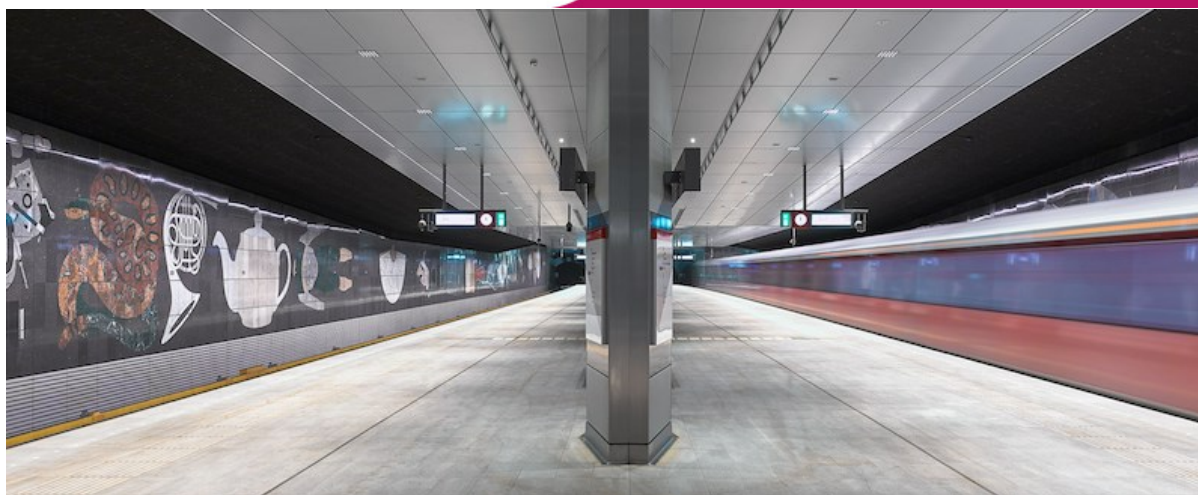


[View this email in your browser](#)



Wij maken de regio bereikbaar!



Bestuursinformatie

Dit zijn de uitkomsten van het dagelijks bestuur (DB).

Ook tot en met 2024: gratis aanvullend ov rond het Gelderlandplein in Amsterdam

Sinds 2015 al, levert de eigenaar van winkelcentrum Gelderlandplein samen met GVB en de Vervoerregio gratis aanvullend openbaar busvervoer vanaf het winkelcentrum in Buitenveldert. Alle partijen zijn blij om dit door te zetten tot 2024. Recente ontwikkelingen rond het winkelcentrum en de coronacrisis hebben geleid tot een nieuw vervoersconcept. Dit voorjaar nog gaat het nieuwe vervoersaanbod van start, bestaande uit de Zuidaslijn (lijn 461), de Bolesteinlijn (lijn 463) en de

Verbetering doorstroming en verkeersveiligheid van aantal buslijnen in Amsterdam

De halte Jan Zwanenburghof voor lijn 21 en nachtbus N82 wordt opgeheven. Niet alleen zorgt dit voor een verbetering van de doorstroming, maar kan ook de verkeersveiligheid van de rotonde daar worden vergroot. Reizigers kunnen gebruik maken van halte Plein '40-'45 op circa 250 meter afstand. Daarnaast zijn er enkele aanpassingen aan het nachtnet voor lijn N83, N86 en N88. Dat staat in een addendum van het Vervoerplan voor 2021. Hierin gaat het primair om enkele kleine wijzigingen

Vivaldijlijn (lijn 464). De zogenoemde 'Gelderlandpleinlijnen' bieden extra fijnmazigheid in het ov-netwerk tussen Zuidas Zuid, Vivaldi-buurt, Buitenveldert-West en Gelderlandplein.

[Lees meer](#)

In 2025 alleen nog maar elektrische bussen in Amsterdam

GVB en Vervoerregio starten met een nieuwe Europese aanbesteding om het resterende deel van de GVB-busvloot te elektrificeren. Momenteel rijden er al 31 elektrische bussen in de dienstregeling van GVB. De nieuwe aanbesteding moet voor minimaal 25 nieuwe elektrische bussen zorgen, met een optie tot maximaal 208 (!) bussen. De eerste bussen uit deze nieuwe aanbesteding stromen naar verwachting medio 2023 binnen. Maar goed ook, want zo blijven we op koers om in 2025 de gehele busvloot te hebben vervangen met elektrische bussen.

[Lees meer](#)

waartoe al eerder was besloten door de Vervoerregio, gemeente Amsterdam en GVB in het kader van de nieuwe bus 369 Westtangent.

[Lees meer](#)

Vernieuwde Amstelveenlijn (Lijn 25) in progress

De vernieuwde Amstelveenlijn is op 13 december begonnen aan haar eerste ritten, maar presteert nog niet helemaal naar behoren. De tram voldoet nog niet aan de gewenste (en geëiste) prestaties. Met een aantal optimalisaties kan GVB in de toekomst hier wel aan voldoen. Zo wordt de wisselbesturing vanuit de tram verbeterd en is het straks mogelijk voor de trams om te keren bij de A.J. Erstraat in Amsterdam. De infrastructuur en de voertuigen van de Amstelveenlijn worden verder geoptimaliseerd. Het DB verleent dan ook een ontheffing aan GVB voor de prestaties van de Amstelveenlijn tot en met 30 juni 2021.

[Lees meer](#)

Overleggen Vervoerregio Amsterdam



Regioraad

Vooruitblik

18 mei 2021

Belangrijke onderwerpen:

- Terugkoppeling BO Leefomgeving en stand van zaken MIRT proces 2021
- Concept Regionale Aanpak Verkeersveiligheid 2030

Terugblik

23

maart

2021

Belangrijke

onderwerpen:

- Transitieprogramma OV 2021-2025
- Uitvoeringsovereenkomst realisatie project AVANT Zaanstad

[over deze overleggen](#)

Dagelijks

Vooruitblik

19

Belangrijke

- nader te

Bestuur

mei 2021

onderwerpen:

- bepalen

Terugblik

1 april 2021

Belangrijke onderwerpen:

- OV-governance: principebesluit voorkeursvariant aandeelhouderschap
- Concept Regionale Aanpak Verkeersveiligheid 2030

[naar de vergaderstukken](#)



Bezoek Ons



U bent een relatie van de Vervoerregio Amsterdam.

griffier@beemster.net [Uitschrijven](#) van deze mailing | [Stuur](#) deze email naar een vriend | [Update contactgegevens](#)

Vervoerregio Amsterdam
Bezoekadres: Jodenbreestraat 25, Amsterdam
Postbus 626
Amsterdam, 1000 AP
Netherlands

[Add us to your address book](#)

Copyright (C) 2021 Vervoerregio Amsterdam All rights reserved.