor deze gemeente positieve business case. Oostzaan heeft de collega-bestuurders hierover geïnformeerd, er was onderling begrip voor deze keuze. Het verlaten van het gezamenlijk overleg heeft geen gevolgen voor de mogelijke overdracht van wegen voor Beemster en Purmerend.

Vraag vanuit de gemeenteraad

Tijdens de raadsvergadering van 1 december 2020 werd de motie (vreemd aan de orde van de dag) Behoud Verkeersregel installaties (VRI's) ingebracht door de Beemster Polder Partij. Hierin werden zorgen geuit betreft de VRI's van de Hobrederweg-Middenweg en de Jisperweg-Rijperweg. De motie riep op 'in de overleggen met de regio werkgroep te bevorderen dat genoemde VRI's in stand worden gehouden ten behoeve van de verkeersveiligheid'.

Dit punt is ingebracht tijdens het regionaal ambtelijk overleg en besproken met de projectleider van het HHNK. Het HHNK heeft te kennen gegeven geen aanpassingen aan de genoemde VRI's te doen tot aan de mogelijke overdracht van het areaal. Bij een eventuele overdracht is het aan de gemeente zelf om te bepalen of en wat er met deze VRI's gebeurt.

Huidige stand van zaken

Op dit moment zijn de gemeenten in samenwerking met het HHNK bezig inzicht te krijgen in het eventueel over te nemen areaal. Hierbij worden gegevens gedeeld tussen de betrokken partijen. Met deze gegevens kan een business case worden opgesteld per gemeente. In een dergelijke business case wordt uiteen gezet wat de omvang, staat en waarde is van het mogelijk over te nemen areaal. Tenslotte wordt er een berekening gemaakt wat de financiële consequenties zouden zijn van overname.

Er wordt met aandacht gewerkt aan het onderzoek naar de mogelijkheden van overdracht. Hierbij worden de belangen van de gemeente Beemster in acht genomen, dit in samenwerking met de gemeente Purmerend. Er is ook speciale aandacht voor de gevoeligheden omtrent het UNESCO-werelderfgoed.

Het college zal u bij wijzigingen en nieuws over het regionaal overleg op de hoogte stellen en eventueel vragen om input. Ervan uitgaande u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.