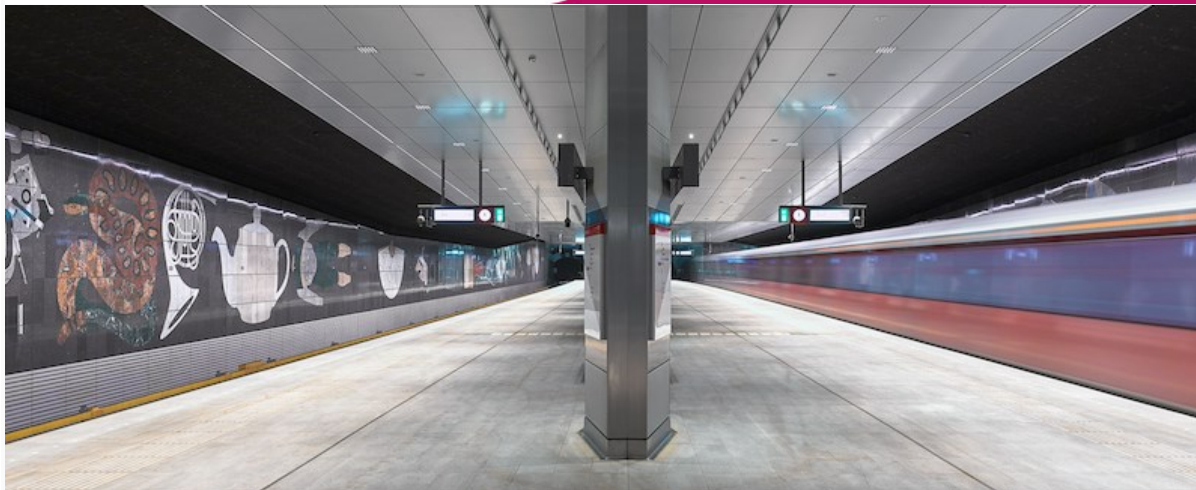


[View this email in your browser](#)



Wij maken de regio bereikbaar!



Bestuursinformatie

Dit zijn de uitkomsten van de Regioraad en het Dagelijks Bestuur.

GVB wil reisinformatie verbeteren

Het Dagelijks Bestuur stemt in met het Reisinformatieplan van GVB voor 2021-2024. GVB wil de komende jaren extra nadruk leggen op het verbeteren van reisinformatie bij geplande en ongeplande verstoringen. Daarnaast investeert GVB meer in digitale kanalen zoals de nieuwe GVB app en Seintje waarmee reizigers een gratis abonnement kunnen nemen op hun favoriete lijn met een pushnotificatie of mail.

[Lees meer](#)

Duurzaamheidstop: afspraken om verduurzaming te versnellen

De Metropoolregio Amsterdam (MRA) organiseert op 15 oktober 2021 voor het derde jaar op rij een

Duurzaamheidstop. Op deze top maken de samenwerkende partijen in de regio nieuwe afspraken om verduurzaming te versnellen op onderwerpen binnen mobiliteit, economie, onderwijs & arbeidsmarkt en bouwen & wonen. De Vervoerregio neemt als regionale vervoersautoriteit deel aan deze top. De Vervoerregio is op verschillende duurzaamheidstrajecten in de MRA actief. Zo wordt gewerkt aan de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek, een MRA-brede duurzame en waar mogelijk circulaire Inkoopstrategie, een goede aansluiting tussen elektrisch vervoer en de energiemarkt en stimulering van het fietsgebruik in de mobiliteitsketen.

[Lees meer](#)

Regionaal Mobiliteitsprogramma moet zorgen voor vermindering van CO2-uitstoot

Het Dagelijks Bestuur heeft voorlopig ingestemd met het Regionaal Mobiliteitsprogramma. In dit programma werken de Vervoerregio, provincies Noord-Holland en Flevoland en de gemeente Amsterdam samen aan de uitwerking van het klimaatakkoord voor het onderdeel mobiliteit. De doelstelling is: het verminderen van de CO2-uitstoot naar een maximale uitstoot van 4,2 megaton voor de sector mobiliteit en transport voor heel Noord-Holland en Flevoland samen in 2030. Het Regionaal Mobiliteitsprogramma is een programmaplan en bevat een overzicht van maatregelen die de partijen kunnen nemen.

[Lees meer](#)

Goederen straks via 'buis' vervoerd?

