



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Vereniging Hart voor stad
dhr. J v/d Wardt en dhr. W.H. Evers
Rosariumpark 200.
1561 TW Krommenie

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Wegen en Verkeersveiligheid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

T 070 456 6171
F 070 456 6007

Ons kenmerk

IENM/BSK-2016/107307

Datum 3 juni 2016
Betreft Corridorstudie Amsterdam-Hoorn: Spoorbrug Zaandam

Geachte heer van der Wardt en de heer Evers,

Op 11 april 2016 ontving ik uw brief. Het is goed om te horen dat u zich inzet voor uw leefomgeving en meedenkt met de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn. Dank hiervoor, uw kennis is erg welkom. In uw brief uit u uw zorgen over de goede werking van de schakel die de spoorbrug over de Zaan vormt binnen de spoorlijn Amsterdam-Zaanstad-Hoorn-Enkhuizen. U noemt in dat kader de beperkte openingstijden van de brug en het risico op aanvaringen met de brug door schepen. Om de OV verbinding over de Zaan robuuster te maken, stelt u voor de Noord-Zuid lijn door te trekken richting Purmerend. U vindt het jammer dat deze maatregel in de corridorstudie Amsterdam-Hoorn is afgefallen.

Met instemming van mijn medebestuurders heb ik de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen van de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn op 24 februari 2016 vastgesteld. De notitie heeft tot doel het onderzoek naar de corridor te trechteren. Er is gefocust op kansrijke oplossingsrichtingen die weer worden vertaald naar maatregelen. Komend jaar zullen meer maatregelen afvallen om te komen tot een helder maar ook haalbaar maatregelenpakket om deze regio in de toekomst bereikbaar te houden. De verantwoordelijke bestuurders, gedeputeerde Post van de provincie Noord-Holland en wethouder Verschuren van de gemeente Zaanstad, als ook wethouder Krieger van de gemeente Purmerend zijn van mening dat het doortrekken van de Noord-Zuidlijn boven Amsterdam vooralsnog niet kansrijk is en daarom niet als kansrijke maatregel in de corridorstudie Amsterdam-Hoorn verder zal worden meegenomen. Ik neem het standpunt van deze bestuurders over.

U verwijst naar het project Vaart in de Zaan en u stelt dat het risico op aanvaringen met de spoorbrug groter wordt als er grotere schepen onder de spoorbrug door gaan varen. Het project Vaart in de Zaan wordt door de Provincie Noord-Holland uitgevoerd, de gemeente Zaanstad beheert de Zaan. De provincie Noord-Holland geeft aan dat project Vaart in de Zaan voorziet in een vlottere en veilige afwikkeling van de scheepvaart. De gemeente Zaanstad heeft doorgegeven dat er geen langere of bredere schepen worden toegestaan op de Zaan dan nu al het geval is. De maximale toegestane scheepvaartklasse is en blijft CEMT klasse Va.