De Vervoerregio gaat deelnemen aan een haalbaarheidsonderzoek voor een Cargo Hyperloop in de Randstad. Met een hyperloop kunnen veel

goederen met hoge snelheid tegelijk via een buis worden vervoerd. De goederen hoeven dus niet meer via de weg vervoerd te worden en komen op tijd aan. Ook zijn de kosten lager. Een hyperloop is daarmee een duurzaam alternatief om de groeiende vraag naar meer en sneller vervoer op te vangen. Het past goed bij onze ambitie om logistiek schoner en slimmer te organiseren en draagt bij aan de doelstellingen uit het Klimaatakkoord. Reden genoeg om onze handtekening te zetten onder deze revolutionaire verschuiving in de logistieke sector.

[Lees meer](#)

Zaanstad-Noord: bouwlogistiek slimmer organiseren

De Vervoerregio gaat een intentieverklaring 'bouwlogistiek Zaanstad-Noord' tekenen. In Zaanstad- Noord worden de komende jaren zo'n 5.000 nieuwe woningen gebouwd. Dit zorgt voor veel extra verkeer. Samen met de gemeente Zaanstad, provincie, Rijkswaterstaat en het betrokken bedrijfsleven willen we daarom de bouwlogistiek hier slimmer organiseren en ook verduurzamen. Het doel is om de overlast te beperken en de leefbaarheid te verbeteren. Met de ervaringen die we hier opdoen, kunnen we vervolgens ook elders in de regio aan de slag.

[Lees meer](#)

10 juni 2021, digitale event: OV in transitie - stappen richting 2040

De Vervoerregio en OV-Magazine organiseren op 10 juni het digitale event 'OV in transitie – stappen richting 2040'. We staan aan de vooravond van een belangrijke transitie binnen het openbaar vervoer. Met man en macht werken de verschillende regio's aan plannen om de gevolgen van de

coronapandemie op te vangen en tegelijkertijd nieuwe investeringen te doen. Bovendien dient zich een nieuw kabinet aan en zijn onlangs bij de verschillende politieke partijen in de Tweede Kamer nieuwe woordvoerders inW geïnstalleerd.

[Lees meer](#)

OV-Governance: aandeelhouderschap GVB

Vervoerregio Amsterdam, GVB en gemeente Amsterdam werken gezamenlijk aan een nieuwe samenwerkingsstructuur, de zogeheten OV-Governance. Onderdeel van dit proces is dat de Vervoerregio medeaandeelhouder wordt – naast gemeente Amsterdam - van GVB. De Regioraad heeft besloten het ontwerpbesluit ‘verwerven prioriteitsaandeel in GVB’ aan te bieden aan de 15 Vervoerregio gemeenteraden voor wensen en bedenkingen. Daarnaast heeft de Regioraad besloten de gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling van de Vervoerregio, die voorziet in de optie om een aandeel te verwerven in een private organisatie, aan te bieden aan de 15 Vervoerregio gemeenten voor instemming. Dit zijn stappen rondom de besluitvorming. De uiteindelijke Vervoerregio besluitvorming ‘verwerven prioriteitsaandeel in GVB’ geschiedt via de Regioraad van oktober 2021, rekening houdend met de wensen en bedenkingen van de 15 gemeenten.

[Lees meer](#)



Regioraad

Vooruitblik

6 juli 2021

Belangrijke onderwerpen:

- nader te bepalen

Terugblik

23 maart 2021

Belangrijke onderwerpen:

- Transitieprogramma OV 2021-2025
- Uitvoeringsovereenkomst realisatie project

AVANT Zaanstad

[over deze overleggen](#)

Dagelijks

Bestuur

Vooruitblik

9

juni

2021

Belangrijke

onderwerpen:

- nader te bepalen

Terugblik

29 april 2021

Belangrijke onderwerpen:

- OV-governance: aandeelhouderschap
- Positionering Vervoerregio

naar de vergaderstukken



Bezoek Ons





U bent een relatie van de Vervoerregio Amsterdam.

griffier@beemster.net [Uitschrijven](#) van deze mailing | [Stuur](#) deze email naar een vriend | [Update contactgegevens](#)

Vervoerregio Amsterdam
Bezoekadres: Jodenbreestraat 25, Amsterdam
Postbus 626
Amsterdam, 1000 AP
Netherlands

[Add us to your address book](#)

Copyright (C) 2021 Vervoerregio Amsterdam All rights reserved.